

over bantv.

R- 2369
Europavv kryss
Nordstrandvn.
VA. omlegging

NO: H 10 I



Saksbehandler: A. Robsrud

Oslo, 09.09. 1987

OVA Holmliakontoret
Ljabruv. 94
1266 OSLO 12

Deres ref.: Kopseng
Vår ref. : R-2369 VA-omlegging i Nordstrandskrysset

GRUNNFORHOLD

I forbindelse med en planlagt VA-omlegging i Nordstrandskrysset har geoteknisk kontor vurdert grunnforholdene i traséen.

Tidligere grunnundersøkelser som er rapportert i rapport R-2193-02 av 23.06.86 viser at grunnforholdene er meget dårlige. Dybdene til ant.fjell er henimot 30 m. En uforstyrret prøveserie som ble tatt opp for å vurdere løsmassene i ledningstraséen viser at disse består av ca. 2 m tørrskorpeleire over bløt leire som gradvis blir bløtere med dybden og i 4 m dybde går over til kvikkleire som er ekstremt bløt.

Det planlagte ledningsanlegget er nå utsatt på ubestemt tid og det blir ikke utarbeidet forslag til graveplan i henhold til foreliggende planer da disse kan forandres.

Vi finner det imidlertid riktig å gjøre oppmerksom på at med de grunnforholdene som finnes i det aktuelle området vil avstivingen i den planlagte grøften som skulle være ca. 4 m dyp, bli mer omfattende enn tidligere antatt.

Ved konvensjonell drift uten avstiving og med graveskråninger med helning 1:1 vil grøften ikke være stabil. Med spuntet avstiving vil trolig bunnen presses opp mellom avstivingen. Dette tilsier at det må treffes spesielle tiltak for å få en tilsvarende grøft stabil.

Som tiltak er det mest nærliggende å tenke seg en kombinasjon av avlastning utenfor avstivingen og/eller seksjonsvis graving. Dette vil imidlertid kreve stor plass på begge sider av traséen, og være problematisk rent anleggsteknisk. Alternativt til dette kan det benyttes en eller annen form for jordforsterkning (f.eks.kalkstabilisering), eller rørtrykking.

Det er foreløpige betraktninger som vi mener det er riktig å være kjent med hvis det aktuelle ledningsanlegget igjen blir vurdert utført.

Geoteknisk kontor

H. Sem
sjefingeniør

A. Robsrud
overingeniør

Vedlegg: Tegn.nr.2369-1,-2

