

SO:H:1

overf. SOH1

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Østensjøbanens ombygging - Hellerud stasjon.

R - 404 - 60.

9. mars 1961.

SO:H:1, SO:101

1145

104-

FWO/EV.

Tunnelbanekontoret,
Mailundveien 21,
O s l o .

Vedr. Øststasjonsbanens ombygging - Hellerud stasjon
Deres rekv.nr. 4287 av 22/11-60. Vår ref: R-404

Vedlagt oversendes resultatene av ca. 36 sonderboringer i form av dreieboringer til antatt fjell eller meget faste lag for ovennevnte stasjon.

Boringene er utført i henhold til Tunnelbanekontorets borplan, tegning nr. V-119.

Dybder til faste lag eller antatt fjell.

Nåværende terreng innenfor prosjektert stasjonsområde er forholdsvis kupert. Særlig sterkt faller fjellet av ved fot av nordre rampe der laveste borpunkt ligger på kote + 110.20 (pkt.2) mens høyeste borpunkt innenfor nevnte område ligger på kote + 119.17 (pkt.11) ved søndre rampe.

Bortsett fra borpunktene ved nordre rampe øker bordybden innenfor stasjonsområdet i østlig retning fra 2,3 m. i punkt 27 til 9,5 og 9,3 m. ved borpunktene 15 og 17.

Antatt fjell ligger her dypest i punkt 15 på kote + 106,42.

Ved nordre rampe varierer antatt fjellkote fra + 107,15 i punkt 6 til + 108,43 i punkt 26.

Bordybden varierer mellom 2.0 og 7.0 m.

Fra dyprennen lokalisert ved punktene 15 og 17 stiger fjellet i østlig retning. Minste bordybde langs Øststasjonsbanen og Furusetbanens oppgående spor på strekningen frem til deres krysningspunkt og henholdsvis 0.5 m. og 4.4 m. i punktene 35 og 30.

I området ved nevnte krysningspunkt begrenset av borpunktene 20 - 25 viser boringene også beskjedne dybder, 2,0 - 2,6 m. til antatt fjell i punktene 20, 21 og 23.

Berimet øker bordybden raskt i punktene 22 og 25 med henholdsvis 5,4 og 9,9 m.

Hellerud stasjon er prosjektert i betydelig høyde over eksisterende terreng. Metoder for fundamentering av konstruksjonene samt for utlegging av fyllinger, må når endelige tegninger foreligger vurderes nærmere ut fra supplerende undersøkelser i marken eventuelt med opptaking av prøver.

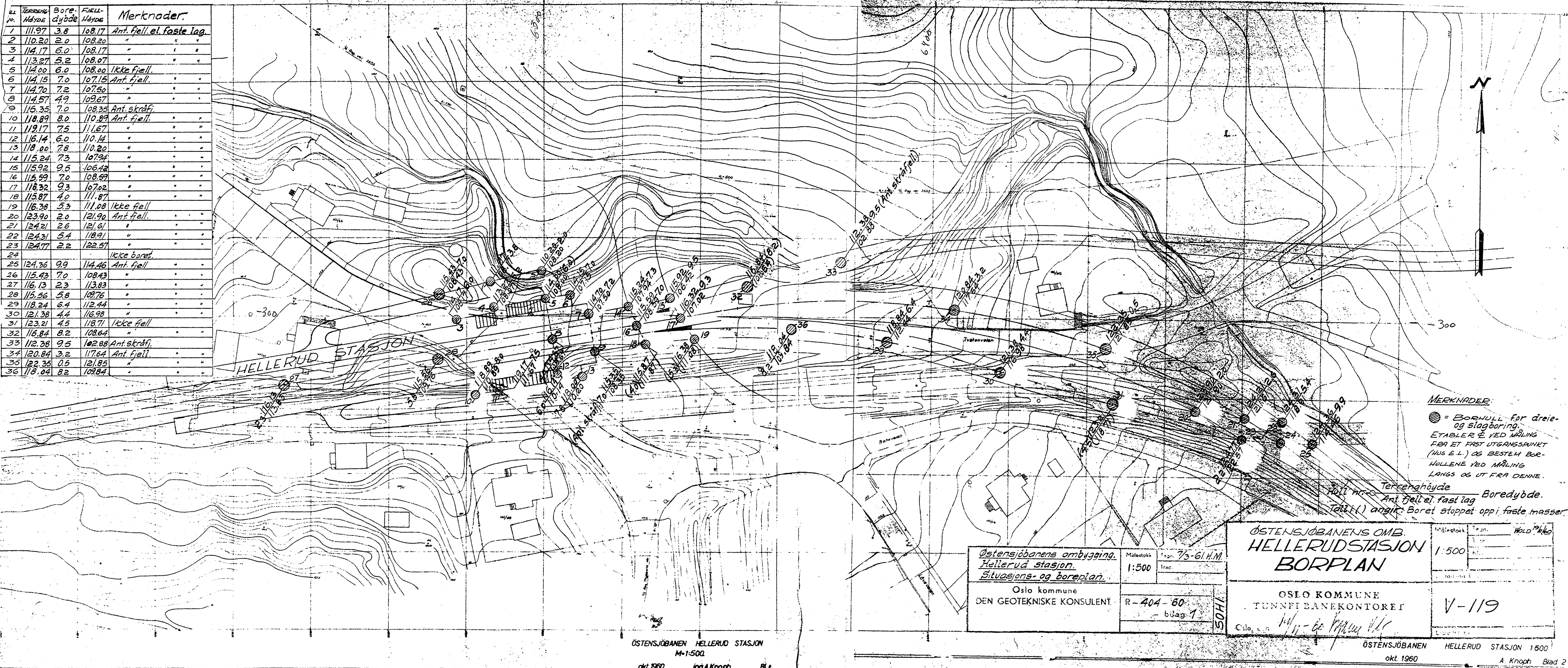
Spørsmålet om eventuell direkte fundamentering på løsmassene av brekarene i krysningspunktet mellom Østensjøbanen og Furusetbanens oppgående spor må likeledes utstå inntil opplysninger om løsmassene foreligger.

Oslo, den 9. mars 1961.
Den geotekniske konsulent.

F. W. Opsal.

Vedlegg.

Nr.	Terrang Høyde	Boredybde	Fjell Høyde	Merknader
1	111.97	3.8	108.17	Ant. fjell el. faste lag.
2	110.20	2.0	108.20	" " "
3	114.17	6.0	108.17	" " "
4	113.27	5.2	108.07	" " "
5	114.00	6.0	108.00	Ikke fjell.
6	114.15	7.0	107.15	Ant. fjell.
7	114.70	7.2	107.50	" " "
8	114.57	4.9	109.67	" " "
9	115.35	7.0	108.35	Ant. skråfi.
10	118.89	8.0	110.89	Ant. fjell.
11	112.17	7.5	111.67	" " "
12	116.14	6.0	110.14	" " "
13	118.00	7.8	110.20	" " "
14	115.24	7.3	107.94	" " "
15	115.92	9.5	106.42	" " "
16	115.59	7.0	108.59	" " "
17	116.32	9.3	107.02	" " "
18	115.87	4.0	111.87	" " "
19	116.38	5.3	111.08	Ikke fjell.
20	123.90	2.0	121.90	Ant. fjell.
21	124.21	2.6	121.61	" " "
22	124.31	5.4	118.91	" " "
23	124.77	2.2	122.57	" " "
24				Ikke boret.
25	124.36	9.9	114.46	Ant. fjell.
26	115.43	7.0	108.43	" " "
27	116.13	2.3	113.83	" " "
28	115.56	5.8	109.76	" " "
29	118.24	6.4	112.44	" " "
30	121.38	4.4	116.98	" " "
31	123.21	4.5	118.71	Ikke fjell.
32	116.84	8.2	108.64	" " "
33	112.38	9.5	102.88	Ant. skråfi.
34	120.84	3.2	117.64	Ant. fjell.
35	122.36	0.5	121.85	" " "
36	118.04	8.2	109.84	" " "



MERKNADER:
 ● = BORNULL for dreie- og slagboring.
 ETABLER E VED MÅLING FOR ET FAST UTGANGSPUNKT (NUS E.L.) OG BESTEM BOREHOLLENE VED MÅLING LANGS OG UT FRA DENNE.
 Terranghøyde
 Ant. fjell el. faste lag
 Boredybde.
 Tall (1) angir: Boret stoppet oppi faste masser.

Østensjøbanens ombygning. Hellerud stasjon. Situasjons- og boreplan.		Målestokk 1:500	Tegn. 7/3-61 H.M. Trac.	ØSTENSJØBANENS OMB. HELLERUDSTASJON BORPLAN	Målestokk 1:500	Tegn. WOLD 19/1/60
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT.		R-404-60 - bilag 1	SOHI	OSLO KOMMUNE TUNNFI BANEKONTORET	V-119	
ØSTENSJØBANEN HELLERUD STASJON M=1:500 okt. 1960 ing. A. Knoph BLS				ØSTENSJØBANEN HELLERUD STASJON 1:500 okt. 1960 A. Knoph Blad 2		