

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapporter til andre formål, særlig Statsbanene ikke enkle for å hold, samt etter forfalskning, tilsvarende noen av resultatene brukes av andre kilder, er kilden angitt.

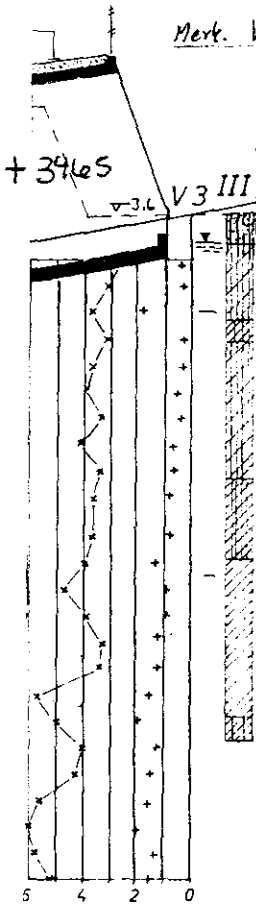
3085

Lengdeprofil LM=1:1000, HM.=1:200

Merk. Vb 3 her er identiske med Vb 2 på ku. 964,4

K 10

3465



$S_u = 1/m^2$

© 3085

Serie III er tatt fra Gk. 964.4, som har tatt del av Gk. 757 (1952)

Serie III		Profil NSB 40 mm					Sj	Ona
Profildybde (m)	Profilnavn	γ (kN/m³)	γ (kN/m³)	γ (kN/m³)	γ (kN/m³)	γ (kN/m³)		
1	FYLLMASSE							
2	leirig	53	1.8				1.8	
3	SILT	48	1.8				2.0	
4		51	1.8				1.6	
5	LEIRE	42	2.0				1.2	
6	leirig	50	1.9				1.1	
7		48	1.9				1.8	
8	SILT	51	1.8				1.0	
9		48	1.9				1.1	
10		46	1.9				1.0	
11	siltig	48	1.9				8 1.3	
12		50	1.9				5 1.3	
13	sterkt	41	2.0				7 1.2	
14		52	1.8				4 1.1	
15	LEIRE	53	1.8				5 1.1	
16		51	1.9				6 1.0	
17		50	1.9				4 1.0	
18		48	1.9				5 2.0	
19		49	1.9				4 1.0	
20	siltig	47	1.9				3 1.0	

2 boringsbøker. Labnr 72-93/319
Tegnforklaring: NGS retningslinjer 1966.

Kotehøyder: NGO NN1954

Tunnel for Lodalsforb.
Oslo Sentralstasjon.
Hovedbanen, km 0,83.

Målestokk
1:1000
1:200
K.K. Feb.
U.S. okt.
2.2.72
B. Falst

SITUASJONSPLAN
LENGDEPROFIL

SO D1. III

3929

TEKNIKER