

GK
1980

N005
206V { Prøveserien viser at massene i punkt 1, på østsiden av vei 2314 består av sand og grus ned til ca 3,0 m dybde. Under 3 m dybde ble prøvetageren stoppet av stor stein, men det antas at løsmassene består av sand og grus helt ned til fjell.

I forbindelse med utgravingen til T-bane stasjon er fjellet blottlagt på vestsiden av vei 2314. Dybdene til fjell er her noe mindre enn på østsiden av veien. Løsmassene der fjellet er blottlagt består av ca 1 m sand, grus og stein øverst med lagdelt fin sand ned imot fjell.

Terrenget forøvrig er relativt flatt.

FUNDAMENTERING:

Da dette er en gangbro antas den å påføre grunnen meget beskjedne laster både ved landkarene og ved søylefundamentene. Med de registrerte løsmassene kan fundamenter settes direkte på løsmassene hvis dette er ønskelig.

Det er imidlertid naturlig å anbefale en fundamentering på fjell i pilarpunktene og vestre landkar da fundamentene allikevel bør stå i frostfri dybde.


Skulle fjellet p.g.a. stein i massen vise seg å ligge dypere enn antatt, kan likevel løsmassefundamentering benyttes. Dette forutsettes i så fall vurdert under gravearbeidets utførelse. Om endelig avklaring anses ønskelig tidligere, kan vi foreta kontrollboring til fjell med tungt utstyr.

Bæreevnen i friksjonsmasse er sterkt avhengig av fundamenteringsdybde og fundamentflatens størrelse. Forsiktigvis vil vi likevel antyde et tillatt grunntrykk på 150 kN/m^2 (15 t/m^2).

Østre landkar kan som antydnet av konsulenten fundamenteres i en steinfylling som legges direkte på eksisterende løsmasser etter at de øverste humusholdige materialene er fjernet. For denne steinfyllingen vil det imidlertid kreves forskriftsmessig komprimering etter NS 3420, komprimeringsklasse 2, ved arbeid om vinteren, vinterarbeidsklasse 2.

Geoteknisk kontor


O. Tokheim


/A. Robsrud