

N O T E B Y

4289

Rådhusgaten 5 b

SO: B1 II

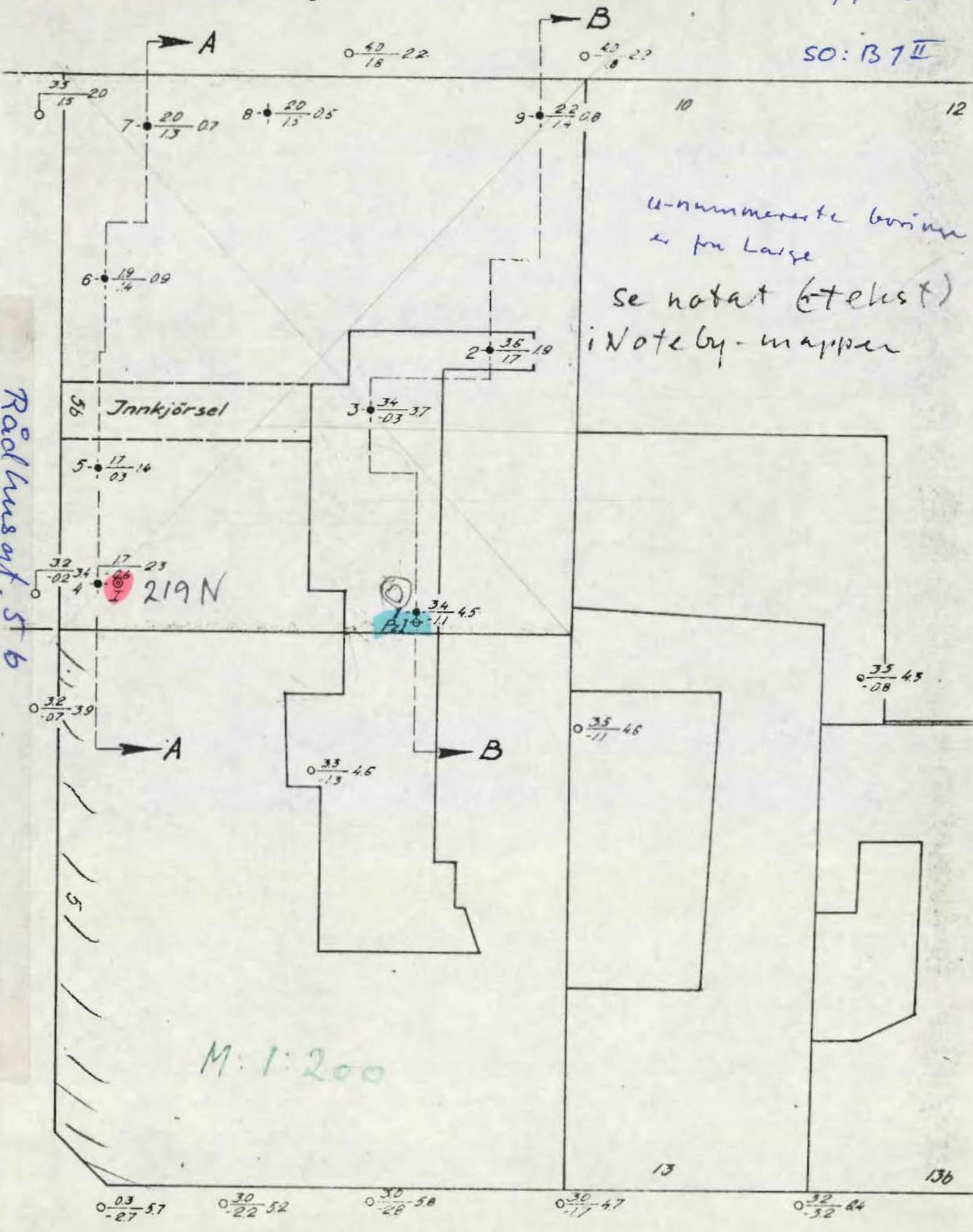
overført 2 an 85
K

Noteby: 4289

10/4-61

SO: B 7 II

Dronningensgate



u-nummererte bygning
 ← fra Lasse
 se notat (etelst)
 i Note by-mapper

Rådhusaf. 5 b

56 Tankjørsel

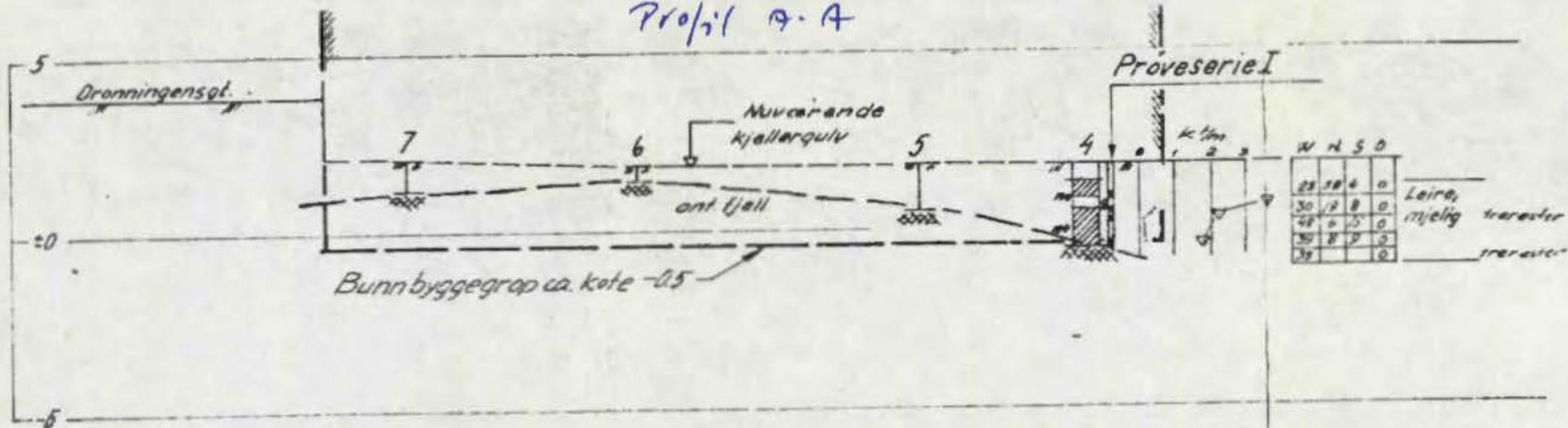
219 N

M: 1:200

0.35/15-20 0.20/13-07 0.20/15-05 0.40/18-22 0.22/14-08 10 12
 0.19/14-09 0.35/17-19 0.34/03-37 0.34/11-45 0.35/45-08 13 13b
 0.17/03-14 0.32/02-34 0.17/23-06 0.32/07-39 0.33/13-46 0.35/11-46 0.30/22-52 0.30/28-58 0.30/17-47 0.32/32-84

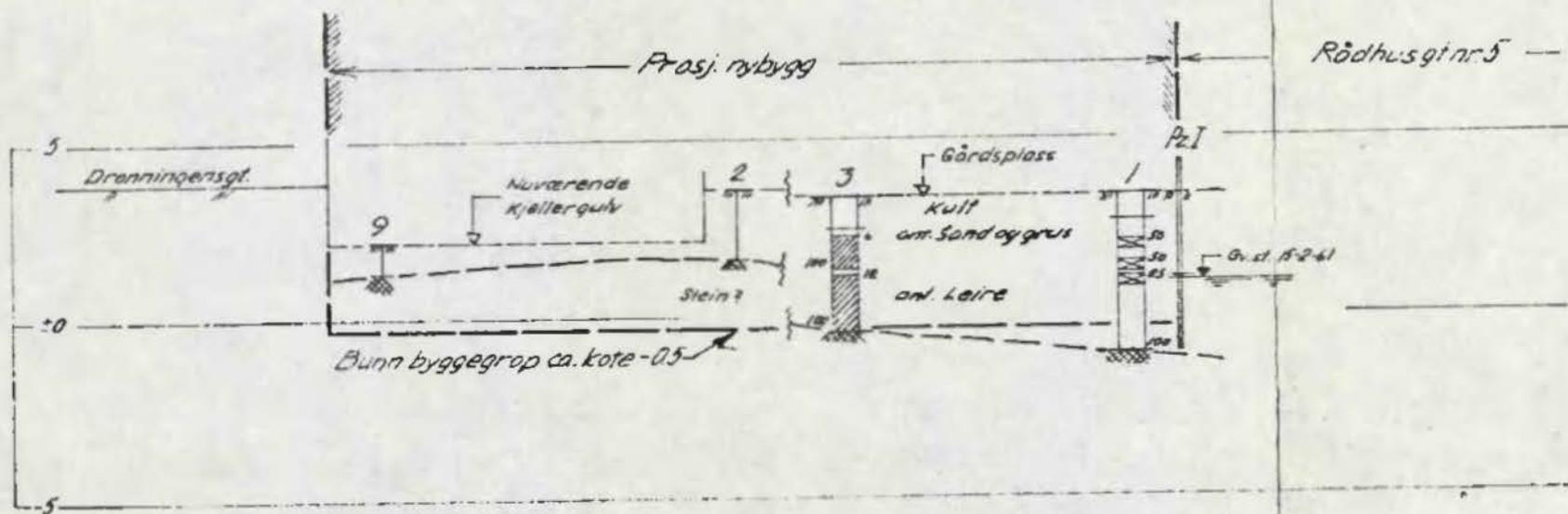
Skippergata

Profil A-A



Fil dreieboringen er vis 20 og 30 mm diameter et av seg selv utrevet bunnilete. Denne belastning boret må dreies ned side av borthullet.

Profil B-B



- W = vanninnhold
- N = nitrogen
- S = svovel
- O = oksygen
- Pz I = prøveserie I

Rådhusgt. 5 b

Notely 4 289
10/4 - 61

Rådhu.
Profil A.

1) Alunskifer.

Reaktiv svovel: 0.2%. Alunskiferen må betegnes som meget farlig. Så lite reaktivt svovel som 0.052% har forårsaket skader ved andre bygg, f.eks. ved Wessels plass.

2) Grunnvann.

Fe⁺⁺ : 56 mg/l

SO₄⁻⁻ : 200 mg/l

Dette innhold av sulfationer er i underkant av hva som vanligvis regnes som farlig, hvilket kan skyldes at alunskiferen var lite porøs.

D. KONKLUSJONER.

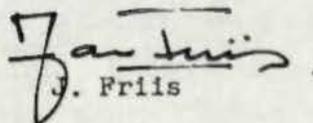
- 1) Betongkonstruksjonen i underetasjen bør utføres med sulfatbestandig sement. Vanlig brukt er den engelske Sulfacrit eller dansk Havvannsement.
- 2) Alunskiferen bør isoleres ved alfaltering så den beskyttes mot luftens påvirkning.

Alfaltfirmene har asfalttyper og utførelseamåter som har vist seg tilfredsstillende.

- 3) Utgravningen av tomten og forholdsregler for å motvirke skadelige setninger på nabobygg er blitt drøftet med Ing. Lund og Aass.

Resultatet av drøftelsen fremgår av Ing. Lund og Aass' tegn. nr. 62038-09.

NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL


J. Friis

Rådhusgt. 5 b

4289