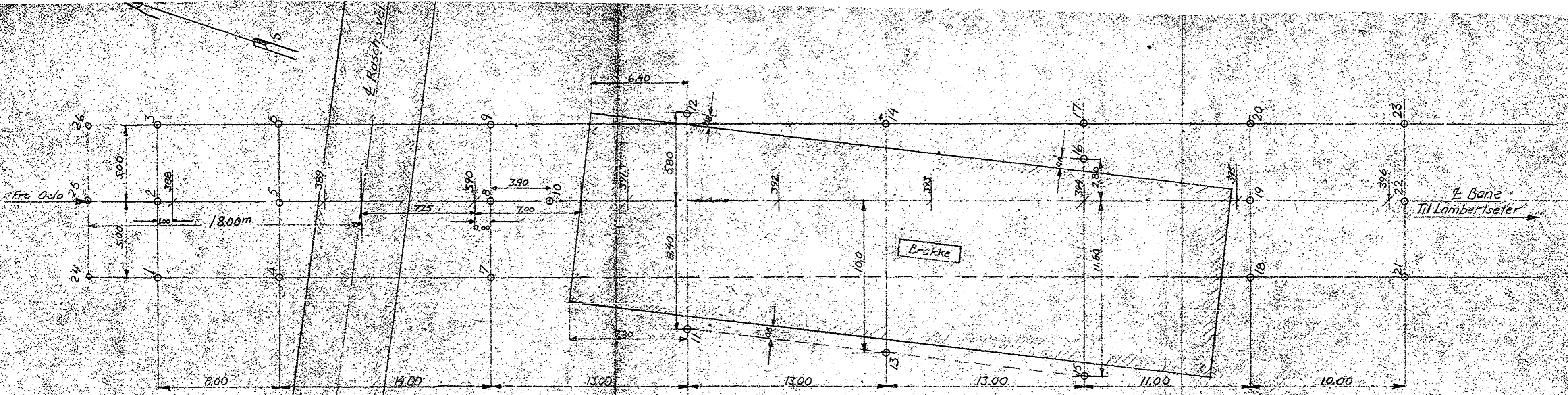


TUNNELBANE - KONTORET

BRO: LAMBERTSEBANE

RASCHS-VFI

Bro f. Lambertseterb. over Raschsv. .... SO G 7



Bor hull	Terreng cote	Dybde til fjell	Fjell cote	Anm.
1	162.17	4.1	158.05	
2	162.23	4.45	157.8	
3	162.67	6.95	155.7	Leire
4	162.15	2.55	159.6	mm/horde lag
5	162.19	3.4	158.8	
6	162.16	3.2	158.95	
7	162.20	3.5	158.7	
8	162.13	3.25	158.9	
9	162.20	2.8	159.4	
10	162.21	2.1	160.1	
11	162.22	3.9	158.3	
		49.2		

Bor hull	Terreng cote	Dybde til fjell	Fjell cote	Anm.
12	162.25	1.35	160.9	
13	162.15	4.45	157.7	
14	162.24	2.75	159.5	Leire
15	162.21	3.4	158.8	mm/horde lag
16	162.21	2.9	159.3	
17	162.19	2.85	159.35	
18	162.13	4.35	157.8	
19	162.19	4.-	158.2	
20	162.10	2.9	159.2	
21	161.99	7.2	154.8	
22	162.12	4.8	157.3	
23	162.12	3.55	158.55	

Punktene 11, 12, 13, 15 og 16 er satt 80cm fra Brakkevegg.

Plan for grunnboringsstøtter ved bro for Lambertseterb. over Rasch's vei	Målestokk 1:200	W.L. Rasch
FORSTYRELSERENS FORSKRIFTER FOR BYGGERI I OSLO	Brutt	Saksnummer 15-10472

6.11.55