

NO, L-10

Grorudbanen v/Monsebråten.

R: 675

12. mars 1965

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

Reg.

* NO:M10

188 Overført Feb. 93/BE

ÅS/EV.

Tunnelbanekontoret,
Mailundveien 21,
O s l o .

Vedr. R-675. Grorudbanen ved Monsebråten.

I henhold til Deres rekvisisjon nr. 6828 har vi foretatt en del sonderinger for fastleggelse av dybdene til fjell ved Monsebråten på Grorud.

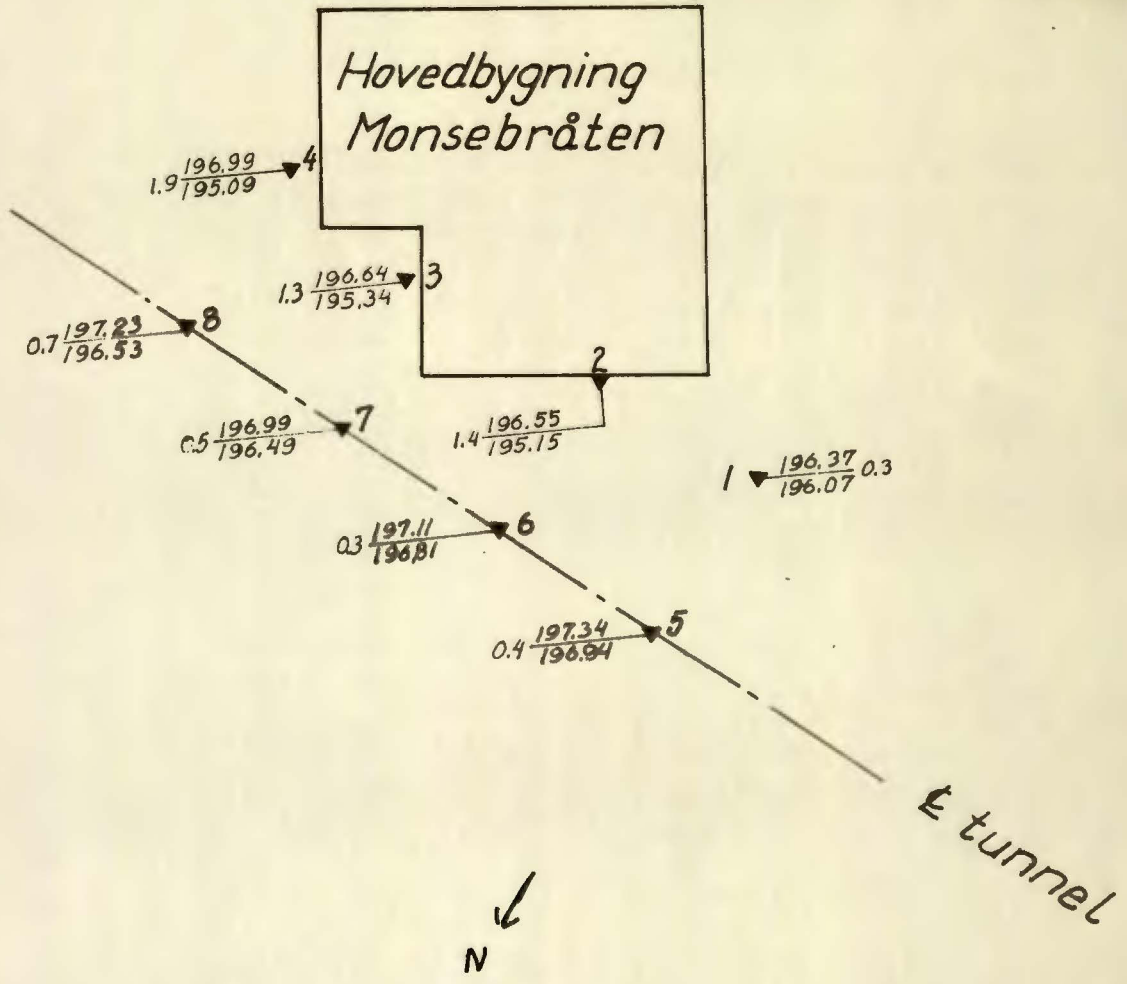
- ./.
- Plaseringen av boringpunktene er vist på vedlagte skisse og resultatene i form av terrenzkote, boreddybde og antatt fjellkote er angitt for hvert boringhull. Som det fremgår av skissen er det boret fire hull med 5 m avstand langs senterlinjen og fire hull med samme avstand i 5 m avstand fra senterlinjen. Langs senterlinjen varierer dybdene til antatt fjell fra 0,3 - 0,7 m og i linjen i 5 m avstand fra senterlinjen varierer dybdene til antatt fjell fra 0,3 - 1,9 m.

I tillegg til selve boringpunktene er det på en del steder nemlig midt mellom hull 1 og 5, ved 5, 6 og 7 gravet ned til det man mener er fjell. Løsmassene viste seg å bestå av sand, grus og stein og muligheten for at man har støtt på større steiner er derfor tilstede. Innlertid synes resultatene meget sannsynlige og rapporten fra de som har utført boringene sier at det er meget sannsynlig at det er fjell vi har påtruffet i alle hullene.

Geoteknisk konsulent.

Åsmund Eggestad.

Vedlegg.



<u>Grorudbanen ved</u> <u>Monsebråten</u> Situasjons- og borplan	Målestokk 1:200	Kart ref. No. 10
	R-675 Bilag	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent	Dato Mars 65	