

NO:L:11

Tilhører Undergrundskartverket
Øst ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

grunnundersøkelser for ny vei til Huken (vei 1953)
Unganger for turveier. Ammerudveien
1.del.

R - 416 - 61.

15. juni 1961.

* NO:L:11

426

Reg.

Oslo kommune,
Den geotekniske konsulent..

Rapport over:

grunnundersøkelser for ny vei til Huken (vei 1953)
Unerganger for turveier.

1. del.

R - 416 - 61.

15. juni 1961.

Bilag 1: Situasjonsplan

" 2: Borplan.

" 3: Skovlboring Sk. 2/4.

" 4: " Sk. 3/4 + 1.

" 5: " Sk. 3/4.

" 6: " Sk. 5/7.

Innledning:

Etter anmodning fra Oslo veivesen er det foretatt grunnundersøkelser for 2 prosjekterte underganger for turveier langs Hukerveien.

Hensikten med undersøkelsen er å bestemme dybden til antatt fjell eller meget faste lag samt løsmassenes sammensetning.

På grunnlag av resultatene er angitt retningslinjer for fundamentering av broene over turveiene.

Markarbeidet:

Borelag fra kontorets markavdeling har i alt utført 8 sonderboringer i form av slagboringer, 4 ved hver undergang, samt 3 skovlboringer ved søndre undergang og 1 skovlboring ved nordre.

På situasjonsplan, bilag 1, er vist tilnærmet riktig beliggenhet av borpunktene.

Samtlige punkters terrenghøyde, antatt fjell og dybder til antatt fjell er angitt på borplan, bilag 2.

Nedenfor følger en kort beskrivelse av de anvendte boremetoder.

Slagboring:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang.)

Skovlboring:

Skovlborutstyret består av et skovlbor, som er en spade formet som en sylinder med åpne sider og bunn, og et nødvendig antall av forlengelsesstenger.

Med dette utstyr er man istand til å få opp omrørt masse i kohesjonsjordarter.

Prøver av jorden tar man på glass for hver halve meter eller av hvert lag dersom lagtykkelsen er mindre.

Beskrivelse av grunnforholdene:

Søndre undergang:

Dybden til antatt fjell er små, varierende fra 2,50 til 2,80 m. bortsett fra borpunkt 1 der fjell tilnærmet er i dagen.

Skovlboringene er som følge av steiner avbrutt ved 1 og 2 m. Løsmassene består av sterkt sand- og grusholdig leire med en del stein.

Nordre undergang:

Dybdene til antatt fjell er forholdsvis store, ca. 7 - 8 m.

Skovlboring 5/7 som er avsluttet i 6 m's dybde viser at løsmassene øverst består av tørrskorpe ned til ca. 2 m.

Videre mot fjell er det noe bløtere og siltig leire med innhold av enkelte sandkorn.

Fundamentering.

Søndre undergang.

Broen fundamenteres direkte på fjell eller meget faste lag.

Nordre undergang.

Tilleggsbelastninger på grunnen fra fundamenter og eventuelle oppfyllinger vil konsolidere grunnen og forårsake setninger.

Direkte fundamentering er mulig forutsatt at broen er lite setningsfølsom.

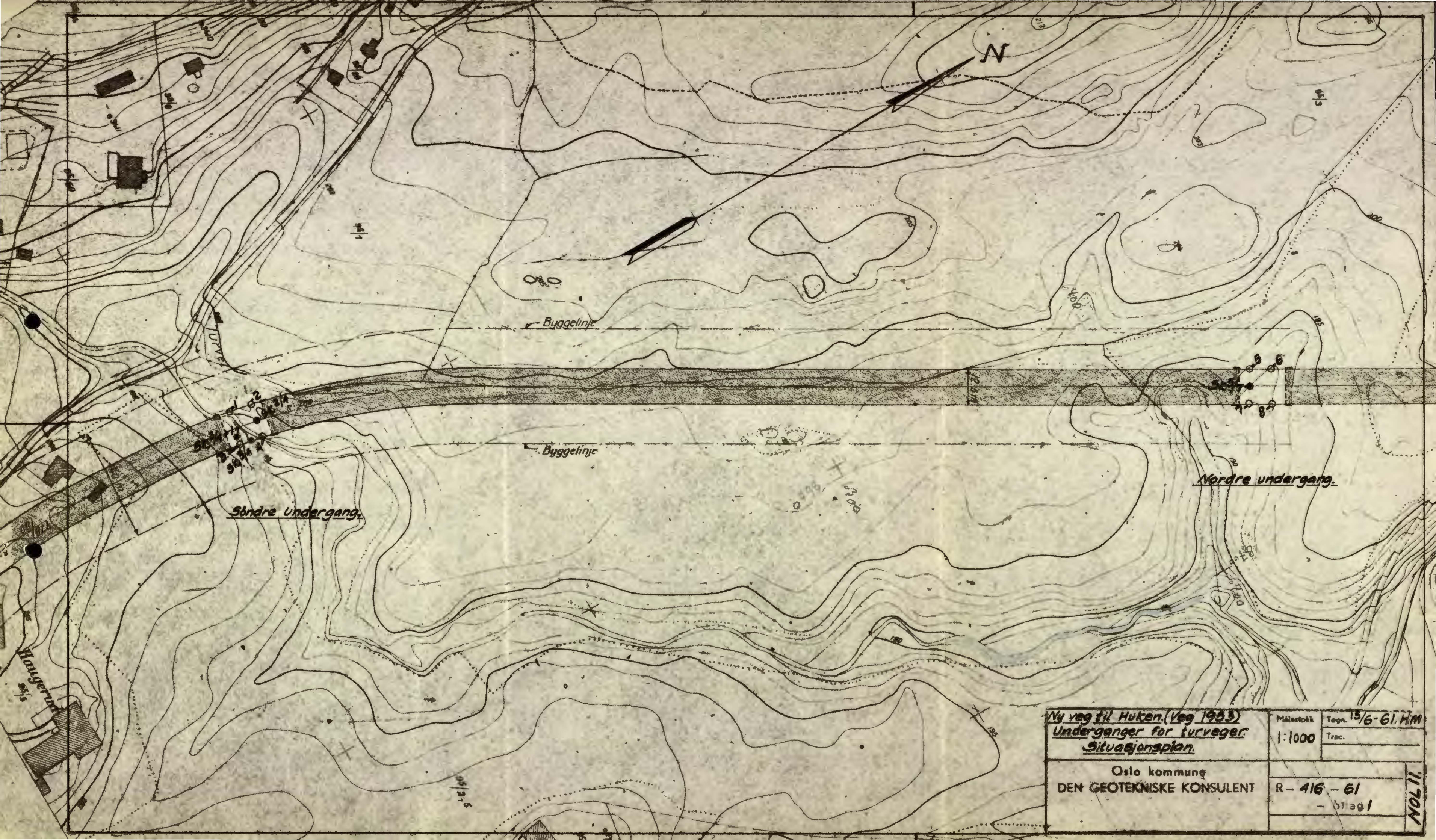
Tillatt grunntrykk ca. 12 t/m².

Det humusholdige topplaget må fjernes omhyggelig under prosjekterte fundamenter samt under oppfyllinger.

Oslo, den 15. juni 1961.
Den geotekniske konsulent.

F. W. Opsal

F. W. Opsal.



Ny veg til Huker. (Veg 1953)
 Underganger for turveger.
 Situasjonsplan.

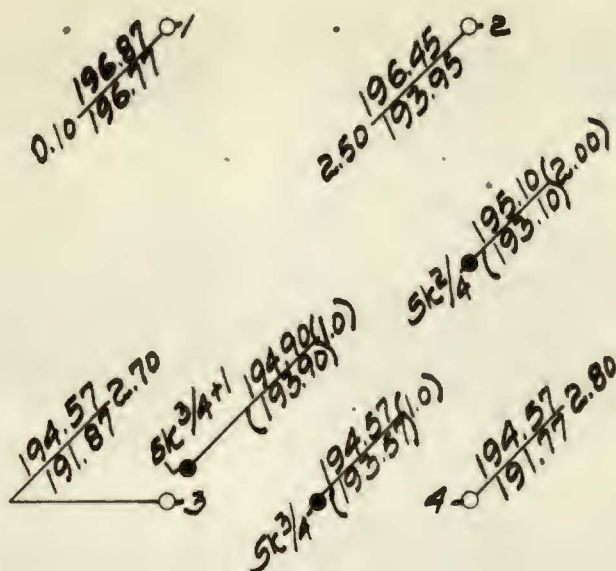
Målestokk 1:1000
 Tegn. 15/6-61. H.M.
 Trac.

Oslo kommune
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

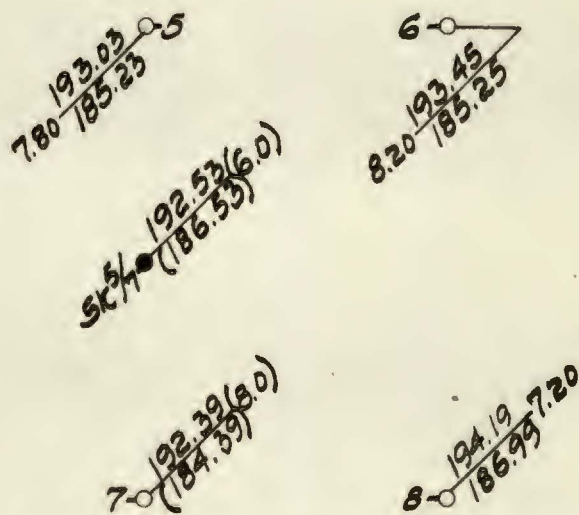
R-416-61
 - 51 a g l

NOLII

Søndre undergang.



Nordre undergang.



TEGNFORKLARING:

- Terrenghøyde
 Hull nr. \circ Antall fjell el. fast lag. Boredybde.
 Tall i () angir: Boret stoppet opp i fast lag el. mot stein.
 \circ — Slagboring
 \bullet — Skovleboring.

NS!
 Undergangenes
 beliggenhet er
 utsatt av Veri-
 vesenet.

Ny veg til Huker. (Veg 1953).
 Underganger for turveger.
 Boreplan.

Målestokk Teg. 23/4-61. H.N.

1:200

Trac

Oslo kommune
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

R-416-61.
 - bilag 2

NOLII.

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk konsultants kontor

SKOVLBORING

Sted: Ny veg til Hukem (Veg 1953)

Hull . Sk 2/4 Bilag . 3.

Nivå . 195.10 Oppdr. R-416-61.

Vannst : 1.20 m Dato 20-3-61.

Dybde m.	Prøve	Sign.	Jordart	Dybde
1.0	≡		Tørrskorpe, sand, grus, stein og planterester ^{Gr.v.st.}	
2.0	≡		Leire, (silt), finsand, ent. stein og oksyd. flekker. Kommer ikke lenger p.g.a. steiner.	
5				5
10				10
15				15
20				20

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk konsulent's kontor

SKOVLBORING

Sted: Ny veg til Hukan (Veg 1953)

Hull : 56 3/4 m + 2 Bilag : 4

Nivå : 194.90 Oppdr: R-416-61

Vannst : Dato : 20-3-61

Dybde m	Prøve	Sign	Jordart	Dybde
1.0	—		Sand, grus og stein. Kommer ikke lenger ned p.g.a. steiner.	
5				5
10				10
15				15
20				20

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk konsulent's kontor


SKOVLBORING

Sted: Ny veg til Huker (Veg 1953)

Hull : Sk. 3/4 Bilag : 5.

Nivå : 194.57 Oppdr: R-416-61







Vannst : _____ Dato : 20-3-61.

Dybde Lm	Prove	Sign	Jordart	Dybde
1.0			Leire, siltig, finsand, sand, grus og stein. Kommer ikke lenger ned p.g.a. steiner.	
5				5
10				10
15				15
20				20

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk konsultants kontor

SKOVLBORING
Stad: Ny veg til Hukken (Veg 1953)

Hull: SK 5/7 Bilag: 6
Nivå: 192.53 Oppdr: R-416-61
Vannst: 2.40 m Dato: 21-3-61.

Dybde m	Prøve	Sign.	Jordart	Dybde
1.0			Bl. leire, (silt) finsand, m/humus.	
2.0			Leire, siltig, finsand, grus, oksyd. flekker.	
3.0			m/sandkr.	
4.0				
5.0				5
6.0			Får ikke mer opp.	
10				10
15				15
20				20

