

SO,K:4.5

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Ytre Ringvei kryss Østmarkveien.

R - 159 - 57.

22. januar 1962.

del 3



HEIMDAL

HURTIGHEFTER

A 4 - Nr. 3100.

SO:K4,K5*

Nr.

FWO/EV.

Byplankontoret,

Trondheimsvn. 5.

Vedr. Ytre Ringvei kryss Østmarkveien . R - 159 - 57.
Deres brev av 12. januar d. å.

Byplankontoret har utarbeidd et forslag til nytt lengdeprofil av Ytre Ringvei i krysningsområdet Ytre Ringvei - Østmarkveien.

Endringen er i første rekke ønskelig av hensyn til kryssets utforming og Østmarkveiens stigningsforhold.

På lengdeprofilet, bilag 22, er vist at forslaget medfører en heving av veien av størrelse max. 1.6 m. i forhold til godkjent lengdeprofil.

Grunnforhold:

I rapporter datert 28. juni og 6. sept. 1960 er behandlet de geotekniske forhold i forbindelse med Ytre Ringvei's framføring mellom Bøler og Østmarkveien.

I disse rapporter ble det påvist at grunnforholdene er til dels meget bløte over nevnte område med forholdsvis store dybder til fjell.

De samme forhold gjør seg til en viss grad gjeldende i nevnte krysningsområde; en forholdsvis tynn tørrskorpe over bløt til middels fast leire videre til fjell.

Spesielt er grunnforholdene dårlige ved kryssing av eksisterende bekkeleier.

STABILITET:

På grunnlag av de resultater som foreligger fra tidligere utførte undersøkelser er det foretatt stabilitetsberegninger i 2 snitt som vist på situasjonsplan, bilag 21. Som det framgår av bilag 24 er det i snitt pel 169 ikke tilstrekkelig sikkerhet mot utglidning med mindre det på vestsiden av Ytre Ringvei utlegges en kontrafylling til en avstand av ca. 15 m. fra veikant og hvis overkant ligger maksimalt 2.5 m. lavere enn prosjektert veiplanum. Kontrafyllingen er beregningsmessig nødvendig mellom pel 169 og Østmarkveien.

SETNINGER:

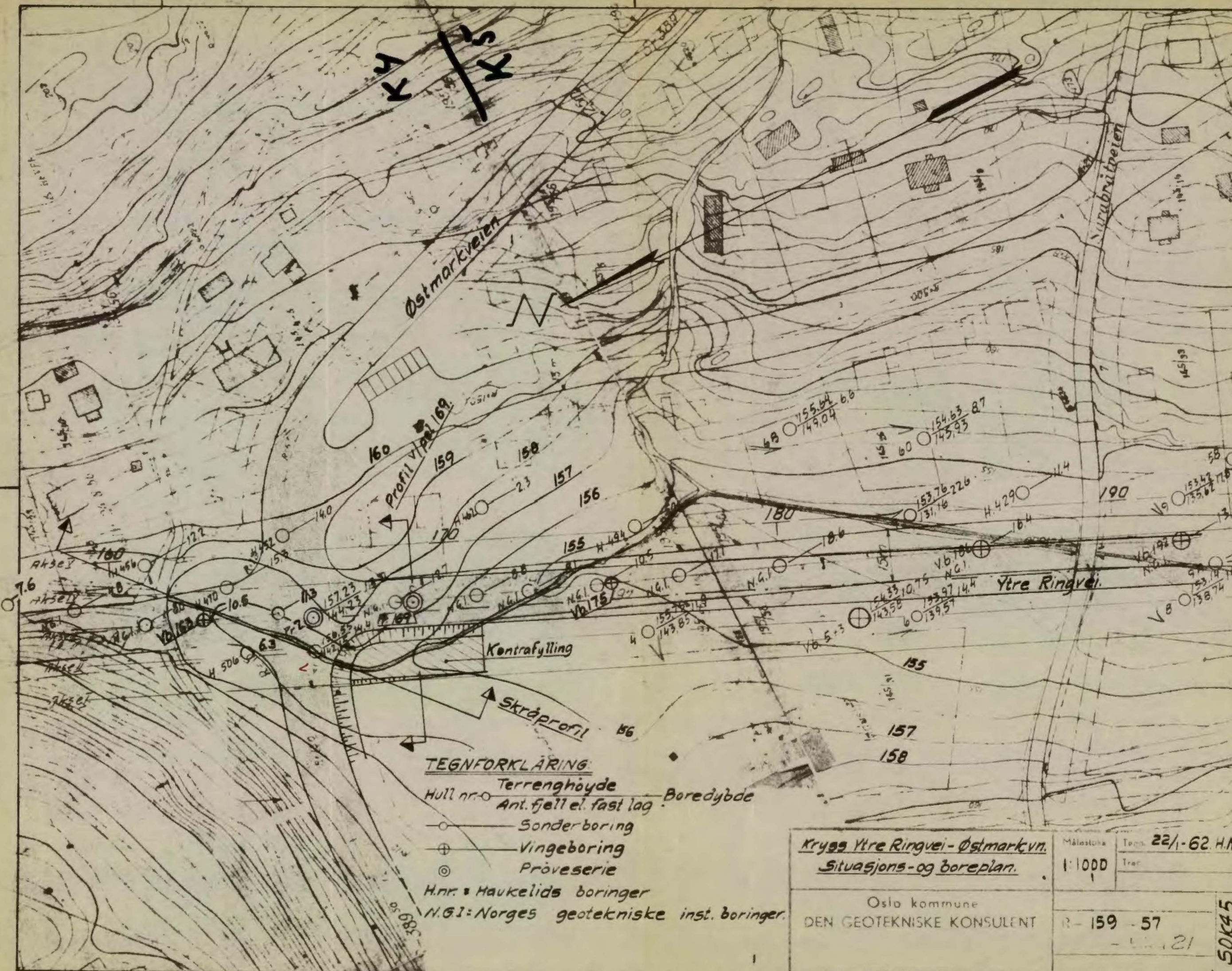
Det må forventes at oppfyllingen vil føre til setninger på de 2 veier.

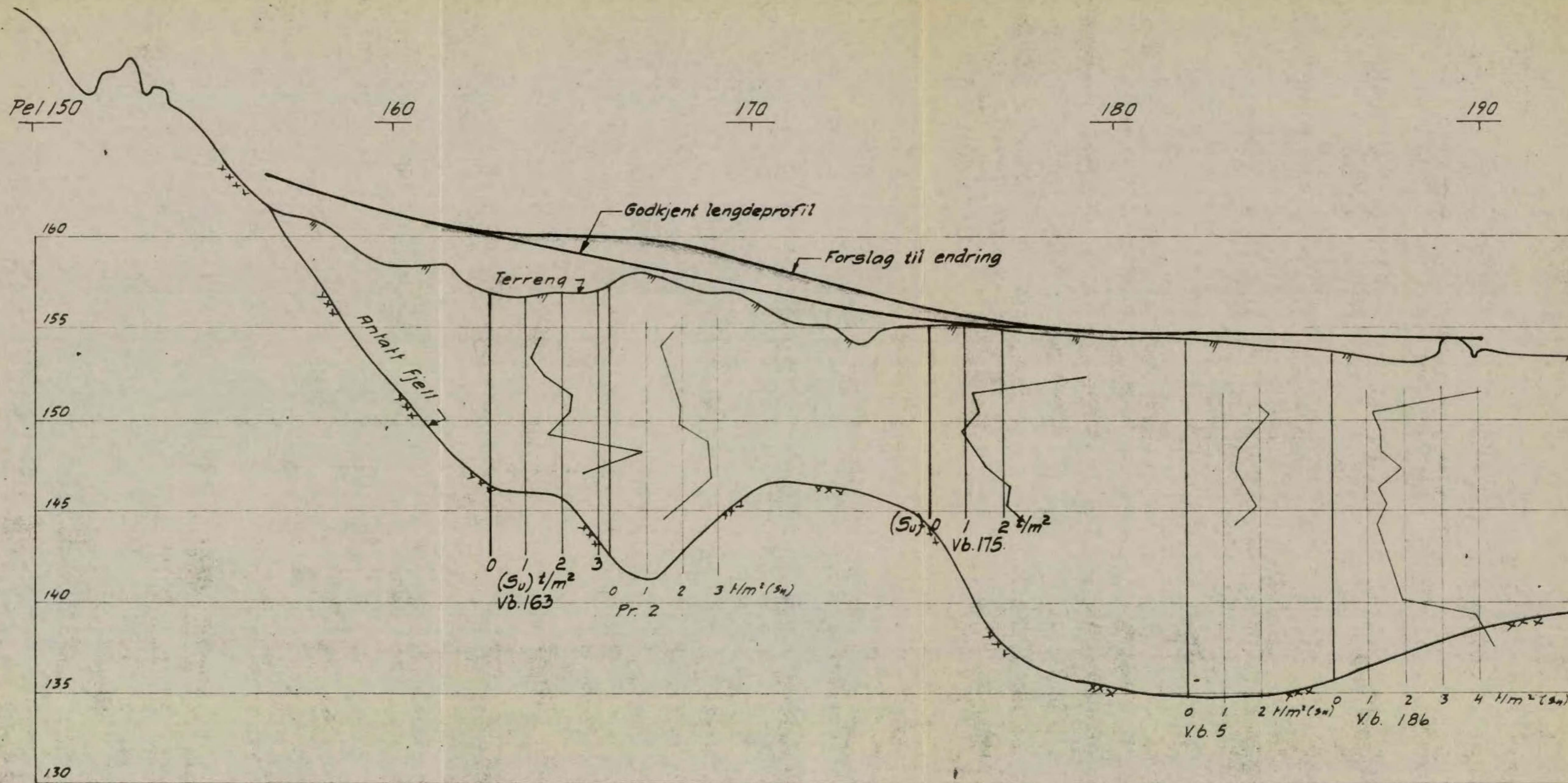
Prosjekterte ledningsanlegg langs Ytre Ringvei bør av den grunn trekkes ut til betryggende avstand fra veikant.

Det vil være en fordel om prosjekterte ledninger langs Østmarkveien søkes lagt på nordsiden av veien i samme område. Detaljene vedrørende dette bør drøftes med Vannverket og Veivesenet.

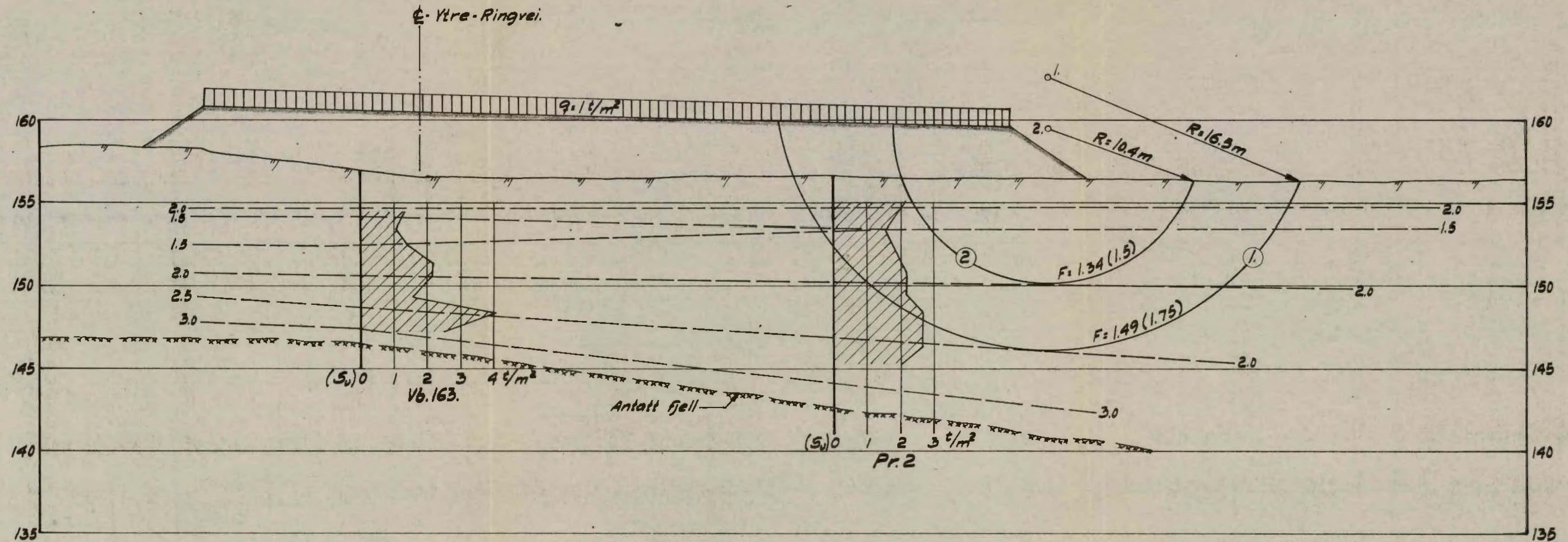
Oslo, den 22. januar 1962.
Den geotekniske konsulent.

F. W. Opsal.



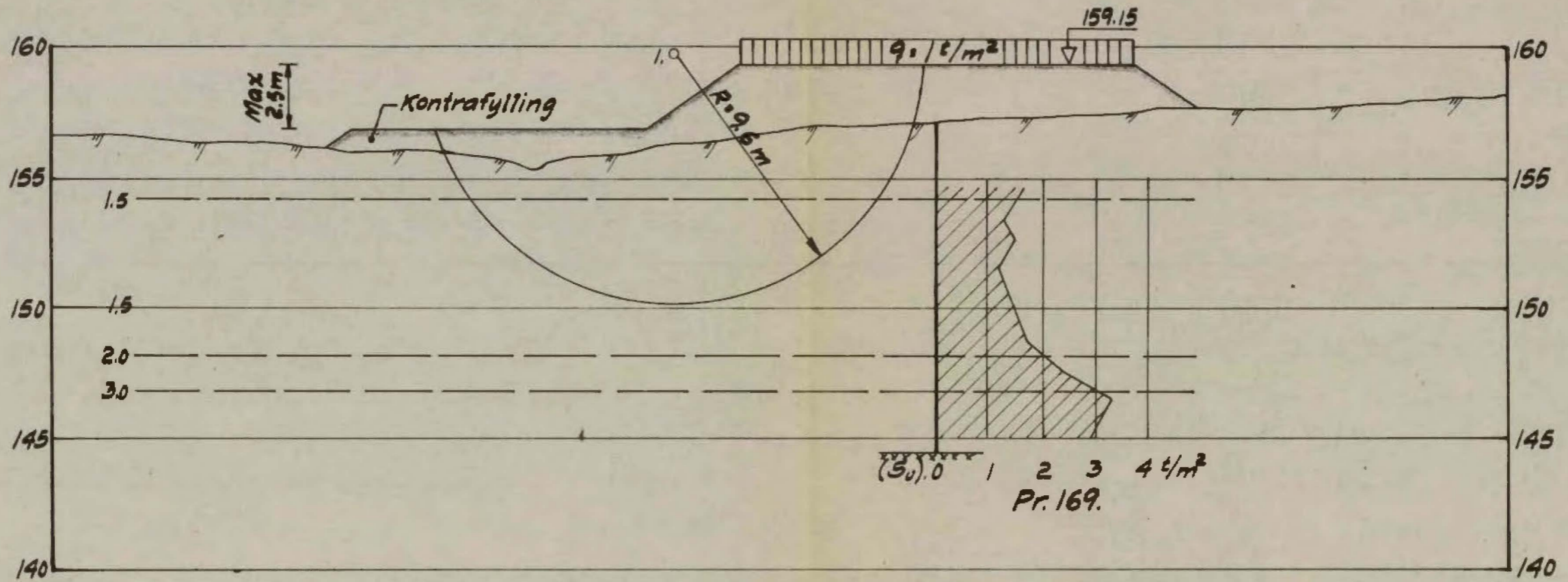


Kryss Ytre Ringvei-Østmarkvn. Lengdeprofil.	Målestokk	Tago. 20/-62.H.M.
	H.M. 1:200	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	L.M. 1:1000	
	12-159-57	
	- bilag 22	
		50K4,5



Tall uten parentes angir sikkerhet med nyttaest $1 \frac{t}{m^2}$
 i ————— uten —————

Kryss Ytre Ringvei-Østmarkvn. Skråprofil. Stabilitetsberegninger.	Målestokk 1:200	Fig. 19/1-62.H.M. Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R-159-57 - bilag 23.	50K4,5



Beregnet sikkerhet:

	Uten nyttelast.	Med nyttelast.
Uten kontrafylling:	1.21	1.05
Med ——— " ———.	1.62	1.35

Kryss Ytre Ringvei-østmarkvn.
 Profil v/peil 169.
 Stabilitetsberegninger

Målestokk 1:200
 Tegnet 19/1-62 H.M.
 Trac.

Oslo kommune
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

13-159-57
 - 61 124.

50K4,5