

Tilhører Undergrundskartverket  
Må ikke fjernes

H A U K E L I D

2353

Ensjøveien 11

NO: E 1 II

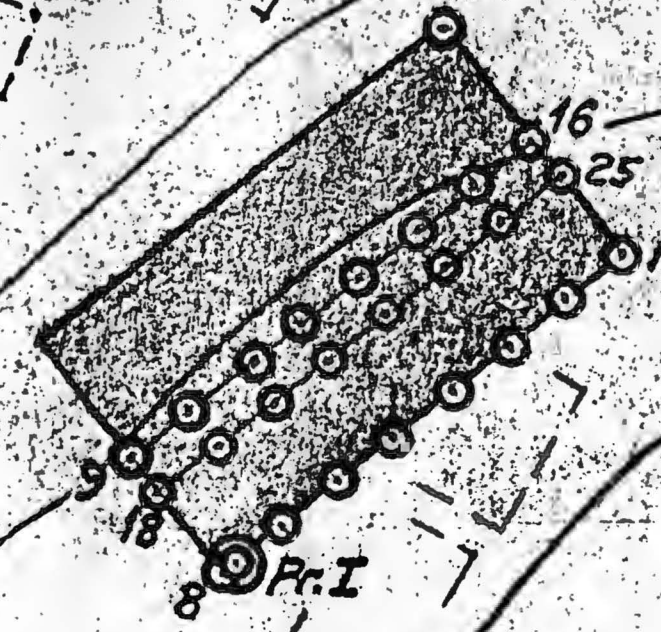
opp. mas 88  
F.

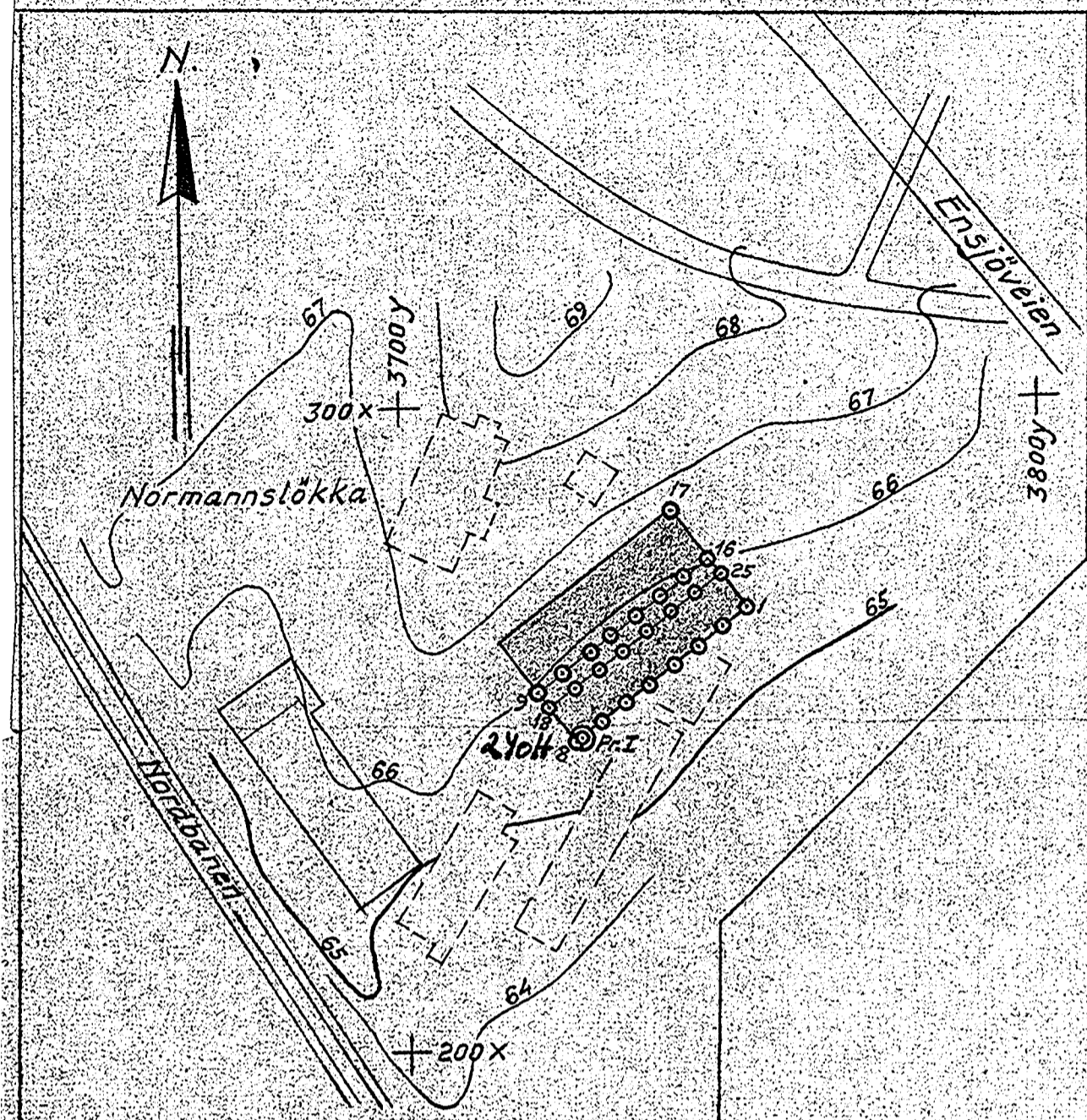
Normannslökka

300 x + 3700 y

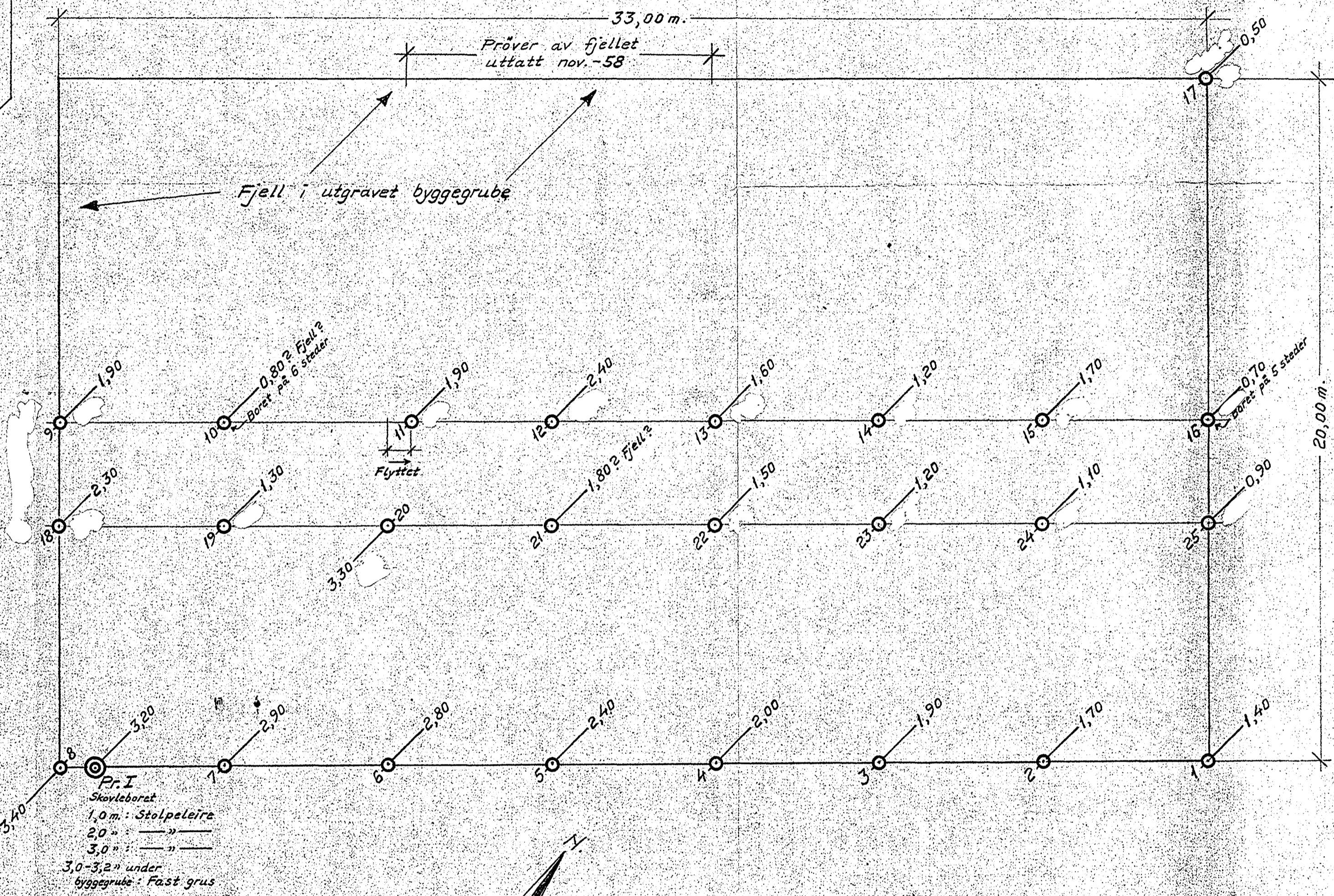
3800 y +  
Veien

Andabaten





Situasjonsplan M=1:1000  
 Tracet etter Byplankontorets situasjonsplan, dat. 23-9-55.



Boringsplan M=1:100

Tracet etter kjellerplan.  
 Dybdene er regnet fra utgravet byggegrube.

Obs!

Var Pr.I avmerket på U-kart  
 borddydene avmerket på prøven  
 i grøn bok

- X = Borhull.
- X = Dybde til antatt fjell.
- Y = Kote terrang eller sjøbunn
- Z = " antatt fjell.
- [X] = Boring dybde, ikke fjell.
- ⊙ = Prøvehull, 54 m.m. diam.
- ⊖ = " (40 " " " ) Skovleboret
- ⊕ = Vingeboret

<b>ENSJØVEIEN 11</b> G.NR. 129, B.NR. 28 MERCEDES-BENZ VERKSTED JUUL GULBRANDSEN		MÅL 1:1000 KONTR. 1:100 TEGNET 27-9-58 L.S.-E. UTFØRT	TILF. 28-11-58 L.S.-E. ERSTATNING FOR: <b>TEGN. NR. 2353-1A</b> OSLO
INGENIØRFIRMA BJ. HAUKEID GRUNNUNDERSØKELSER-OPPMÅLING SANDAKERVN 76 III - TLF. 37 94 22 OSLO, den 27/9-58 T. Fure		OSLO	