

INNLEDNING:

Ifølge rekvisisjon nr. 992 av 15/7-65 fra Veivesenet, har dette kontor foretatt grunnundersøkelser for turveiundergangen.

Hensikten med undersøkelsene var å finne dybdene til fjell samt å undersøke løsmassene m.h.t. fundamentering av broen.

RESULTATET AV UNDERSØKELSENE:

Borlag fra dette kontor utførte under ledelse av borformann Solheim i alt 6 dreieboringer og 1 skovlboring til antatt fjell.

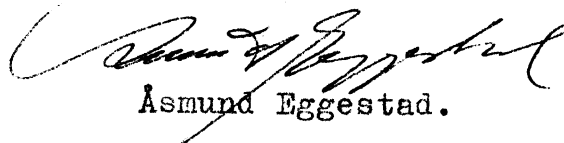
Som det fremgår av bilag 1 varierer tykkelsen av løsmassene fra ca. 7.0 m på nordsiden av vegen til 3 - 5 m på sydsiden.

3020 Løsmassene består øverst av ca. 3,5 meter tørrskorpe og der-
under relativt fast leire til fjell. Hvis undergangen skal
settes på fjell kan en med tilstrekkelig sikkerhet mot grunn-
brudd grave avstivede grøfter og pilarhull til en dybde av
7,5 m. Større uavstivede skjæringer kan graves til ca. 5.0 m
dybde.

Dersom konstruksjonen tåler moderate setninger og det skulle bli aktuelt å fundamenterer den på løsmassene, kan tillatt fundamenttrykk settes til 15 t/m². En må i dette tilfelle sørge for at hele konstruksjonen blir fundamentert på løsmasser, om nødvendig sprengte vekk fjellet slik at en får plass til minst 0.5 m godt komprimert tørrskorpeleire under fundamentet. Dette ser ut til å bli aktuelt ved pkt. 2.

Vi hører gjerne fra Dem under den videre prosjektering.

Geoteknisk konsulent.


Asmund Eggestad.



Halvdan Buflod.

50108