

NO,H:2

RAPPORT OVER:

Ny Strømsvei. Motorvei Ulven - Furuset

38. del: Utvidelse av Østre Aker kirkegård mot

Strømsveien.

R - 546 a

16. juni 1970.

NO:H:2

overført nov. 87/BM

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

Tilhører Undergrunds kartverket
Må ikke fjernes

reg.



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingogt. 22, I Oslo 4

TK. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Ny Strømsvei. Motorvei Ulven - Furuset

38. del: Utvidelse av Østre Aker kirkegård mot Strømsveien.

R - 546 a

16. juni 1970

Bilag 322 - 324: Vingeboringer

" 325 - 327: Tverrprofiler

" 328: Situasjons- og borplan

INNLEDNING:

I forbindelse med prosjekteringen av Ny Strømsvei ved Haslesplitten, har Geoteknisk kontor blitt forespurt om den planlagte utvidelse av Østre Aker kirkegård lar seg gjennomføre. Vårt kontor har utført undersøkelser basert på planer fra Oslo kirkeverge-kontor.

MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplanen bilag 328 er borpunktene tegnet inn. Det ble nå utført 5 slagboringer, 6 dreieboringer samt 3 vingeboringer. Unummererte borpunkter angir tidligere utførte boringer. Boringene er utført av mannskap fra vår markavdeling.

BESKRIVELSE AV GRUNNFORHOLDENE:

Innen det undersøkte felt blir den nye Strømsveien liggende noenlunde parallelt med det sørvest - nordøst - gående høydedraget som Østre Aker kirke ligger på. Området hvor den nye Strømsveien blir liggende er flatt og ligger i dag på kote 86 - 88. Fra høydedraget faller fjellet til dels meget steilt av i sørøstlig retning, og bordybene varierer således fra 0,1 m i borpunkt 416 til 33 m i borpunkt 420. Løsmassene består av 1 - 2 m tørrskorpelleire øverst. Under tørrskorpelaget har en stort sett bløt til meget bløt kvikkelleire. Bilagene 322 - 324 viser resultatet av de utførte vingeboringene.

STABILITETSFORHOLDENE:

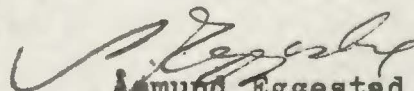
Stabilitetsberegningene viser at ved den planlagte oppfylling får vi en beregningsmessig sikkerhetsfaktor mot utglidning på 0,55. Det vil si at den planlagte oppfylling ikke lar seg gjennomføre da utglidning vil skje lenge før en får fylt opp til det planlagte nivå. Bilagene 325 - 327 viser tverrprofilene A, B og C hvor den maksimalt tillatte oppfylling er angitt. Det er her forutsatt at oppfylling skjer etter at Ny Strømsvei er ferdig opparbeidet. Glideflater med angivelse av sikkerhetsfaktorer er tegnet inn på bilag 325. Kotene som angir den tillatte oppfylling er tegnet inn med stiplede linjer på bilag 328.

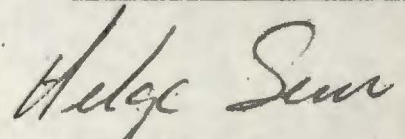
KONKLUSJON:

Den planlagte utvidelse av Østre Aker kirkegård mot Strømsveien lar seg ikke gjennomføre. Oppfyllingen vil medføre store utglidninger og katastrofale ødeleggelser på den nye Strømsveien.

Den oppfylling som er angitt av oss er kun vurdert ut fra stabilitetsforholdene. Vi kommer gjerne tilbake til saken når nye planer for oppfyllingens utforming foreligger.

Geoteknisk kontor


Asmund Eggestad


Helge Sem

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNISK KONSULENT

VINGEBORING

Sted: NY STRØMSVEI

v/Haslesplitten

Hull: 414

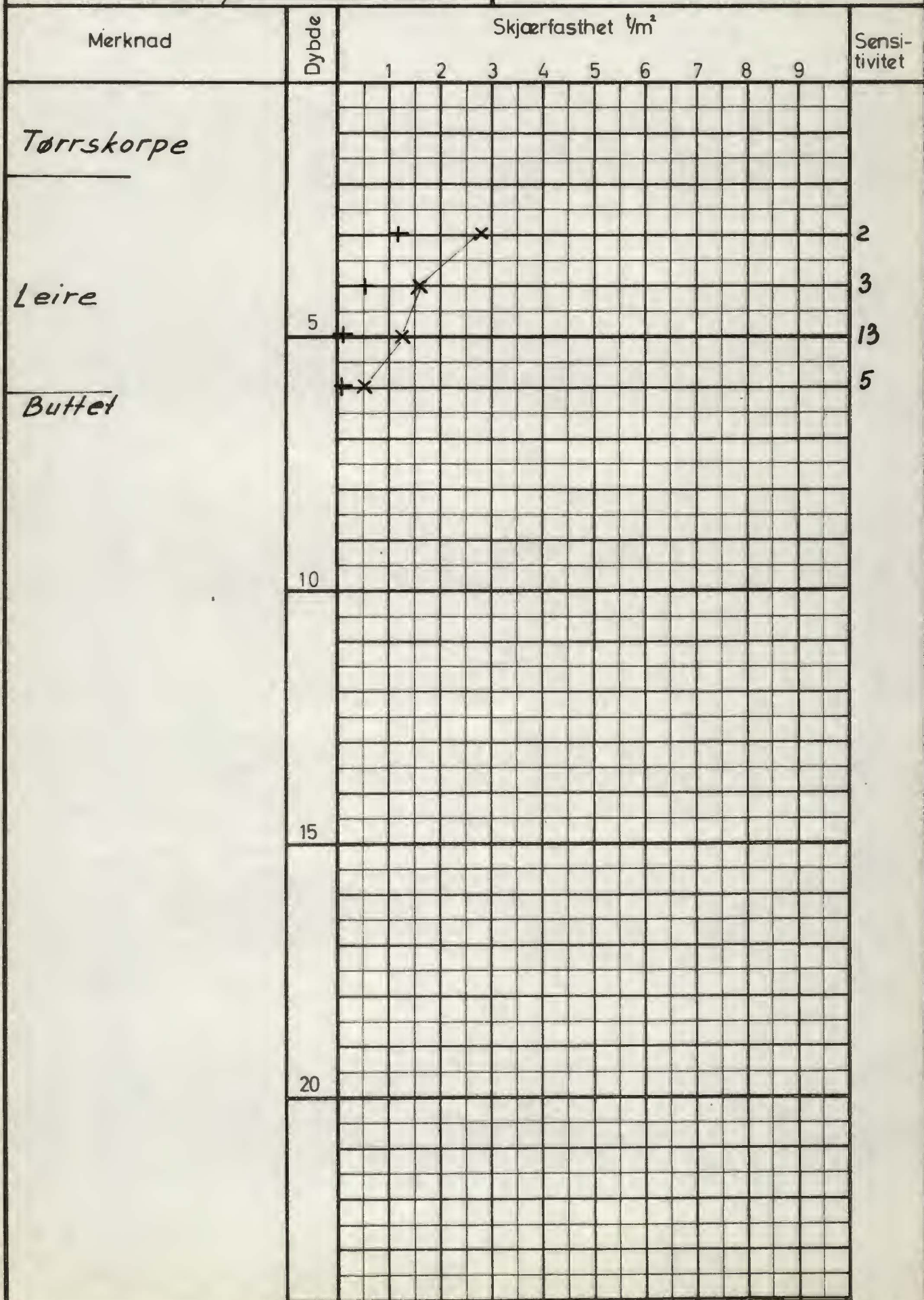
Bilag: 322

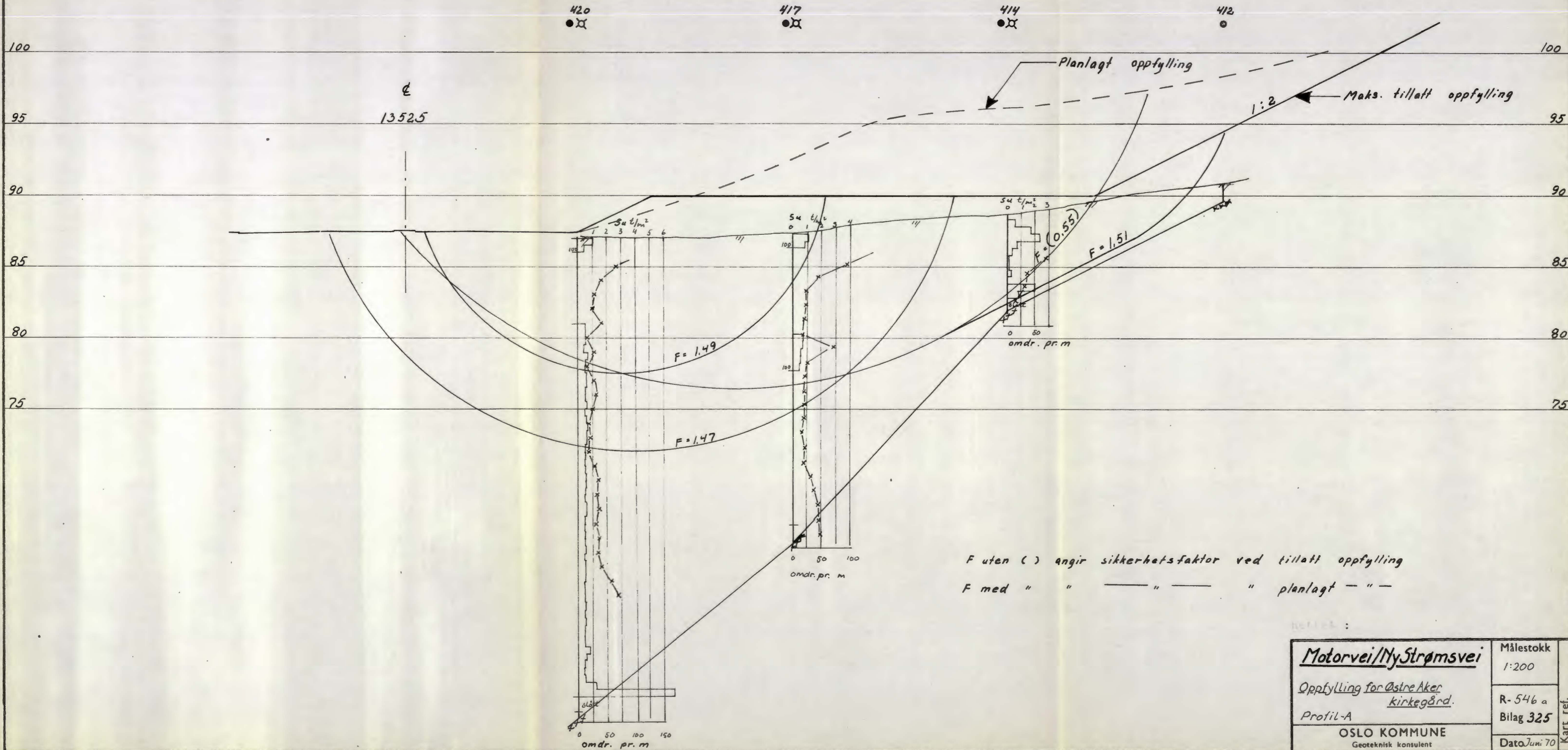
Nivå: 88.3

Oppdr: R-546a

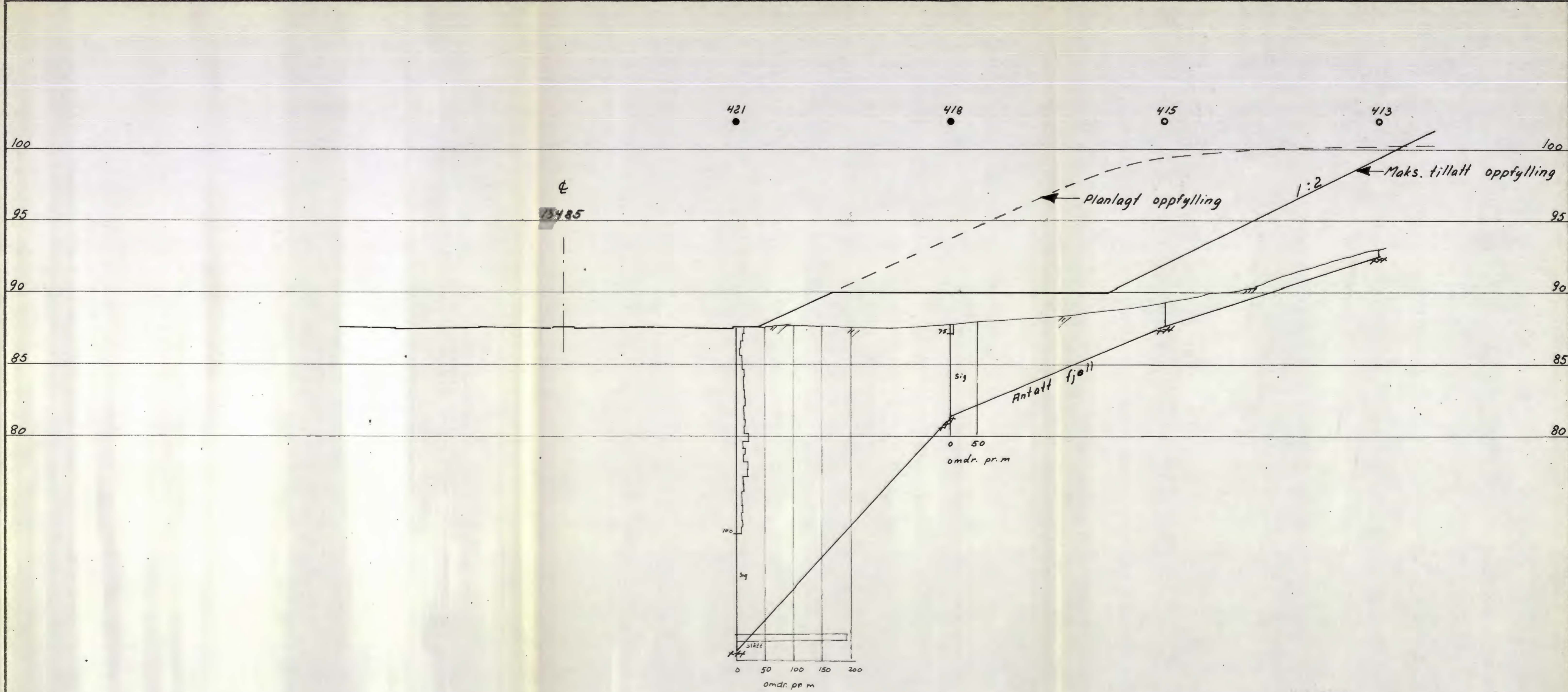
Ving: 65x130

Dato: Juni 70

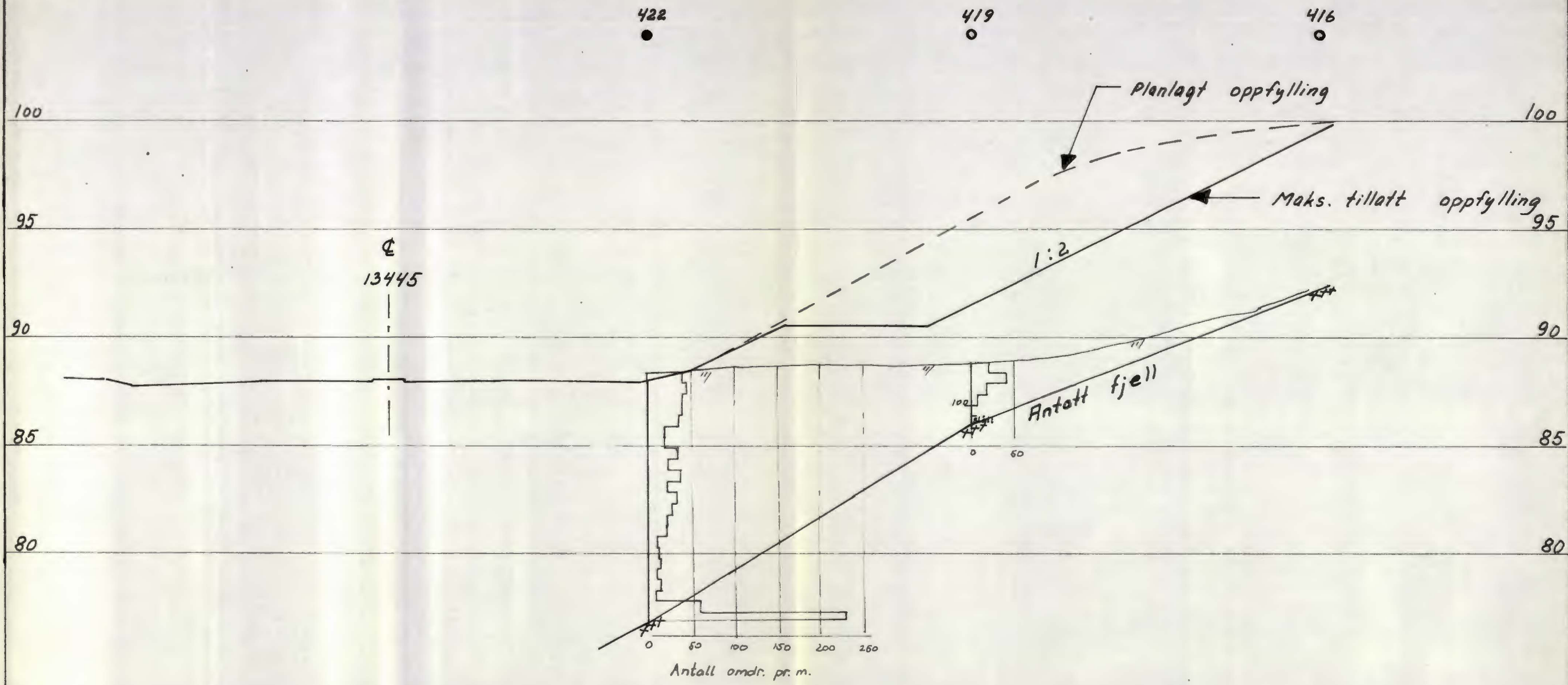




Motorvei/Mystrømsvei		Målestokk 1:200
Oppfylling for Østre Aker Kirkegård.		R-546 a
Profil-A		Bilag 325
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent		Dato Juni 70



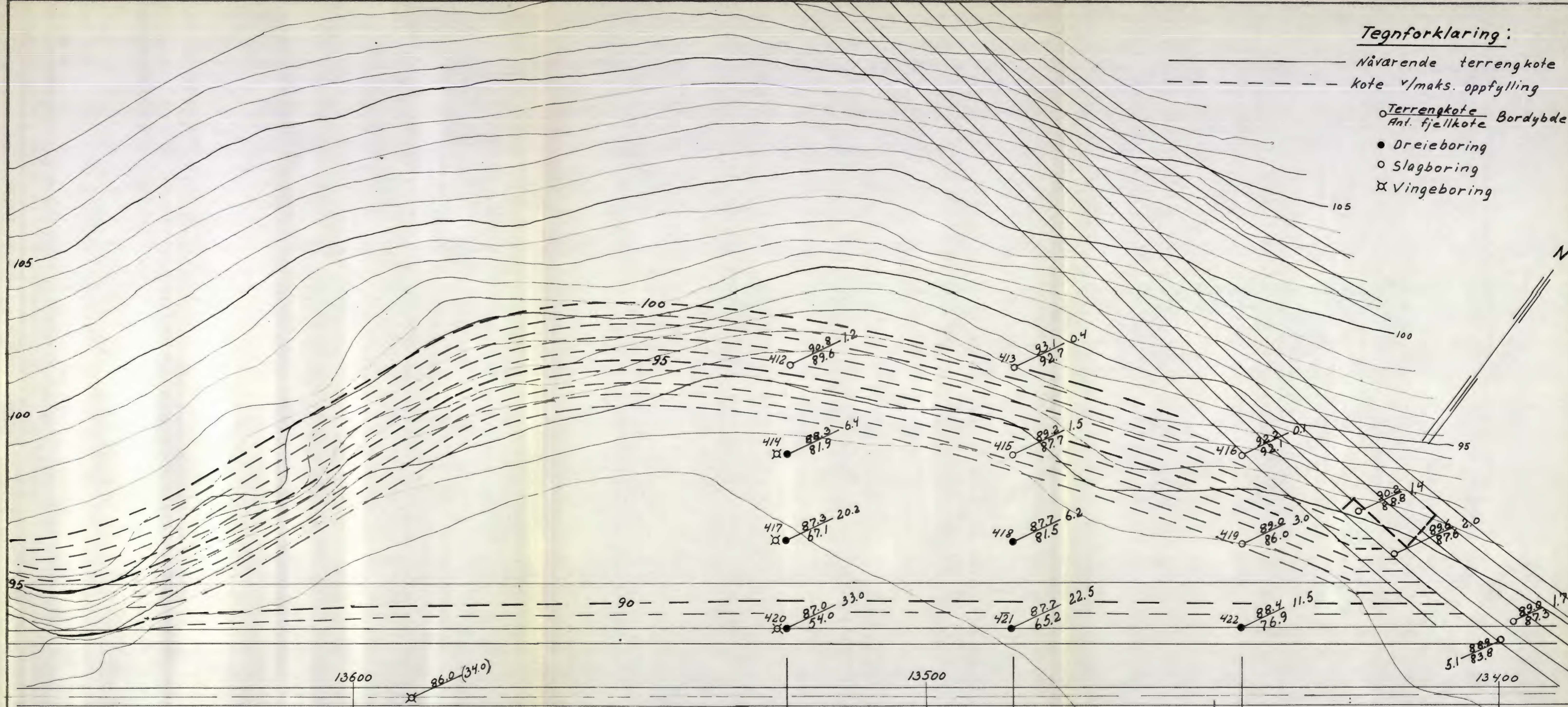
Motorvei/My Strømsvei		Målestokk 1:200
Oppfylling for Østre Aker Kirkegård		R-546a Bilag 326
Profil-B		Dato Jun. 70
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent		Kart ref.



Motorvei/Ny Strømsvei		Målestokk
Oppfylling for Østre Aker kirkegård.		1:200
Profil-C		R-546a
OSLO KOMMUNE		Bilag 327
Geoteknisk konsulent		Dato Juni 70
		Kart ref.

Tegnforklaring:

- Nåværende terrengkote
- - - kote v/maks. oppfylling
- Terrengkote Bordybde
- Ant. fjellkote
- Dreieboring
- Slagboring
- ⊗ Vingeboring



MOTORVEI/ NY STRØMSV. Oppfylling for Østre Aker kirkegrd Situasjons- og borplan		Målestokk 1:500
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent		R-546a Bilag 328 Dato Juni 70