

NO,K-L:3

Motorveien, Furuset - Ulvenkrysset

21. del: Motorveien ved Stubberudfyllinga

R - 546 a

9. november 1967.

NO:K3,L3
overført 13 Apr. 1968
overført. mass 91/EMH

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke slettes

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

Reg.



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingst. 22, 1 Oslo 4

· Tlf. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Motorveien, Furuset - Ulvenkrysset

21. del: Motorveien ved Stubberudfyllinga.

R - 546 a

9. november 1967

Bilag: 169 : Situasjons- og borplan

" 170-171: Lengdeprofiler

INNLEDNING:

Etter oppdrag fra Djupdalskontoret i brev av 16/9-67, har Geoteknisk konsulents kontor utført ramsonderinger til fjell for motorveien hvor denne krysser Stubberudfyllinga.

MARKARBEIDET:

Boringene er utført av borlag fra vårt kontor. Det ble i alt utført 25 ramsonderinger til antatt fjell ved hjelp av hejarbor.

GRUNNUNDERSØKELSENE:

På situasjons- og borplanen bilag 169 er borpunktene tegnet inn. Bilagene 170 - 171 viser lengdeprofiler hvor gammel - og nåværende terrenmlinje samt antatt fjell-linje er tegnet inn. Fjellet faller stort sett av i nordvestlig retning. Langs traséens senterlinje har en varierende dybde til fjell fra fjell i dagen mellom borpunktene 3 og 4 til ca. 10 m i borpunkt 2. Langs traséens nordre byggelinje har en dybde til fjell varierende fra 1,5 m i borpunkt 15 til 12,1 m i borpunkt 18. Der hvor terrenget stiger på mot Tvetenveien antar en at boret er stanset opp i morenemasser.

Boringene samt en sammenligning mellom gamle og nye kotekart viser at det vesentligste av løsmassene i området langs den planlagte trasé består av fyllmasser. Etter det Renholdsverket kan opplyse består fyllingen på dette stedet for det meste av industriavfall der tremasseavfall samt papir og papp utgjør det vesentligste av volumet. I dette området er det også tømt en del septikmasse. Fyllingen ble lagt opp på kort tid uten lagvis utlegging og maskinell komprimering. Oppfyllingen på dette stedet ble avsluttet for ca. 8 år siden. Imidlertid er det senere lagt opp en fylling som grenser til motorveiens nordre byggelinje fra ca. pel 11400 til ca. pel 11500. Denne nyere fyllingen har en overhøyde i forhold til gammel fylling fra ca. 1 m ved pel 11400 til ca. 4 m ved pel 11500. Løsmassene under søppelfyllingen langs traséen, antas stort sett å bestå av sand og grus og tørrskorpeleire.

En har liten erfaring med store søppelfyllinger og hva som skjer med disse under forråtningsprosessen. Det er heller ikke foretatt setningsmålinger for Stubberudfyllinga. Imidlertid kan en på stedet få et ganske godt bilde av setningenes størrelse ved å studere fyllingen i forhold til en kraftledningsmast som er fundamentert til naturlig terreng. I en 12 - 15 m høy fylling har en således her hatt setninger på 3 - 4 m i løpet av få år.

Etter de opplysninger en har angående fyllingen hvor motorveien krysser denne, kan en slå fast at motorveien ikke uten videre kan legges på fyllingen. Masseutskifting vil la seg gjøre rent teknisk, men i tillegg til at det her dreier seg om meget store masseutskiftinger, har en også å gjøre med masser som er gått i forråtning og vil være meget ubehagelige å arbeide i. Da søppelfyllingens mektighet er økende i nordvestlig retning, bør en begrense en eventuell utgraving mest mulig i denne retning. Utgravingen av søppelmasser bør kunne begrenses til det punkt hvor en linje med helning 1 : 1 fra motorveiens skulder skjærer den naturlige terrenglinje. Det forutsettes da steinfylling for motorveien på dette stedet, og videre at en fyller tilbake mot steinfyllingen utgravde masser. En kan imidlertid vente mindre deformasjoner langs kanten av steinfyllingen ved denne fremgangsmåte. Kontrafyllinger skulle det ikke være nødvendig å etablere ved en masseutskifting da løsmassene under søppelfyllingen er av god beskaffenhet.

Velger en å bygge bro for en del av traséen, må en være oppmerksom på at søppelfyllingen, under setningsforløpet, også trolig har bevegelse i horisontal retning på grunn av terrengets form. Dette kan medføre utknekking av eventuelle peler og pilarer.

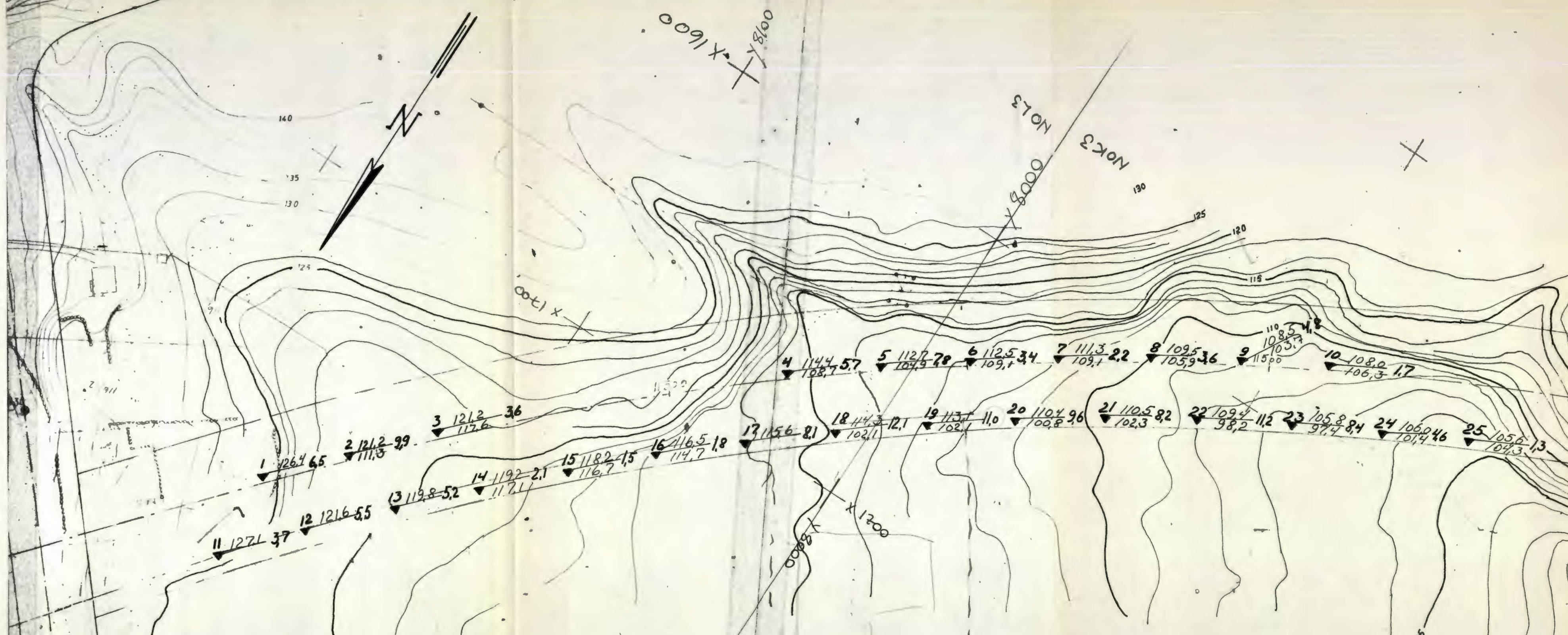
Geoteknisk konsulent



Asmund Eggstad



Helge Sen



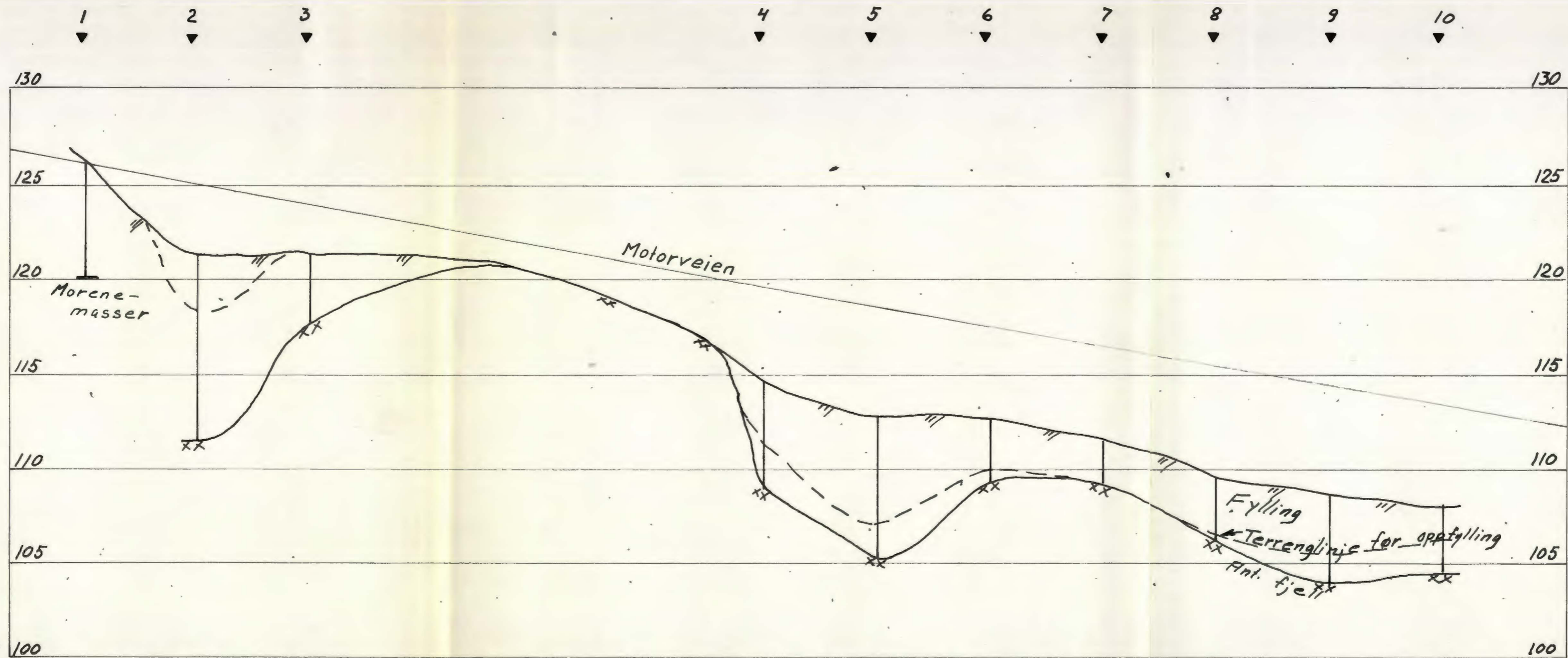
TEGNFORKLARING

- Terrengkote
- Boredybde
- ▼ Ramsondering

MOTORVEIEN	Målestokk 1:1000
Over Stubberudfylling	E. 546a
Situasjons- og borplan	Bilag 169
OSLO KOMMUNE Geotekn. konsulent	Dato. Nov 67



Motorveien over Stubberudfyllinga Profil langs nordre bygget.		Målestokk H=1:200 L=1:1000	Kart ref. Dato
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent		R-546a Bilag 170	



Motorveien over
Stubberudfyllinga
Profil langs senterlinje

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk konsulent

Målestokk
H=1:200
L=1:1000

R-546a
Bilag 171

Dato

Kart ref.