

~~S. V. A~~
2.

LARGE

665

1928 - 33

OVERFØRT TIL KARTPLATE

DATO: ✓

SIGN: ✓

Overført F.

Qual. ES

F. SOENNECKEN

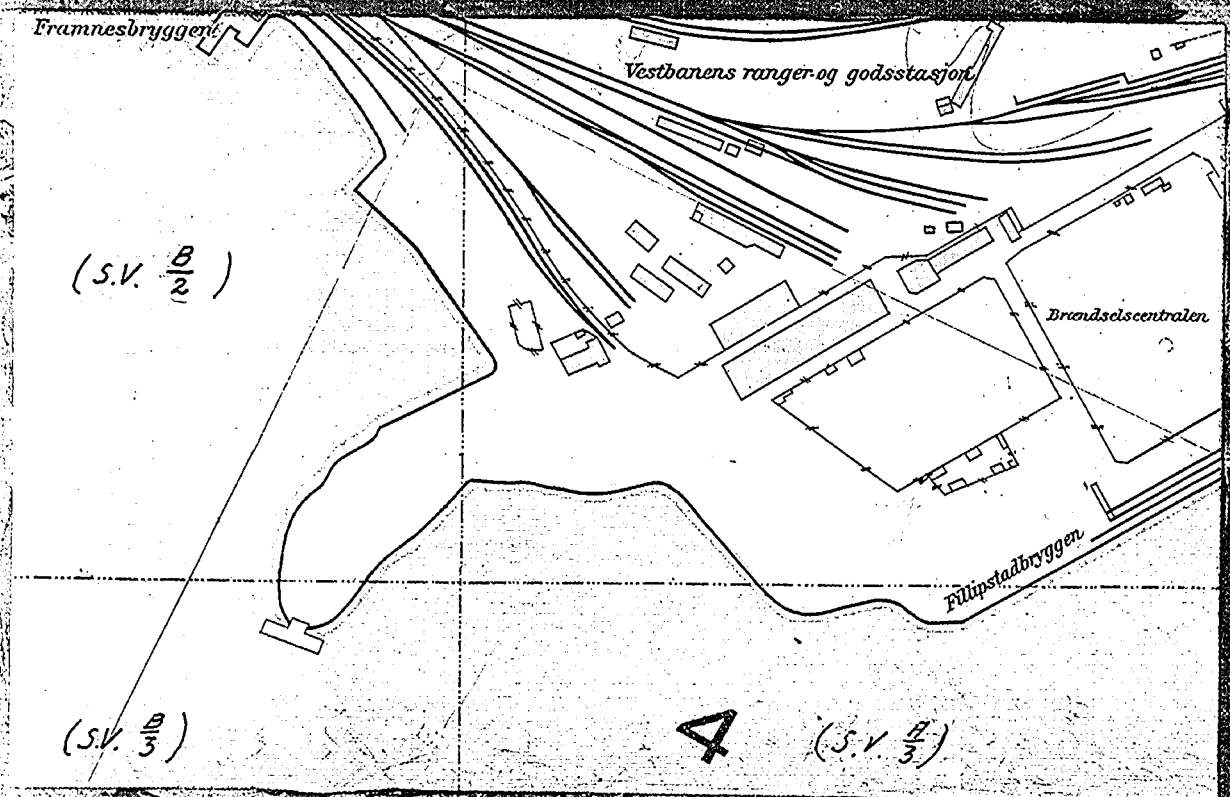
* SV: A1, II

SV A 1 II

SV A 1 II

Ko

No

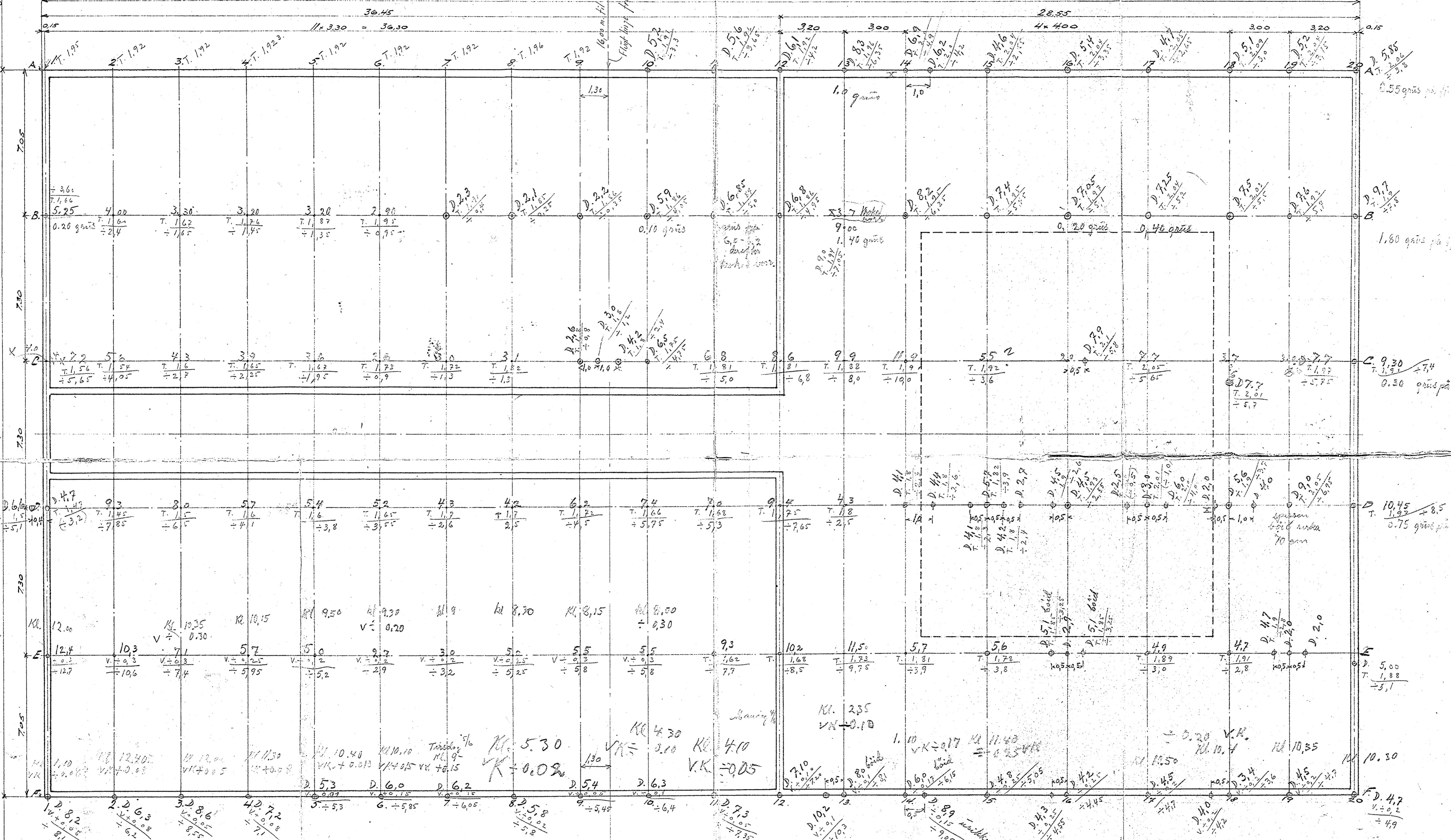


16,00 m til lagerstue

36,00

15,83 til byggekant

6,00 m til
fløj til
lagerstue
16,00 m til
6,00 m til
lagerstue (bjørne)



DER BORES VED ALLE TRYKSPUNTER MELLEM LINJERNE A-A, B-B, C-C OG LINJERNE 1-1, 2-2, 3-3.
 BØRHULLERNE BETEGNES A₁, A₂, A₃, ... D₇, D₈, D₉ - 0,5 V. SAAVEL TERRAIN- OG RILLDIFTER ANGIVET.

Handwritten note: Vanddybden i alle 3 m

Boret mai-juni 1928
 O. Andersen, Fr. Andersen m. fl.

CHR. MATTHIESSEN & OSLO.

BANANMODNERI I FILLIPSTAD.

PLAN FOR GRUNDBORING.

M 1:100

Nº 883

OSLO 14. MAI 1928
 INGENIØRERNE ORVIN & WIBE
 T.O.

OSCAR LARGE
Ingeniør.

Chr. Jørgensen Røntgenkøl S.V. 2.
Følgerkøl

Grundboringer for

utført 29/4 1913

Hul nr. 2			Hul nr.		
Belastn.			Belastn.		
Kg.			Kg.		
Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund
1	x		1		
2	x		2		
3	x		3		
4	x		4		
5	x		5		
6	11	120 kg	6		
7	10	" "	7		
8	15	" "	8		
9	14	" "	9		
10	18	" "	10		
11	21	" "	11		
12	19	" "	12		
13	23	" "	13		
14	23	" "	14		
15	25	" "	15		
16	23	" "	16		
17	23	" "	17		
18	26	" "	18		
19	29	" "	19		
20	32	" "	20		
21	34	" "	21		
22	44	d. 21, 7 m	22		

uden tryk ca 4,0 m

Sand paa dybde 0,2 m

Hul nr. 2			Hul nr. 3		
Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund
1	γ		1	x	
2	γ		2	x	
3	γ		3	γ	
4	γ		4	x	
5	x		5		
6	γ		6	12	120 kg
7	22	120 kg	7	9	"
8	48	"	8	19	"
9	23	"	9	26	"
10	29	"	10	21	"
11	53	"	11	25	"
12	88	"	12	39	"
13	28	240 kg	13	25	240 kg
14	34	"	14	21	"
15	62	"	15	27	"
16	31	"	16	36	
17	25	"	17	27	
18	47	"	18	29	
19	65	"	19	43	
20	36	"	20	44	
21	51	"	21	<u>D. 20.1</u>	
22	54	"	22		
23	48	"			
24	57	"			

D. 24.2

OSCAR LARGE

Ingeniør.

Ljøgens

Filipstad

Grundboringer for

Bilsenhaler

utført *22/4* 19*83*

Hul nr. <i>5</i> Belastn. Kg.			Hul nr. <i>6</i> Belastn. Kg.		
Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund
1	X		1	X	
2	X		2	X	
3	X		3	X	
4	X		4	X	
5	18	120 kg	5	X	
6	7	"	6	10	120 kg
7	9	"	7	13	" "
8	17	" "	8	14	" "
9	15	" "	9	16	" "
10	18	" "	10	19	" "
11	22	" "	11	26	" "
12	24	" "	12	30	" "
13	22	" "	13	18	<u>340 kg</u> <u>D. 12,6 cm</u>
14	24	" "	14		
15	18	240 kg	15		
16	19	" "	16		
17	30	" "	17		
18	33	" "	18		
19	35	" "	19		
20	31	" "	20		
21	36	" "	21		
22	85	<u>D. 21,8 cm</u>	22		

*fast sand fra 21,2 - 21,4 m
bløvere til 21,8 m*

Filippstad

Hul nr. 8			Hul nr. 10		
Belastn. Kg.			Belastn. Kg.		
Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund
1	X	Fylling	1	X	Fylling
2	X	forstikkende fyll	2	X	Fylling
3	X	ikke klar	3	X	in masse
4	X		4	X	Are og brusk
5	X		5	X	in masse
6	5	120 kg	6	X	
7	7	"	7	X	
8	9	"	8	X	
9	17	"	9	X	
10	16	"	10	10	120 kg
11	17	"	11	25	"
12	19	"	12	32	"
13	26	"	13	44	
14	22	"	14	42	
15	28	"	15	43	
16	27	"	16	35	
17	29	"	17	39	
18	30	"	18	36	
19	27	"	19	39	
20	33	"	20	41	
21	37	"	21	37	
22	29	"	22	39	
23	41	"	23	49	

D. 23.4

24 87 D. 24.7

OSCAR LARGE

Ingeniør.

Schøyen Ducestr.

Grundboringer for

Filipstad

utført

3/15

1923

Hul nr. 12 Belastn. Kgf 20			Hul nr. Belastn. Kg.		
Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund
1		Kensylling	4		
2	X		2		
3	X		23	41	
4	X		24	47	
5	X		25	<u>24,8 m. full.</u>	
6	X		6		
7	X		7		
8	X		8		
9	12		9		
10	14		10		
11	21		11		
12	24		12		
13	28		13		
14	29		14		
15	33		15		
16	34		16		
17	37		17		
18	39		18		
19	41		19		
20	42		20		
21	42		21		
22	52		22		

Handwritten signature:
 Oscar Large
 Ingeniør



for *Schøyens Bilcentr's tomt*
Filipstad

utført *28/1* 1935

Borhul nr. 8.			Borhul nr. 10			Borhul nr. 12.			Borhul nr. 12			Borhul nr.			Borhul nr.		
Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.		
Planum cote +1,75			Planum cote +1,75			Planum cote +1,65			Planum cote			Planum cote			Planum cote		
Dybde i m.	Omdir.	Grund	Dybde i m.	Omdir.	Grund	Dybde i m.	Omdir.	Grund	Dybde i m.	Omdir.	Grund	Dybde i m.	Omdir.	Grund	Dybde i m.	Omdir.	Grund
1	X		1	X		1	X		1			1			1		
2	X		2	X		2	X		2			2			2		
3	X		3	X		3	X		3			3			3		
4	X		4	X		4	X		4			4			4		
5	X		5	X		5	X		5			5			5		
6	5	120 kg.	6	X		6	X		6			6			6		
7	7		7	X		7	X		7			7			7		
8	9		8	X		8	X		8			8			8		
9	17		9	X		9	12	120 kg.	9			9			9		
10	16		10	10	120 kg.	10	14		10			10			10		
11	17		11	25		11	21		11			11			11		
12	19		12	32		12	24		12			12			12		
13	26		13	44		13	28		13			13			13		
14	22		14	42		14	29		14			14			14		
15	28		15	43		15	33		15			15			15		
16	27		16	35		16	34		16			16			16		
17	29		17	39		17	37		17			17			17		
18	30		18	36		18	39		18			18			18		
19	27		19	39		19	41		19			19			19		
20	33		20	41		20	42		20			20			20		
21	37		21	37		21	42		21			21			21		
22	29		22	39		22	52		22			22			22		
23	41		23	49		23	41		23			23			23		
24	23,4 m		24	87		24	47		24			24			24		
			<i>D = 24,7 m</i>						<i>Borhull 12.</i>						<i>Oslo 4/5-35</i>		
									<i>D = 24,8 m</i>			<i>(ikke fyll)</i>					

Quin

for *Schøyens Bilcentr's tomt*
Filipstad

utført *26-27-1933*

Borhul nr. 2.			Borhul nr. 3.			Borhul nr. 5.			Borhul nr. 6.			Borhul nr. 7.					
Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.					
Planum cote +1,55			Planum cote +1,55.			Planum cote +1,85.			Planum cote			Planum cote +2,0			Planum cote +1,75.		
Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund			
1	x		1	x		1	x		1	x		1	x				
2	x		2	x		2	x		2	x		2	x				
3	x		3	x		3	x		3	x		3	x				
4	x		4	x		4	x		4	x		4	x				
5	x		5	x		5	18	120 kg	5	x		5	x				
6	x		6	12	120 kg	6	7	"	6	10	120 kg	6	11	120 kg			
7	22	120 kg	7	9	"	7	9	"	7	13	"	7	10	"			
8	48	"	8	19	"	8	17	"	8	14	"	8	15	"			
9	23	"	9	26	"	9	15	"	9	16	"	9	14	"			
10	29	"	10	21	"	10	18	"	10	19	"	10	18	"			
11	53	"	11	25	"	11	27	"	11	26	"	11	21	"			
12	88	"	12	39	"	12	24	"	12	30	"	12	19	"			
13	28	240 kg	13	25	240 kg	13	22	"	13	18	240 kg	13	23	"			
14	34	"	14	21	"	14	24	"	14	D = 10,6 m	"	14	23	"			
15	62	"	15	27	"	15	18	240 kg	15		"	15	25	"			
16	31	"	16	36	"	16	19	"	16		"	16	23	"			
17	25	"	17	27	"	17	30	"	17		"	17	23	"			
18	47	"	18	29	"	18	33	"	18		"	18	26	"			
19	65	"	19	43	"	19	35	"	19		"	19	29	"			
20	36	"	20	44	"	20	31	"	20		"	20	32	"			
21	51	"	21	D = 20,1 m	"	21	36	"	21		"	21	34	"			
22	59	"	22		"	22	85	"	22		"	22	44	"			
23	48	"	23		"	23	D = 21,8 m	"	23		"	23	D = 21,7 m	"			
24	57	"	24		"	24		"	24		"	24	0,2 m sand på fjell.	"			

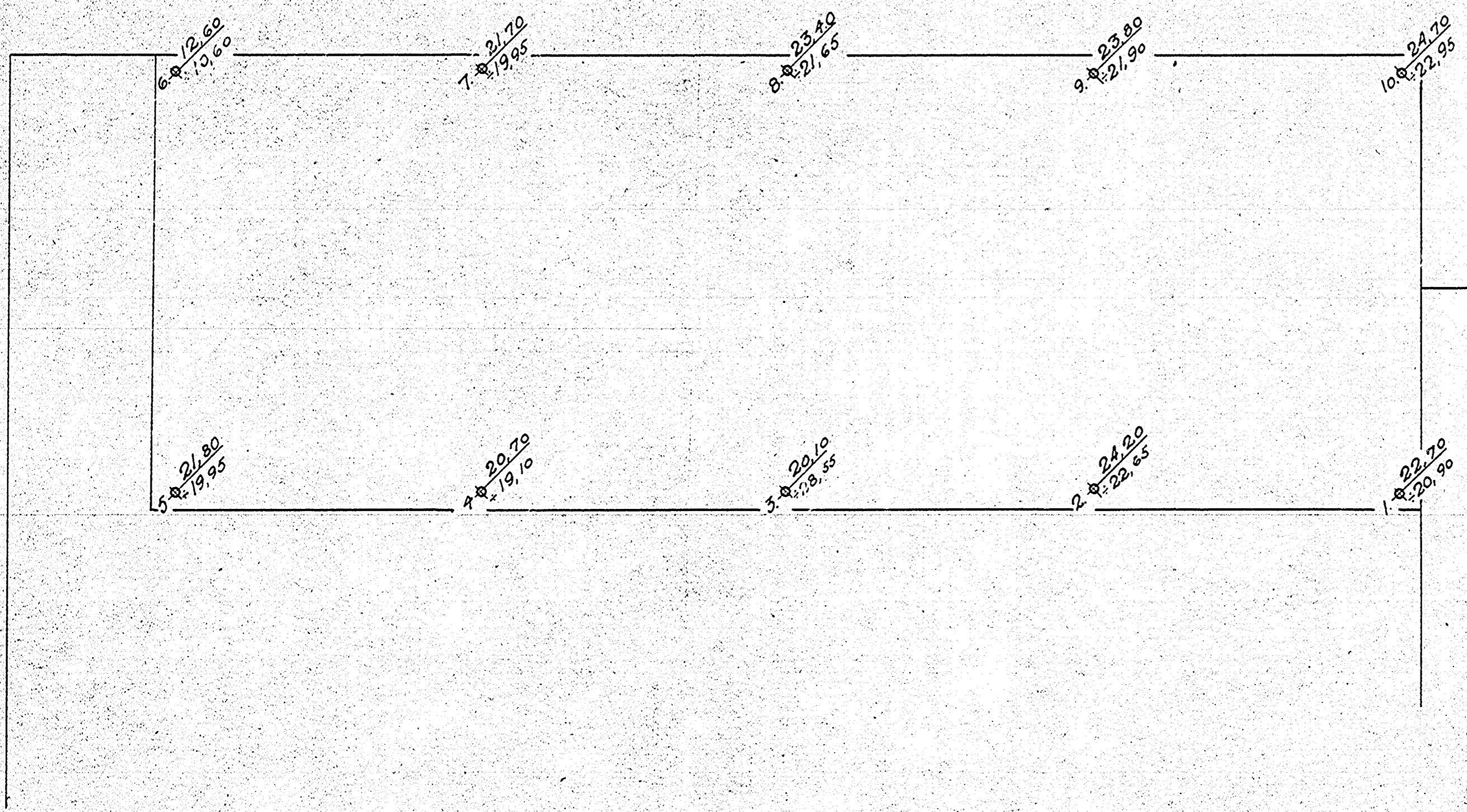
Ad. borhull 5: Fast sand fra 21,2 m til 21,4 m.
Siden bløtere til 21,8 m.

Oslø 1/6-33
Lund

SCHÖYENS BILCENTRALE'S TOMT.
- FILIPSTAD.

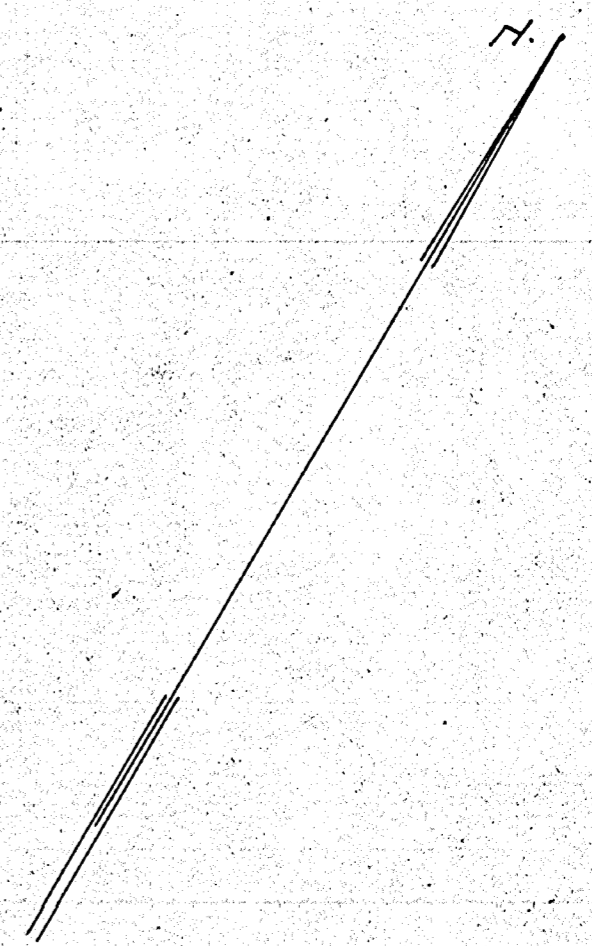
B.V. 1/2

GRUNNBORINGSKART.
M. = 1/200



BETEGNELSER:

Punkt: 1. $\frac{22.70}{20.90}$ Dybde til fjell.
Fjellets cotehøide.



Oslo 4-5-33.

Quam

Hivellement.

for.
Schöyen's Bilcentraler.
Filipstad.

Pkt.	Bak-sikt.	Mellem-sikt.	For-sikt.	Sikk-linje.	Hvide.	Anm.
F.M.	0,52	.	1,68		3,401	Nr. 36.
	1,54		1,65			
	1,27			3,401		
12.		1,75			1,650	
11		1,45			1,950	
			1,63			
	1,20			2,971		
1		1,20			1,75	
2		1,40			1,55	
3		1,43			1,55	
4		1,35			1,60	
5		1,10			1,85.	
6		0,95			2,0	
7		1,20			1,75	
8		1,20			1,75	
9		1,05			1,90	
10.		1,20			1,75	

Optatt 3/5-33.
Børn.

S.V. A
2

3. mai 1933.

Til

Schöyens Bilcentraler,
ved ingeniør Lassen.

Ad Bilcentralens tomt,
Filipstad.

I henhold til Deres ærede opdrag har jeg foretatt 12 grunnboringer på Deres tomt på Filipstad, og oversender jeg vedlagt den utførte boringsplan blad 1278, tillikemed 2 blad boringstabeller.

De påtrufne dybder varierer mellom 12,0 og ca. 25 m. Idet fjellet stikker op i sydvestre hjørne. Det er dog sannsynlig at man såvel midt under tomten som umiddelbart syd-østenfor har trange dyprenner med tydelig større dybder, idet fjellet under tomten er gjennemsatt av en rekke parallelle forkastninger som dels følger foldninger og dels eruptive spalteganger. Disse dyprenner fremgår ikke hverken av Havnevesenets kart eller av mine boringer. (Jeg har for få borskudd.) Dyprennene er imidlertid utfylt med morénemateriale, og herover følger omtrent op til den gamle havbunn konkordante lagrekker av sand og ler.

De øverste 5 - 9 meter består av allslags fylling.

I en årrekke har grunnen vært sterkt belastet med koks, o.s.v. Grunnen har satt sig ganske godt under disse store belastninger. Dette vil fremgå av de store omdreiningstall på ved-

Ad Bilcentralens tomt,
Filipstad.

lagte boringstabeller. - Helt i ro er grunnen heller ikke, den vil fremdeles synke endel sammen, men det vil gå langsomt, og synkningen vil variere med dybden til fjell. Nogen fare for utglidning er der ikke.

For et halvprovisorisk byggverk som dette må grunnen karakteriseres som jevn og god, og da totalbelastningen blir liten, bør man under grunnmuren kun tillate 2 kg/cm^2 . Bygningen bør opdeles i 3 blokker med gjennomgående fuger, således gjennom punkt 3 - 8 og punkt 1 - 10. Dette vil være av stor betydning forat bygningene ikke skal sprekke op. Dessuten forutsettes betydelig armering i grunnmurene for å oppta tilfeldige skjærkrefter.

E r b ö d i g s t

Banan-
modneri

G. Mathisen

Ikas

Ikas

Hauland

Oslo V. godsbanegård

Filipstadveien

Dörpelk & Künnecke

E. Stange
1772 m²

Rognerud
& Ström
1791.5 m²

Oslo Bil-
ophugging
1020 m²

H. Johannesen
1199 m²

G. Mathi-
sen
444 m²

373 m²

104 m²
HM. Klöcker
588.7 m²

Norsk-
Asfalt Vd.
Co. 506 m²

G. Mathisen
600 m²

Welhaven
& Co.
437.5 m²

Schuyens
1302.2 m²

Forenede Kulimportører
2201.5 m²

Lastebileernes
Kjørekontor
2200 m²

Brenselcentralen 12380 m²

Oslo lysverker

Brenselcentralen 10673.11 m²
Sörum & Lie

Filipstad bryggen



M:1:1000

Akers
mek. verksted

O.H.V.,
ingeniöravdelingen / -32

5.V. ^A 2.

1. september 1937.

Scheyens Bilcentraler A/S,

Filipstad.

Ad tomt på Filipstad.

I henhold til Deres ærede opdrag av 19. f. m. og senere konferanse med ingeniørene Sigurd Lund & Asbj. Aass, har jeg latt utføre de nødvendige boringer på ovennevnte tomt, og oversender jeg hermed den utførte boringsplan, blad 1914.

Det viser sig at dybdene til fjell er større enn oprinnelig antatt, idet fjellet er dekket av meget fast moréne - grus som tildels er ugjennomtregelig for almindelig boreredskap, og det er sandsynlig at denne grus heller ikke lar sig gjennompele hverken med jernbetong beler eller diffeerdinger. Trepele kommer man ikke ned ned. Overkanten av gruslaget påtraff man på ca. 14,0 m. dybde. Derover har man ca. 4,0 m. fast moréneler og derover stenfylling, vesentlig utsprengt i undergrunnsbanen. Det oprinnelige bløte lerlag blev presset bort under fyllingsarbeidet.

Grunnen vil sette sig noget fremover i tiden, og setningen vil være ujevn. De små koncentrerte belastninger som overføres fra dette bygg vil ikke ha nogen innvirkning på setningene. Den tillatelige belastning kan derfor settes til 8 kg/cm.^2 , men man bør ha en sterk lengdearmoring i veggene for å oppta de ujevne setninger.

A r b e d i g s t

5. V. 4/2.

O S L O Y S V E R K E R

Elektricitetsverksjefen.
Telef. Centralapparat 47800.
Telef. adr.: Lysverker.

Oslo, 19. november 1937.
Sommerrogaten 1
Postboks 381.

SB/RS

Bonyens Bilcentraler A/S,

MUNKEDAMSV. 62 b. O s l o.

Vedr. kabelfeil.

Ved undersøkelse av en feil på en høispent kabel på Filipstad utenfor Deres nybygg viser sig at to av våre lavspenstkabeler er skadet under grunnboring. Da denne grunnboring må være foretatt i den senere tid, må vi gå ut fra at det er skjedd i forbindelse med arbeidet på Deres nybygg, da feilstedet ligger ca. 3 m. utenfor nybyggets vegg rett overfor Holnaven & Co.

Noen anmeldelse av denne grunnboring kan ikke sees å være kommet til oss og heller ikke er det gitt noget varsel til vår tilsyns mann, som det forlanges i vår vedlagte instruks for gravning. Vi må derfor gjøre Dem ansvarlig for all skade som er påført våre anlegg.

Vi gjør oppmerksom på at sådan uanmeldt grunnboring medfører livsfare, i dette tilfelle lå spenningsførende 5000 volts kabler kun ca. 5 cm. fra borrhullet.

A r b e i d s t.
Bernholdt (sign).

Erling Eriksen.
(sign)

Bilag.
Riktig avskrift:

A v s k r i f t .

S. V. 4

O S L O L Y S V E R K E R

Elektrisitetsverksjefen.
Telefon Centralapparat 47800.
Telegr. adr.: Lysverker.

Oslo, 13. november 1937.
Sønderrogaten 1.
Postboks 331.

SE/RS

Schøyens Bilcentraller A/S,

Bankedamsvn. 92 B. O s l o .

VAKT. KABELFEIL.

Ved undersøkelse av en feil på en nåispent kabel på Filipstad utenfor Deros nybygge viser sig at to av våre lavspenningskabler er straddet under grunnboringa. Da denne grunnboring nå være foretatt i en senere tid, så vi på at få at det er pågadd i forbindelse med arbeidet på Deros nybygge, da feilstedet ligger ca. 2 m. utenfor nybyggets vegg rett overfor Kelnøyen & Co.

Noen anmeldelse av denne grunnboring kan ikke sees å være kommet til oss og heller ikke er det gitt noen varsel til vår tilsynemann, som det forlanges i vår vedlagte instruks for graving. Vi må derfor gjøre Dem ansvarlig for all skade som er påført våre anlegg.

Vi gjør oppmerksom på at sådan uanmeldt grunnboring medfører livsfare, i dette tilfelle lå spenningsførende 5000 volts kabler kun ca. 5 cm. fra bornullet.

M. P. S. d. i. s. t.
Bernholat (sign).

Erling Eriksen.
(sign)

Bilag.
RIKTIG avskrift:

5. V. 1/3

8. des. 1987.

Ingeniør H. O. Schøyens Bilcentraler A/S,
Bakkedalsveien 33 b.

Vedr. Kabellegg,
FILIPSTAD.

I henhold til deres skrivelser av 29/11 - 87, tillater
jeg mig å meddele:

Kabelene ligger alene i byggelinjene eller under ma-
rene innenfor byggelinjene. Jeg har fått oppgitt de nøyaktige
byggelinjer i sed av arkitekten. Malene fremgår av vedlagte
beringsskisse, blad 1914, og de stemmer med den utførte bygning.
Byggelinjen ligger ca. 3 m. fra kabelledet.

Utstillingsen og målingene foretas med justerte sten-
ger. Mine folk og jeg stikker ikke mer enn med 1 til 2 cm. unoi-
aktighet. Blir ansettet 10 cm. eller mer forskjøvet fra stik-
ningen, påføres dette på tegningen. Det er således helt ute-
lukket at våre borskudd har truffet elektrisitetsverkets kabler,
som i følge verkets skrivelser ligger 3 m. bort. Der blev fore-
latt 1 ombering, men alle omberinger foretas alltid innover i det
prosjekterte bygg, da det er her man har interesse av å kjenne
grunnforholdene. Omberingene ligger således enda lenger bort
fra verkets kabler. Jeg har konferert med formannen, som til
fulle bekrefter foranstående.

Lysverkets ingeniører har under en konferanse med

Vedr. kabelfeil.
Filipstad.

nig nevnt at det var minst 2 kabler som var skadet, og derav lå den ene, efter hvad jeg har sett under reparasjonsarbeidet, - helt bortunder bordurstenen. Det var også nevnt at en kabel hadde fått en liten bunk i blymantelen. Jeg vil til dette fremholde at mine folk alltid holder sig borte fra bordurstenen, da disse også som her, pleier å være fundamentert på gråsten, som det av hensyn til boringens resultat er uheldig å bore gjennom, eller å føre boret ned langs. Formannen vet med bestemthet at han ikke har boet her.

En liten bunk i en blymantel har vi nok ikke gjort. Det ligger helt utenfor boringens teknikk. Enten laver vi ingenting eller et hull på 6 cm. i diameter.

A r b ø d i g s t