

NO. C1. III

NOTE BY

6 0 2 4

NO, C1, III

Henrik Ibsensgt. 9

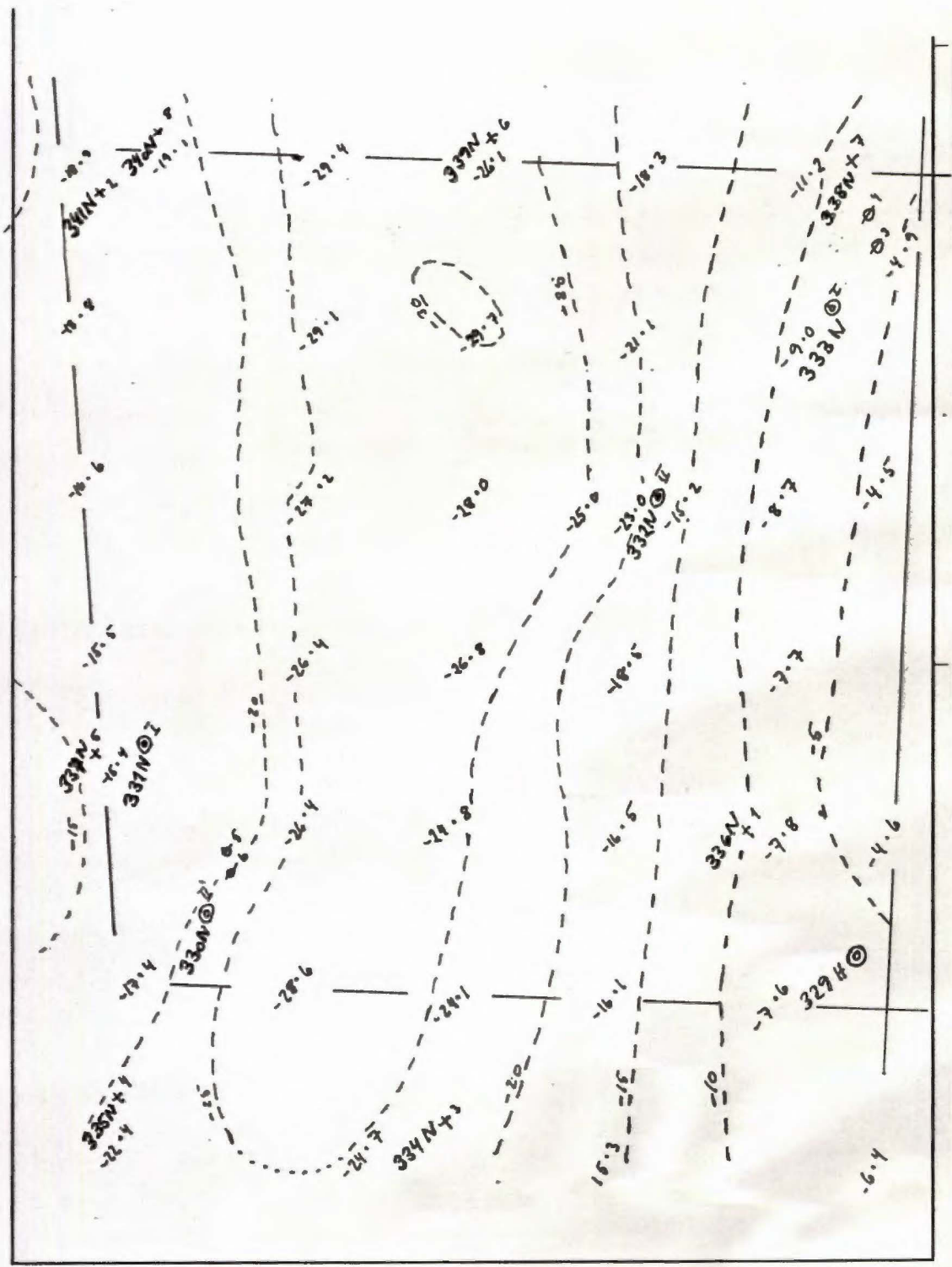
jan. 71

**Tilhører Undergrundskartverket**

**Ikke fjernes**

NO, C-1 III

mai 86  
P

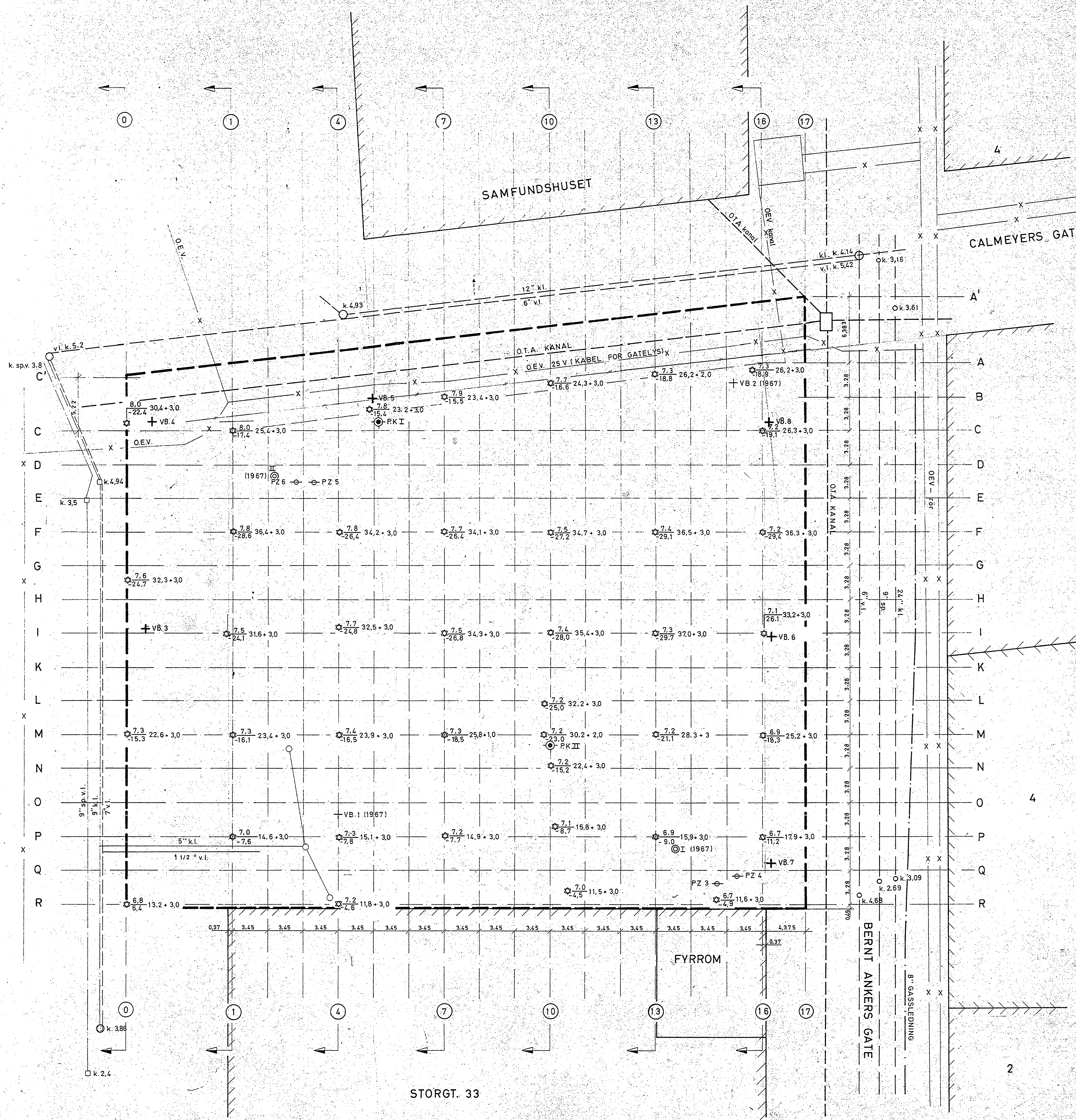


1:200  
1:500

AS TOWNSHIP



HENRIK IBSENS GATE



Apr er Pz 1 og Pz 2 ?  
 Jeg ser bare Pz 3, 4, 5, 6

- Dreiesondring
  - ☆ Fjellkontrollboring
  - ⊙ Prøveserie
  - + Vingebooring
  - Enkel sondering
  - ⊖ Kjernebooring
  - Prøvegrop
  - ⊖ Poretrykksmåling
  - ▼ Ramsondering
- Borhull nr.    Terrenng (Bunn) kote    Boret dybde + (boret i fjell)  
 Bokst.    Antatt fjellkote
- Borboek nr. 3780, 4093, 4268    Lab. bok Dette tegning er vår eiendom og skal ikke leveres ferdigsmåttet vårt samtykke.  
 Kartgrunnlag: Yngre 1:25. Hvis det er behov for endringer for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

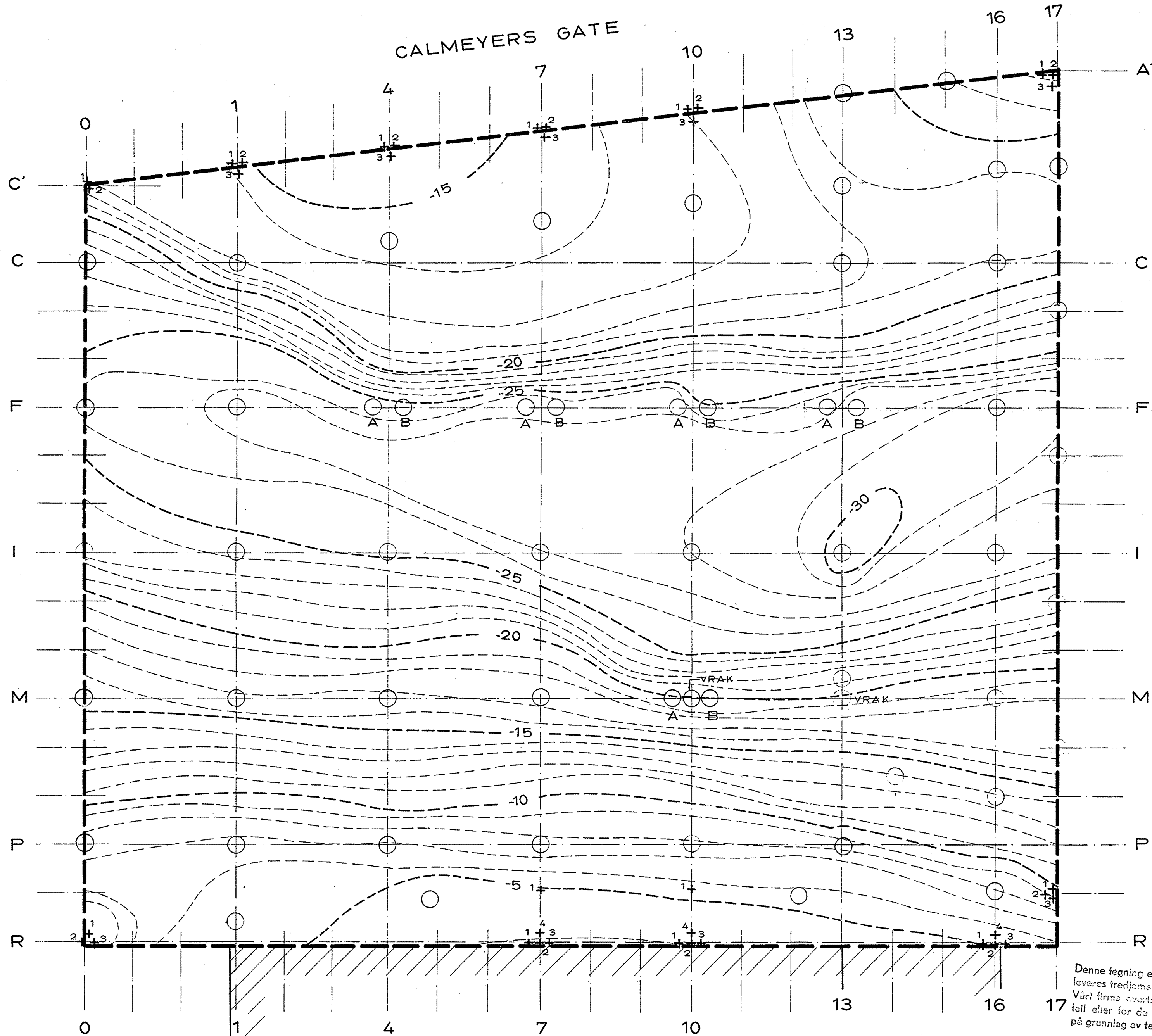
a.	Vingebooring	3, 4, 5, 6, 7 og 8			
Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
Målestokk:		Tegn. LEK	Dato 7-1-71		
1:200		Tegn. LEK	2-6-71		
Kfir:					
<p><b>Henrik Ibsens gt. 9</b>  <b>Borplan</b></p>			<p><b>6024-10a</b></p>		
<p>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S                  JAN FRIIS</p>					
<p>Tr. Meyerstr. 9. Oslo 5</p>			<p>Tlf. 68 92 90</p>		



HENRIK IBSENS GATE

CALMEYERS GATE

BERNT ANKERS GATE



Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres ferdigmann uten vårt samtykke. Vår firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

FJELLKOTEKART ER UTARBEIDET PÅ GRUNNLAG AV DATA FOR RAMMEDE PELEKOTER OG BOREDE PILARER.

STORGATA, 33

<b>HENRIK IBSENSGATE 9</b> <b>PILAR-OG PELEPLAN</b> <b>REVIDERTE FJELLKOTER</b>	Målestokk	Tegn. LEK	Dato 4.11.71.
	1:200	Trac.	
<b>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S</b> JAN FRIIS <small>Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5</small>	Kfr.		
	<b>6024-70</b>		

NORSK TEKNISK  
BYGGEKONTROLL AS  
JAN FRIIS

Oppdrag: Henrik Ibsens gt.9

26-1-71  
LEK

BORLOG KJERNEBORING

Borhull nr.: I

Beliggenhet: A/C - 5

Terrengkote: 7,8

Helning: LODD

Total dybde: 34,92

Dybde til fjell: 23.37

Dybde til grunnvannstand:

Borhull nr. (mm)	Kote	Dybde (F)	Lof	Beskrivelse	Kjerne- prosent	Vanngjennomgang (Lugeon) 1 m/min ved 10 ato				
						0	2	4	6	8
46		23,51 23,77		ALUNSKIFER MED EN DEL KIS, NOE OPPSPRUKKET KALKLEIRSKIFER						
		25,07		SLEPPE } ALUNSKIFER MED BÅND AV KALKLEIRSKIFER OG KIS, MEGET OPPSPRUKKET.						
		26,12 26,34		KALKLEIRSKIFER MASSIV						
		26,84 27,11		ALUNSKIFER MED KIS, MEGET OPPSPRUKKET KALKLEIRSKIFER MASSIV						
		29,33		ALUNSKIFER MED KISBÅND OPPSPRUKKET						
		30,85 31,10		SYENITT MASSIV ALUNSKIFER INNESLUTTET I SYENITT						
		34,18		SYENITT						
	-27,12	34,92		ALUNSKIFER MED BÅND AV KALKLEIRSKIFER EN DEL OPPSPRUKKET						

Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres tredjemand uten vårt samtykke. Vårt firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.



NORSK TEKNISK  
BYGGEKONTROLL AS  
JAN FRIIS

Oppdrag: Henrik Ibsens gt.9

26-1-71

LEK

BORLOG KJERNEBORING

Borhull nr.: II

Beliggenhet: M-10

Terrengkote: 7,2

Helning: LODD

Total dybde: 35.7

Dybde til fjell: 29.70

Dybde til grunnvannstand:

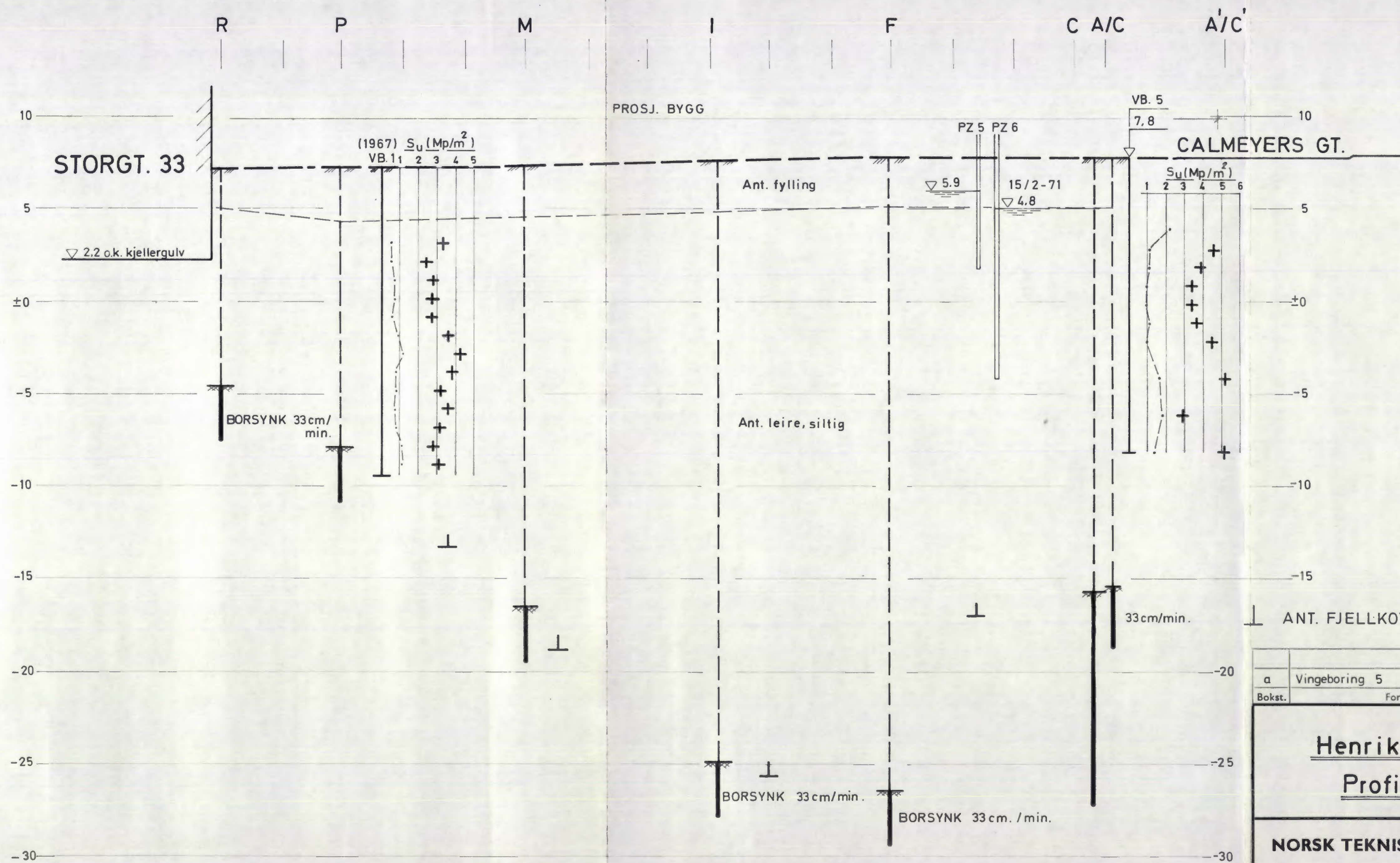
(mm)	Kote	Dybde (m)	Log	Beskrivelse	Kjerne- prosent	Vanngjennomgang (Lugeon) l/m/min ved 10 ato				
						0	2	4	6	8
				LEIRSKIFER MED KALKGANGER LITE OPPSPRUKKET	100 %					
		35,23		KJERNETAP	81,6 %					
	-28,5	35,70								

Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres tredjemand uten vårt samtykke. Vårt firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

6024-152



# Profil i akse 4



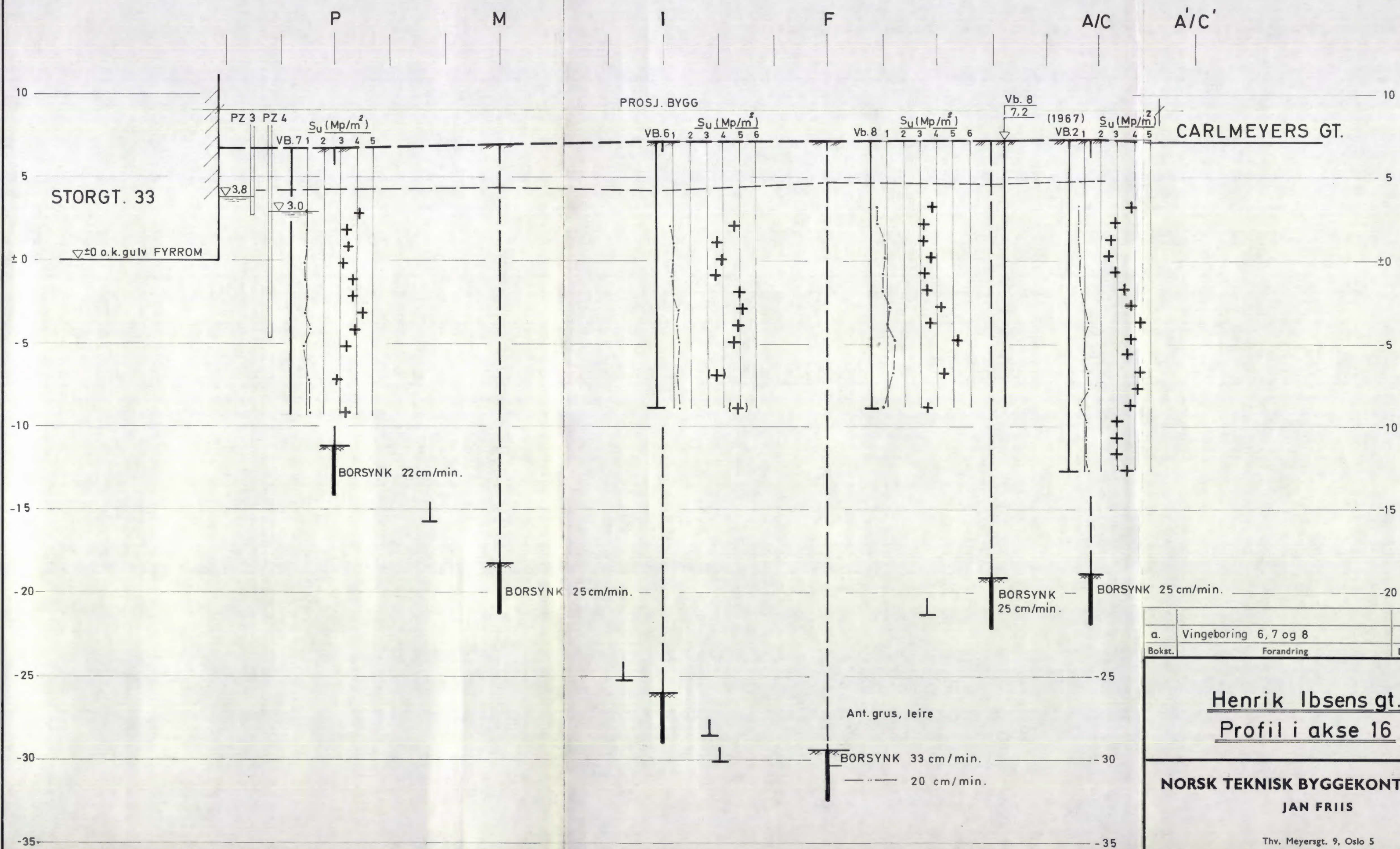
Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres tredjemann uten vårt samtykke. Vårt firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

ANT. FJELLKOTER ETTER SPYLBORINGER UTFÖRT 1951

a	Vingeboring 5				
Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
<b>Henrik Ibsens gt.9</b> <b>Profil i akse 4</b>		Målestokk	Tegn. LEK	Dato	8-1-71
		1:200	Trac. LEK		2-6-71
			Kfr.		
<b>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S</b> JAN FRIIS Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5		<b>6024-14 a</b>			



# Profil i akse 16



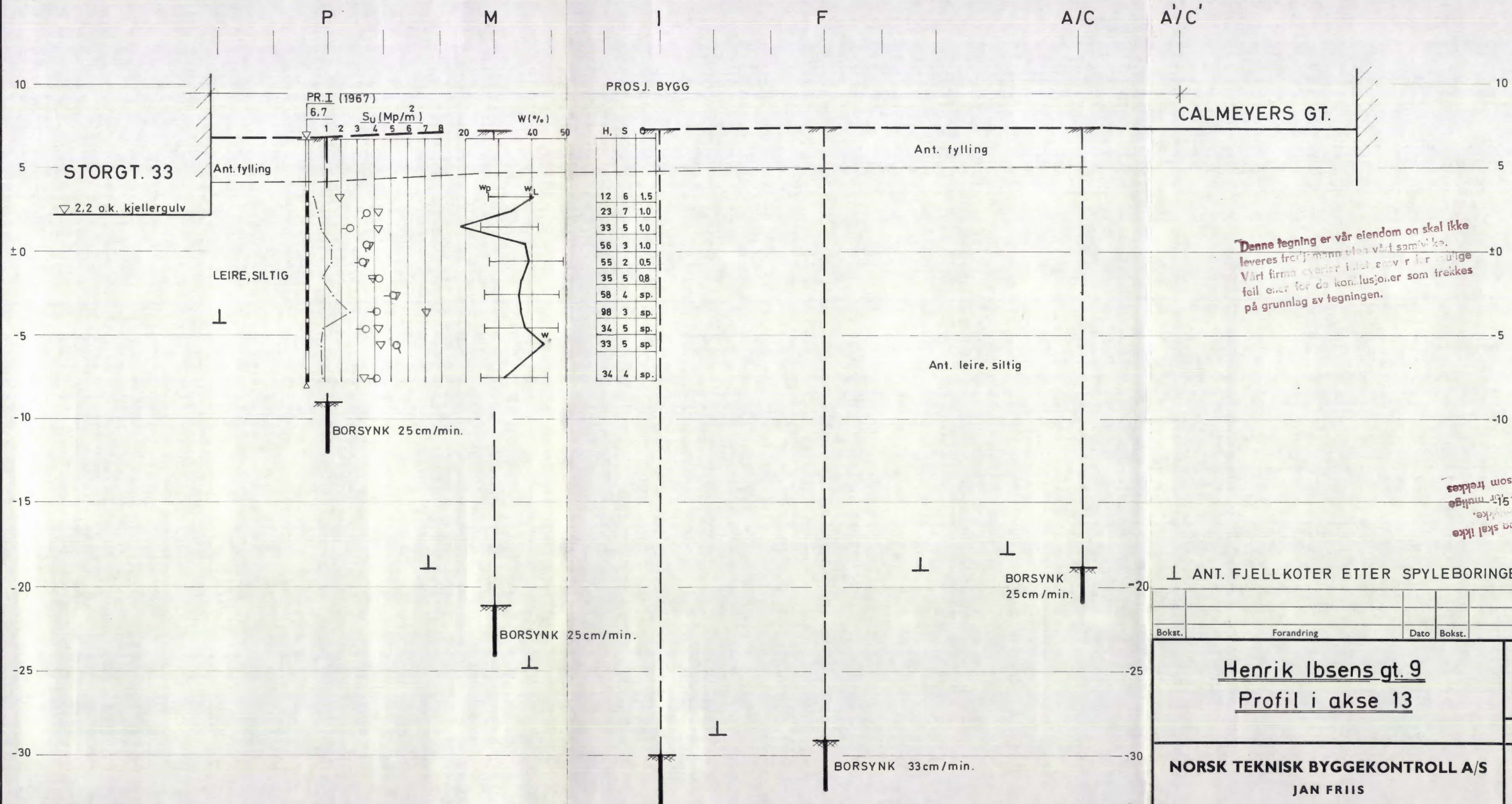
Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres tredjemann uten vårt samtykke. Vårt firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

ANT. FJELLKOTER ETTER SPYLEBORINGER UTFÖRT 1951.

a.	Vingeboring 6, 7 og 8				
Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
<p><b>Henrik Ibsens gt.9</b> <b>Profil i akse 16</b></p>			Målestokk	Tegn. LEK	Dato 9-1-71
			1:200	Trac. LEK	2-6-71
			Kfr.		
<p><b>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S</b> <b>JAN FRIIS</b></p> <p>Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5</p>			<p><b>6024-18a</b></p>		



# Profil i akse 13



Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres fremmann uten vårt samtykke. Vårt firma svarer i det ansvar for utgitte feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres fremmann uten vårt samtykke. Vårt firma svarer i det ansvar for utgitte feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

ANT. FJELLKOTER ETTER SPYLEBORINGER UTFÖRT 1951

Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato

**Henrik Ibsens gt. 9**  
**Profil i akse 13**

Målestokk: 1:200  
Tegn. LEK  
Trac.  
Kfr.

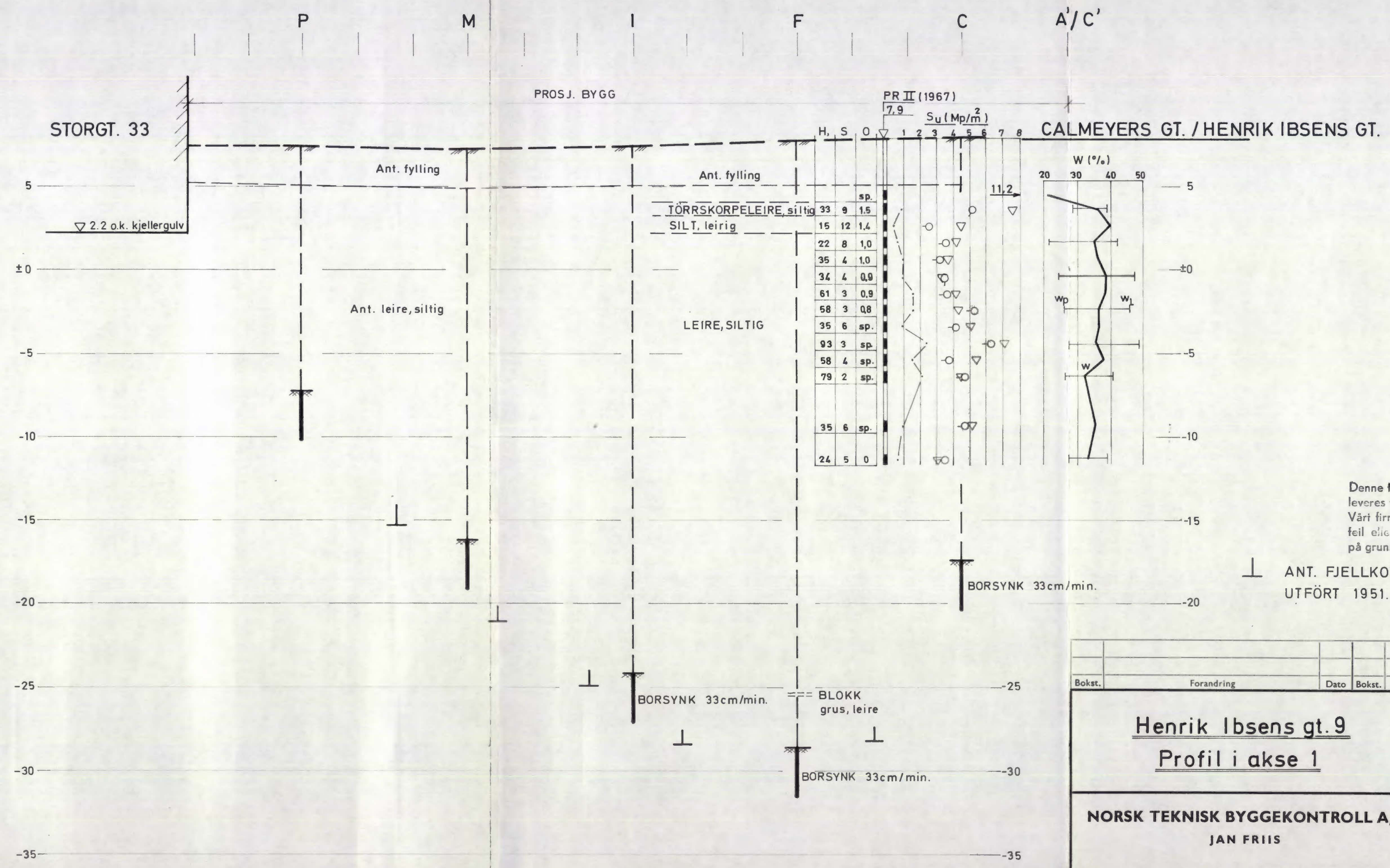
**NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S**  
**JAN FRIIS**

**6024-17**

Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5



# Profil i akse 1

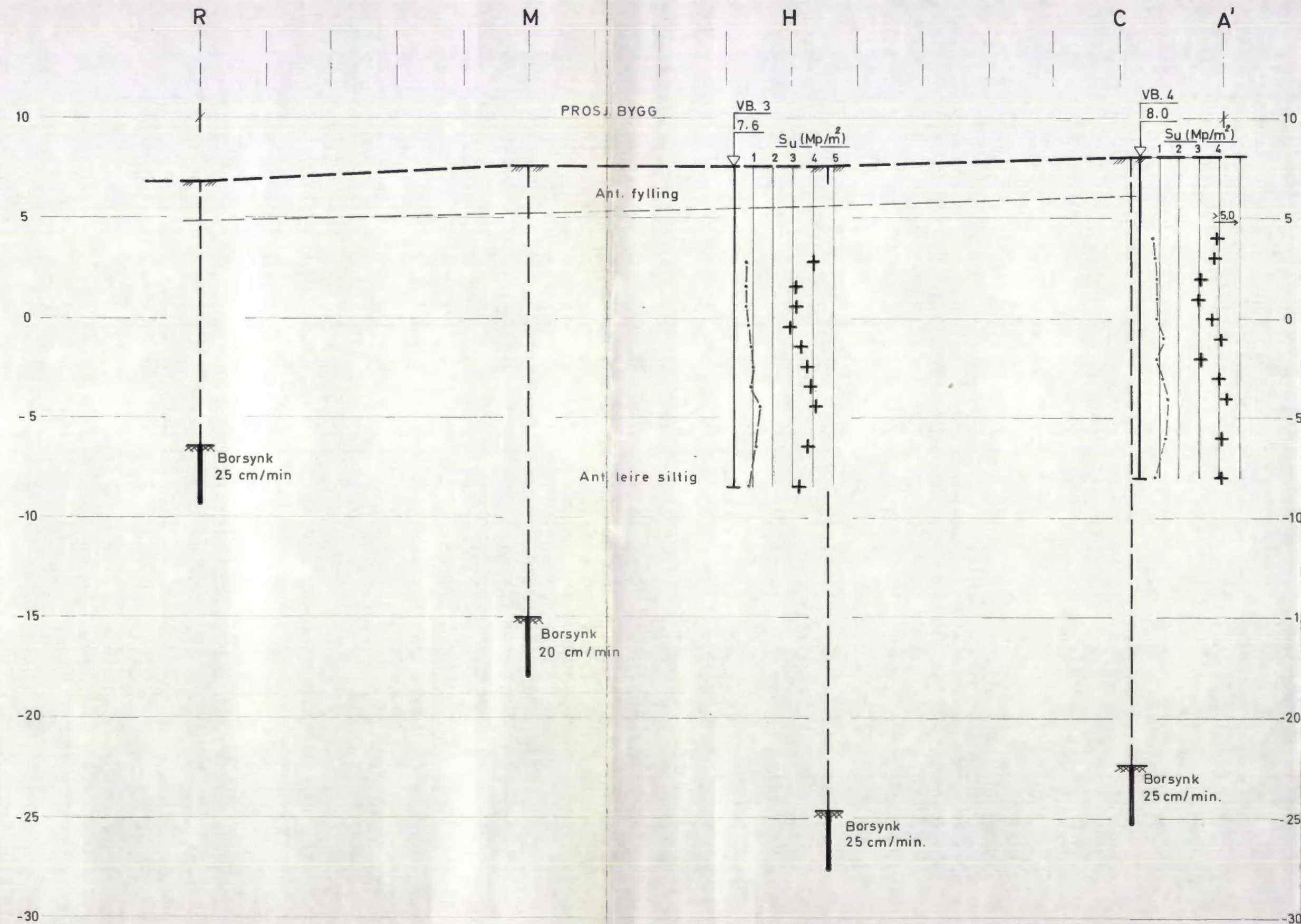


Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres tredjemann uten vårt samtykke. Vårt firma cve:tar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
<p><b>Henrik Ibsens gt. 9</b></p> <p><b>Profil i akse 1</b></p>			<p>Målestokk <b>1:200</b></p> <p>Tegn. LEK Trac. Kfr.</p>		
<p><b>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S</b></p> <p>JAN FRIIS</p> <p>Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5</p>			<p><b>6024-13</b></p>		



# Profil i akse 0



Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres tredjemand uten vårt samtykke. Vårt firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

	a	Vingeboring 3 og 4			
Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
<b>Henrik Ibsens gt. 9</b>			Målestokk	Tegn. LEK	Dato 8-1-71
<b>Profil i akse 0</b>			1:200	Trac. LEK	2-6-71
<b>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S</b>			Kfr.		
<b>JAN FRIIS</b>			<b>6024-12a</b>		
Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5					



# 60 24, Havnitz Jhesensst. 9

V. Gnd.

Prdm series

V6 4 (12a)

II (13)

V6 3 (12a)

V6 5 (14a)

Ny. 6. PK. I (151)

V6 1 (14a)

PK II (152)

V6 2 (18a)

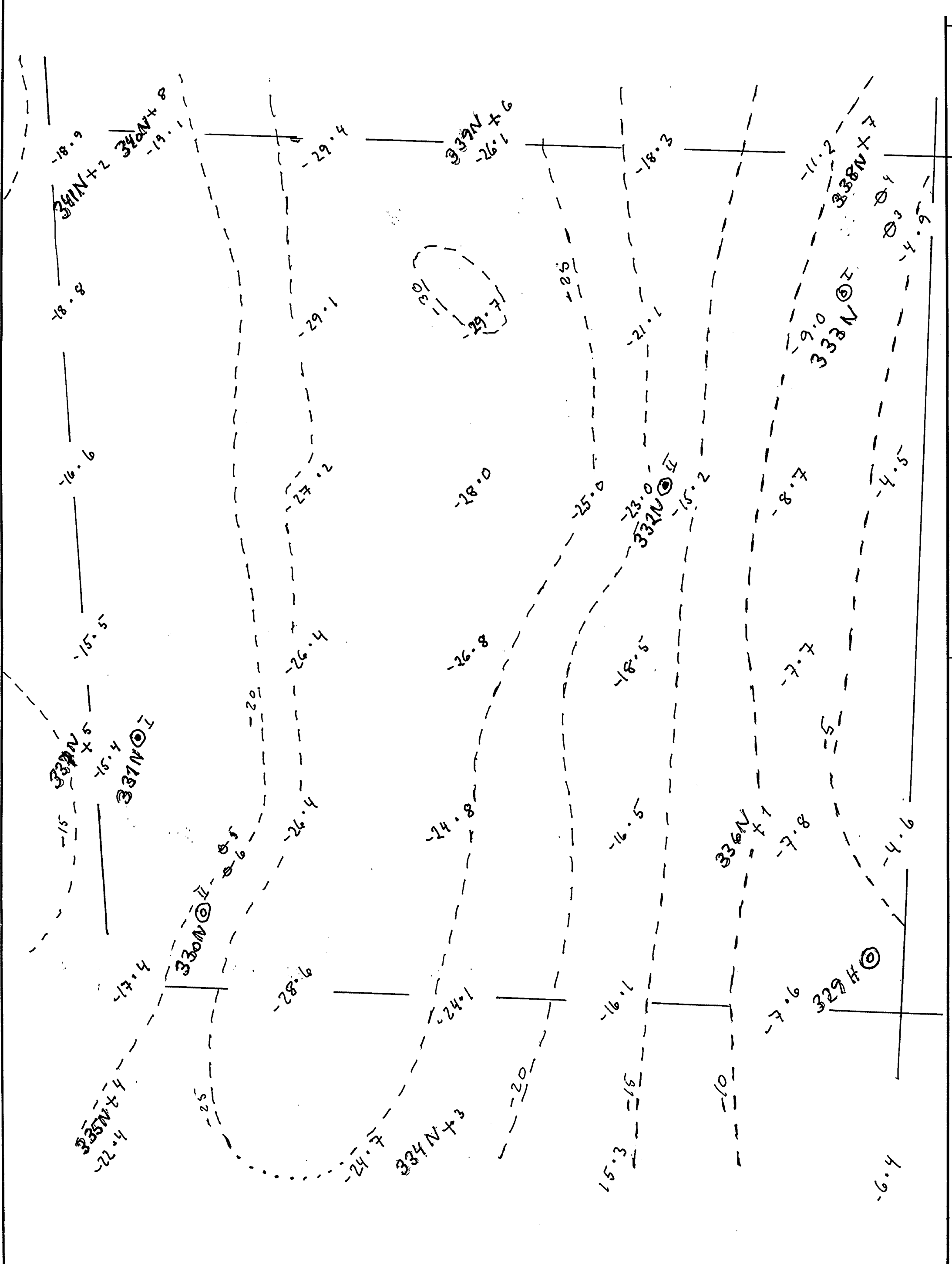
I (17)

V6 8 (18a)

V6 6 (18a)

V6 7 (18a)





1:200