

Prøvehull I. 1949.

Jordart.	Dyp m.	Vannpst. av		H <sub>3</sub>	H <sub>1</sub>	F	K	O	G	pH	d
		total	torr								
	2.2m	m.	subst.	subst.							
leire m/melsand. humusholdig.	3	30.9	44.7	107	14	48	2.6	1.3		8.0	1.78
" " " "	4	27.4	37.7	74	17	42	2.0				1.84
" " " ensartet.	5	28.6	40.1	78	21	46	2.0	0.7		8.1	1.83
" " " "	6	28.8	40.4	110	26	48	2.7				1.82
" " " "	7	27.8	38.7	116	26	46	2.8				1.84
" " " "	8	27.8	38.7	120	34	48	2.9				1.84
" " " "	9	28.2	39.5	124	34	49	3.0			8.3	1.84
" " " "	10	27.0	37.0	151	38	47	3.5				1.87
" " " litt skjellrester	12	30.0	42.8	82	16	47	2.2				1.79
" " " litt porøs	14	26.0	34.5	59	16	37	1.6			7.8	1.86
" " " mosand og melsand. litt porøs	16	26.2	35.5	57	11	36	1.6			7.7	1.77
" " " " " enkl. sandkorn.	18	24.4	32.3	(98)	(9.6)	(32)	(2.4)			7.8	1.83

$\frac{D}{E}$  X = Borhull.  
 X = Dybde til fjell.  
 Y = Kocce plassering.  
 Z = " " fjell.

© = Prøvehull.

Vv = Vannpst. av totalvolum.  
 H<sub>3</sub> = Rel. holdtæthet nærerlig leire  
 H<sub>1</sub> = " " " " omrort " "  
 F = " " liherstall.  
 K = Kohesjon i tonn / m<sup>2</sup>  
 O = Organiske bæredeler (Humusforbø & pos. og  
 G = Gødetsp.  
 pH = Surhetsgrad.  
 d = Rymvekt.

Jernbanetorget. Føitena  
 SO. C 1 IV

---

Byarkitekten. Oslo

---

**INGENIØR-FIRMAET BJØRNHOLM & SØLØ**  
 GRUNNUNDERSØKELSER  
 KR. AUGUSTGT. 10, VI. TEL. NR. 5001-00

---

Tegn. 1/10-49.GH T.nr. 949.A