

RAPPORT OVER:

Trapp og rampe, Jernbanetorget 5.

R-1534

2. nov. 1978.

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

feb. 80

X

SO:C1 IV



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Trapp og raspe, Jernbanetorget o.

R-1534

2. nov. 1978.

Bilag 1: Situasjons- og berplan.

INNLEDNING:

Etter oppdrag fra Prosjekteringskontoret for by- og forstadsbaner, rekvisisjon nr. 2765 av 14. september d.å. har Geoteknisk kontor foretatt grunnundersøkelser på Jernbanetorget 5. Hensikten med grunnundersøkelsen har vært å kartlegge dybdene til fjell samt løsmasseforholdene for en påtenkt trapp og rampekonstruksjon.

MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplanen, bilag 1, er de utførte boringer angitt. Det ble i alt foretatt boringer til fjell i 4 punkter. Disse boringene ble utført ved hjelp av en Soc 301 fjellborrigg påmontert senkborutrustning. I tillegg til boring gjennom løsmassene ble det boret 1 m ned i fjell i samtlige borpunkter. Boringene ble utført av mannskaper fra vår markavdeling 18. og 19. september d.å.

BESKRIVELSE AV GRUNNFORHOLDENE:

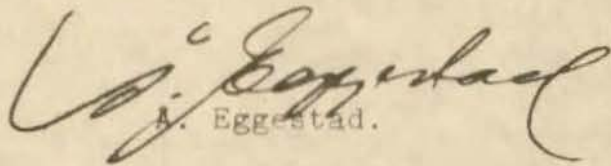
Fjellkotene innen det undersøkte området er angitt på situasjons- og borplanen. Som vist faller fjellet noenlunde jevnt av i sørøstlig retning og bordybdene tiltar fra 16,9 m i borpunkt 2 til 22,6 m i borpunkt 1. De boringene som nå ble utført, stemmer ganske godt overens med eksisterende fjellkotekart for området. Løsmassene i området består stort sett av 2,5 - 3 m fylling over en bløt til middels fast leire. Nede ved fjell er det tildels registrert mindre sjikt med masser av moreneart. Som situasjons- og borplanen viser, er det fra tidligere utført en rekke prøveserier og vingeboringer i området. Resultatene av disse boringene foreligger i vårt undergrunnsarkiv.

FUNDAMENTERINGSFORHOLDENE:

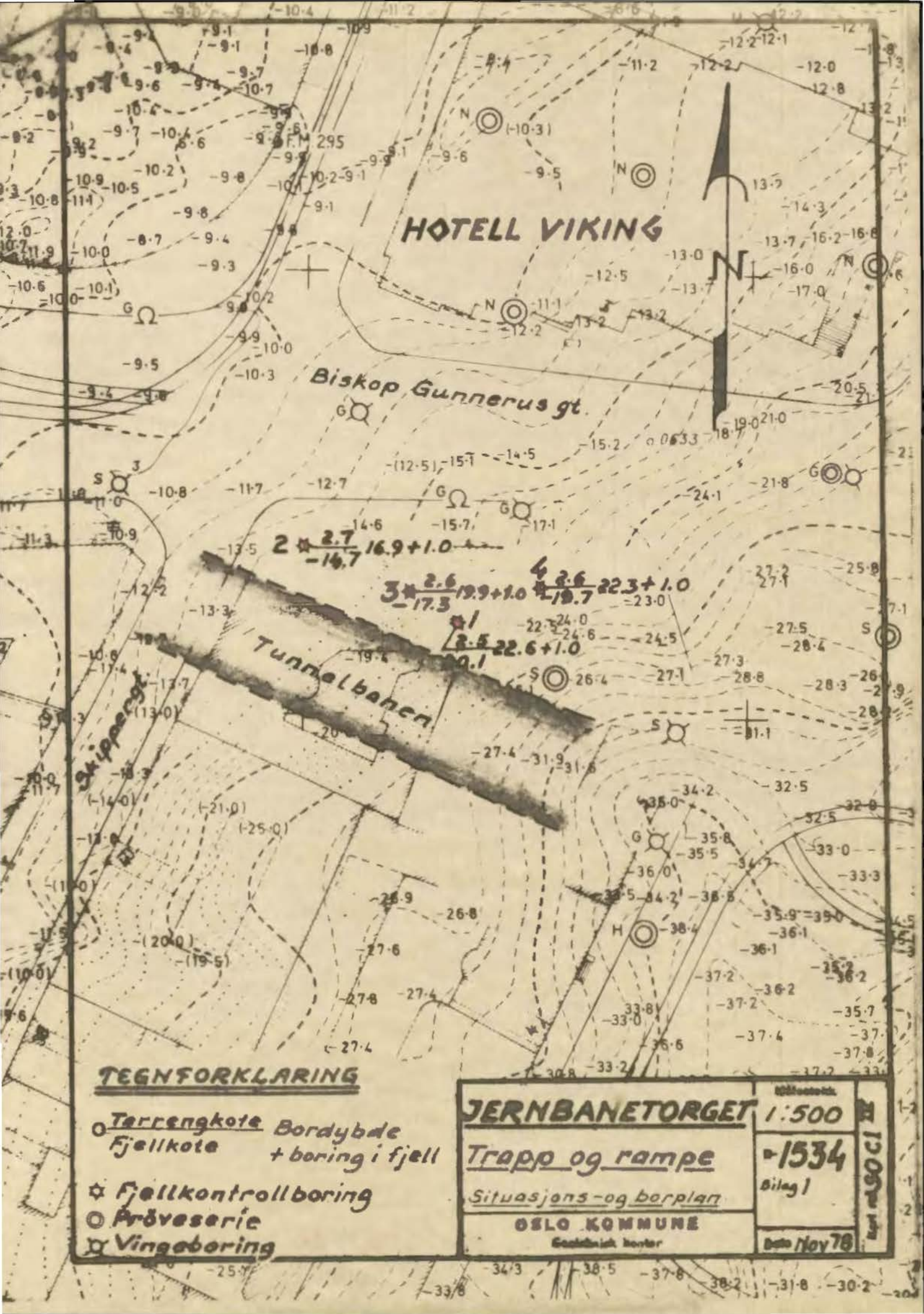
Forholdene skulle ligge vel til rette for pelerefundamentering på dette stedet. I fyllmassene kan det imidlertid ligge rester av betongdekker og fundamenter som det må tas hensyn til i forbindelse med pelingen. Betongpeler burde være mest aktuelt i dette tilfellet. Når det gjelder eventuelle stålpeler, kan det nevnes at en tidligere undersøkelse av stålpelene under hotell Viking avslørte betydelige korrosjonsskader.

Vi kommer gjerne tilbake til denne saken under den videre pro-
sjektering og utførelse.

Geoteknisk kontor


A. Eggestad.


/H. Sem



HOTELL VIKING

Biskop Gunnerus gt.

Tunnelbanen

Skippesgt.

TEGNFORKLARING

- *Terrengekote* *Bordybåle*
- *Fjellkote* *+ boring i fjell*
- ☆ *Fjellkontrollboring*
- *Prøveserie*
- ⊗ *Vingeboring*

JERNBANETORGET 1:500		1534	1:500
<i>Trapp og rampe</i>			
<i>Situasjons- og borplan</i>		Bilag 1	1978
OSLO KOMMUNE			
Geoteknisk kontor		Dato: <i>Nov 78</i>	