



NO: A9 III

Overført sep. 95/EHE

*

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor

Kringos gt. 22
Postboks 9884 ILA
0132 Oslo 1
Tlf.: (02) 35 59 60¹

Saksbehandler: H. Sem
Vår ref.: Jnr: 430/89

RAPPORT OVER

SOGN INNFØRINGSSTASJON

R-2469-03 31. august 1989

TEGNINGSOVERSIKT

Tegn.nr. 2469-08: Borprofiler
" " " -09: Profil
" " " -10: Situasjons- og borplan



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor

Kingos gt. 22
Postboks 9884 ILA
0132 Oslo 1
Tlf.: (02) 35 59 60²

INNLEDNING

I henhold til avtale med Balke i Oslo Lysverker har geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser i transportbanen på Sogn innføringsstasjon. Undersøkelsen ble utført i mai måned og hensikten med denne var å undersøke muligheten for forsterkning av transportbanen ved sementinjeksjon i massene under banelegemet.

MARKARBEIDET

Boringene ble utført i transportbanen utenfor transformatorcelle T3 og T4. På situasjons- og borplanen er borpunktene vist nummerert fra 0 til 9. Boringene ble utført som dreiestrykksonderinger og i tillegg ble det ved skovlboringer tatt opp prøver av løsmassene i punktene 0, 4 og 8. Borarbeidene ble utført av mannskap fra vår markavdeling siste uke i mai måned d.å..

RESULTATET AV BORINGENE

Resultatet av skovlboringene og dreiestrykksonderingene er vist ved profiler og diagrammer på henholdsvis tegning nr. 2469-08 og -09. Langs den borede strekningen varierer dybden til fjell fra 2,2 m i borpunkt 9 til 5,6 m i borpunkt 1. Løsmassene består av ca. 1,5 m oppfylte masser over sand- og grusholdige leiravsetninger til fjell. Over fjell kan det delvis også være faste morenemasser. De oppfylte massene ser i det alt vesentlige ut til å bestå av maskinkult samt sand og grus. Leiravsetningene har et varierende tørrskorpesjikt øverst og derunder leire med avtagende fathet i dybden.

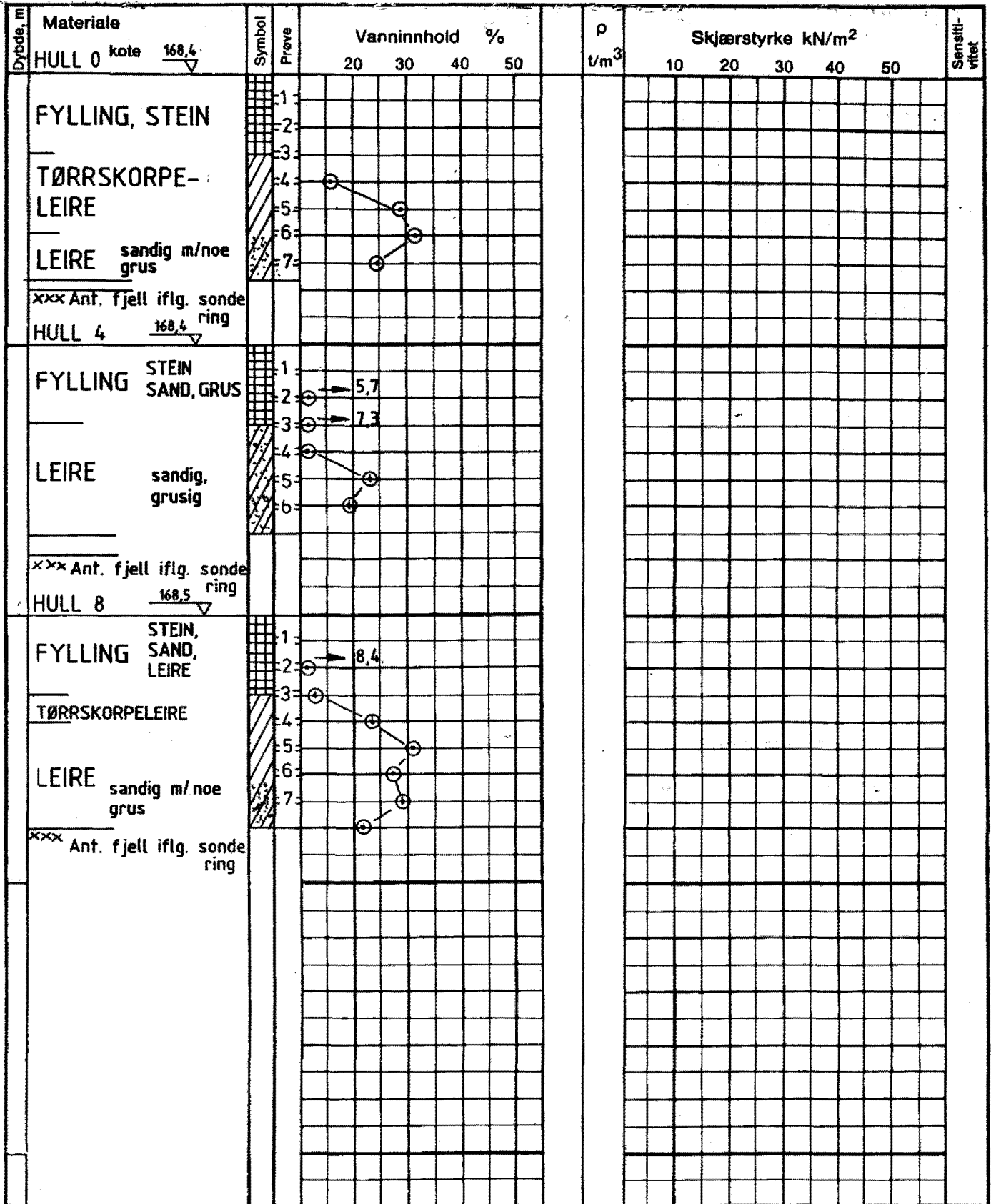
KONKLUSJON

I de oppfylte massene under banelegemet skulle stabilisering ved sementinjeksjon være mulig. Dette tiltaket skulle i så fall kunne dempe deformasjonene på banelegemet ved tungtransporter. De underliggende leiravsetninger kan ikke stabiliseres på samme måte.

Det er vanskelig å forutsi hvor vellykket en sementstabilisering vil bli i dette tilfellet og vi vil derfor tilrå at en i første omgang satser på stabilisering av et begrenset parti og utprøver dette over en del tid før sementstabilisering i større omgang iverksettes langs transportbanen.

Geoteknisk kontor

H. Sem
sjefingeniør



GV : grunnvannstand
 O : ødometer
 T : treaksialforsøk
 K : kornfordeling

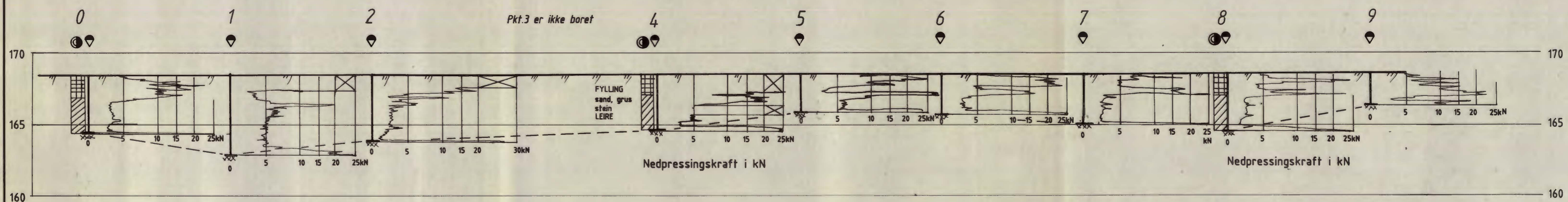
o naturlig vanninnhold
 — (W_p) plastisitetsgrense
 — (W_L) llytegrense
 ρ densitet

⊙ enaksialt trykkforsøk
 15 ⊙ 5 bruddeformasjon %
 ▽ konus uforstyrret
 ▽ konus omrørt
 + vingebor

BORPROFIL SOGN INNFORINGSSTASJON	Type boring	Skovling	Tegn. Amo	Dato	Aug.89
	Dato boret	30. 05. 1989	Kartref.	NO A9	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor	Boring nr.	0, 4 og 8	Boring nr. Undergr. kart.	Tegn. nr.	
				2469-8	

A.S. TORRISØP

PROFIL A - A



TEGNFORKLARING

- Skovlboring
- ▼ Dreietrykksondering
- ⊥ Antatt fjell
- ⊠ Økt rotasjon

Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
SOGN INNFØRINGSSTASJON / Profil A-A			Tegn. Amo		Dato Aug89
			Målestokk		Kartref.
			LM 1 : 100		NO A9
			HM 1 : 200		
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor			Tegn. nr. 2469 - 9		



TEGNFORKLARING

- Terrengkote
- Anf. fjellkote
- Skovlboring
- ◆ Dreietrykksondring
- 168.0 Borpunkt med kote for fjell, fjellkontrollboringer utført for R-2469 del 1 og 2

Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
SOGN INNFØRINGSSTASJON Situasjons- og borplan			Tegn. Amo Målestokk 1 : 1000		Dato Aug89 Kartref. NO A9
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor			Tegn. nr. 2469 - 10		



Spon for transformatorer

Basislinje for grunnboringer utført høsten 1942

Utvidelse 1959

Basislinje for boringer utført i mai 1943

Betegnelse:
 Terrennkote
 166.91 2.60 Dyptimeter
 164.31 Antatt fjellkote
 Berhullets nr.

NORSK TEKNISK BYGGKONTROLL
 OSLO

ANLEGG: **SOGN TRANSFORMATORSTASJON**

DATE: 17.6.43 Boring til fjell

NO: **998** B.R.

Kart over området ved
SOGN TRANSFORMATORST. M. 1:500
 Tegn. 4/6-43 150
 Godt

OSLO LYSVERKER
 HØL KRAFTVERK
 ELEKTROTEKNISK AVD

G 1617