

SO, H:7+8

**OSLO KOMMUNE**  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

**RAPPORT OVER:**

Grunnforholdene ved Enebakkveiens omlegging  
ved Multhaug.

R - 267 - 59.

25. februar 1961.

\*SO:H7, H8,

SO H8 overført CR.10.1.94

Oslo kommune  
Den geotekniske konsulent

Rapport over :  
Grunnforholdene ved Enebakkveiens omlegging ved Multhaug.

R - 267 - 59.

25 februar 1961.

Bilag 1: Situasjonsplan  
" 2: Vingebering Vb. 11.  
" 3: " Vb. 12  
" 4: Jordprofil Pr. 13  
" 5: Vingebering Vb 14.  
" 6: " Vb 15.  
" 7: Jordprofil Pr. 16.

3

Innledning:

I forbindelse med forslag til omlegging av Enebakkveien samt bebyggelse langs veiens vestside har Byplankontoret anmodet om en uttalelse vedrørende grunnforholdene på denne strekning.

Siden denne rapport kun inngår som materiale for en forhånds-vurdering av prosjekt har en foreløbig funnet å kunne basere rapporten på de resultater som fra tidligere undersøkelser foreligger i området, spesielt i forbindelse med Europaveiens fremføring.

Det kan derfor bli nødvendig på et senere tidspunkt å foreta supplerende undersøkelser når endelige planer med lengdeprofiler foreligger. Spesielt kan dette bli påkrevet dersom gjennomføring av prosjektet medfører oppfyllinger av betydning .

Beskrivelse av grunnforholdene:

Den omlagte Enebakkvei er planlagt ført rundt foten av en kolle der terrenget stiger 8 - 9 m. over det lavere terreng nedenfor. Samtidig følger veien begrensningen av en dyprenne der dybder til fjell gjennomgående er store og der grunnen er meget bløt og til dels dekket av et myrslag av varierende tykkelse

Søndre del av veistrekningen begrenset i nord av Langerudsvingen 21 er tenkt lagt i skråningen mot høyderuggen. Tidligere boringer viser at løsmassene på denne strekning er forholdsvis faste med ca. 4 m. tørrskorpe ved Vb. 12.

Dybden til antatt fjell er her 7 - 8 m.

Videre nordover er det sannsynlig at løsmassene til dels er dekket av et myrslag av varierende tykkelse som lett vil presses sammen dersom prosjektet forutsetter vesentlig oppfylling på denne strekning.

Det antas at oppfylling av betydning spesielt kan bli nødvendig for veistrekningen mellom Langerudsvingen 19 og 21.

De problemer av stabilitets- og setningsmessig art som denne oppfylling måtte medføre må nødvendigvis vurderes nærmere på grunnlag av supplerende undersøkelser i marken når endelige planer foreligger.

Det ansees sannsynlig at mindre kontrafyllinger kan bli nødvendig for å bedre stabilitetsforholdene.

Bebyggelse langs Enebakkveien.

Ved borpunkt Pr. 13 som ligger mellom de 2 nordligste husene er løsavleiringene dekket av et ca. 1.2 m. tykt torvlag over tørrskorpeleire ned til ca. 4 m.

Videre til fjell er det middels fast og sensitiv leire. Utstrekningen og tykkelsen av eventuelt torvlag ved de øvrige husene kan ut fra foreliggende materiale ikke fastslås. Det er mulig at grunnen ved husene videre sydover fremviser bedre egenskaper enn ved Pr. 13.

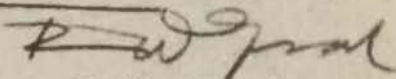
Forutsatt at reguleringsplanen ikke medfører oppfylling av betydning rundt boligene er en direkte fundamentering mulig for husene ved prøve 13 ved at torvlaget fjernes omhyggelig og fundamentene føres ned til den forholdsvis faste leiren under torvlaget.

Her må presiseres at det er vanskelig å ta stilling til den foreslåtte bebyggelsesplan før lengdeprofil for veien og framtidig terrenghøyde rundt husene foreligger.

Jeg må derfor foreslå at disse forhold fastsettes etter nærmere konferanse med dette kontor.

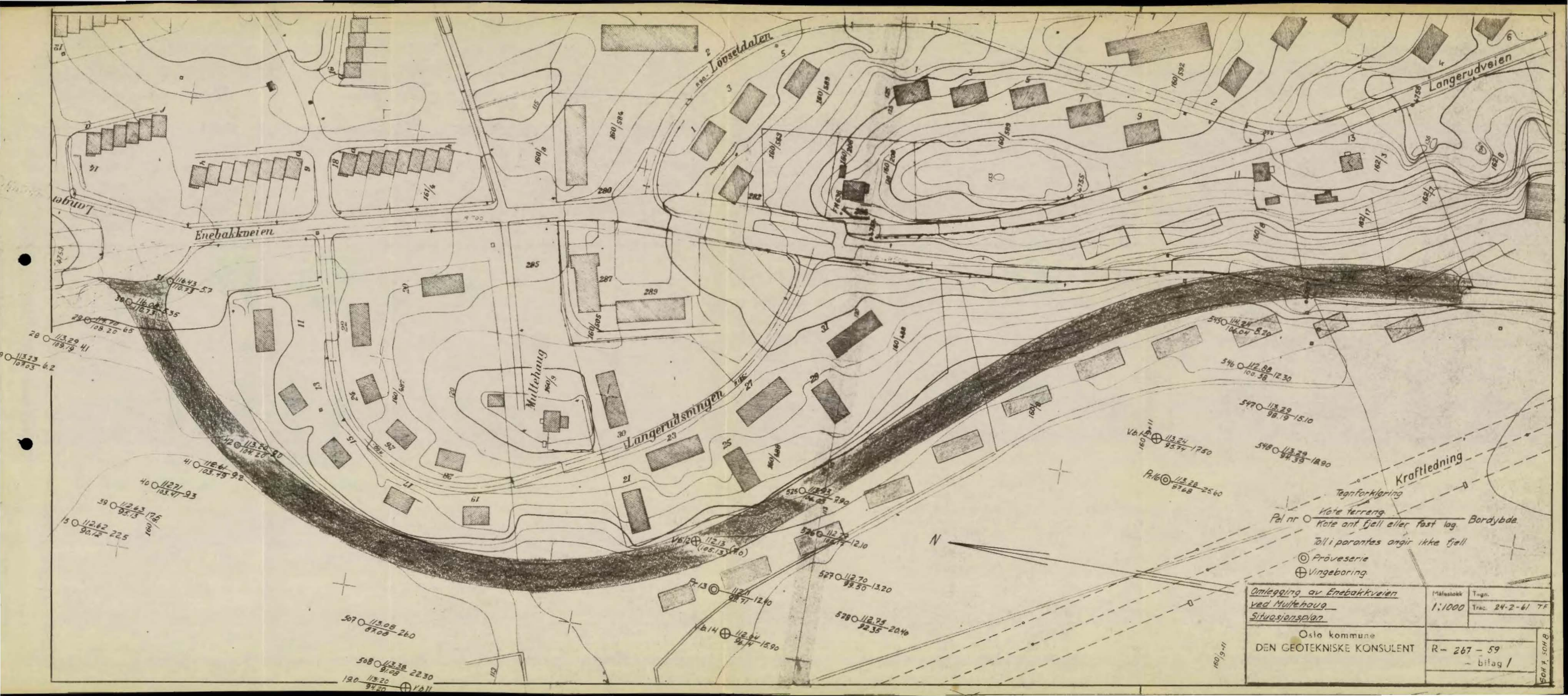
Oslo, den 25 februar 1961.

Den geotekniske konsulent



F. W. Opsal

RV/EV.



27 116.43 5.7  
 28 113.29 109.79 4.1  
 29 114.70 108.20 6.5  
 30 116.08 107.73 5.35  
 31 116.43 107.73 5.7  
 32 116.08 107.73 5.35  
 33 116.43 107.73 5.7  
 34 116.08 107.73 5.35  
 35 116.43 107.73 5.7  
 36 116.08 107.73 5.35  
 37 113.08 260 87.08  
 38 113.38 91.08 85  
 39 112.63 95.15 100  
 40 112.71 103.47 93  
 41 112.61 103.75 9.2  
 42 113.50 104.20 0.2  
 43 113.50 104.20 0.2  
 44 113.50 104.20 0.2  
 45 112.62 90.12 22.5  
 46 112.62 90.12 22.5  
 47 112.63 95.15 100  
 48 112.71 103.47 93  
 49 112.61 103.75 9.2  
 50 113.08 260 87.08  
 51 113.38 91.08 85  
 52 113.20 94.20 0.4  
 53 113.20 94.20 0.4  
 54 113.20 94.20 0.4  
 55 113.20 94.20 0.4  
 56 113.20 94.20 0.4  
 57 112.70 99.50 13.20  
 58 112.25 92.35 20.46  
 59 112.25 92.35 20.46  
 60 112.25 92.35 20.46  
 61 112.25 92.35 20.46  
 62 112.25 92.35 20.46  
 63 112.25 92.35 20.46  
 64 112.25 92.35 20.46  
 65 112.25 92.35 20.46  
 66 112.25 92.35 20.46  
 67 112.25 92.35 20.46  
 68 112.25 92.35 20.46  
 69 112.25 92.35 20.46  
 70 112.25 92.35 20.46  
 71 112.25 92.35 20.46  
 72 112.25 92.35 20.46  
 73 112.25 92.35 20.46  
 74 112.25 92.35 20.46  
 75 112.25 92.35 20.46  
 76 112.25 92.35 20.46  
 77 112.25 92.35 20.46  
 78 112.25 92.35 20.46  
 79 112.25 92.35 20.46  
 80 112.25 92.35 20.46  
 81 112.25 92.35 20.46  
 82 112.25 92.35 20.46  
 83 112.25 92.35 20.46  
 84 112.25 92.35 20.46  
 85 112.25 92.35 20.46  
 86 112.25 92.35 20.46  
 87 112.25 92.35 20.46  
 88 112.25 92.35 20.46  
 89 112.25 92.35 20.46  
 90 112.25 92.35 20.46  
 91 112.25 92.35 20.46  
 92 112.25 92.35 20.46  
 93 112.25 92.35 20.46  
 94 112.25 92.35 20.46  
 95 112.25 92.35 20.46  
 96 112.25 92.35 20.46  
 97 112.25 92.35 20.46  
 98 112.25 92.35 20.46  
 99 112.25 92.35 20.46  
 100 112.25 92.35 20.46

Kraftledning  
 Tegnforklaring  
 Kote terrang  
 Pal nr ○ Kote ant fjell eller fast lag. Bordybde.  
 Tølli parantes angir ikke fjell  
 ⊙ Prøveserie  
 ⊕ Vingeboring

Omlægning av Enebakkveien ved Multheug		Målestokk	Tegn.
Situasjonsplan		1:1000	Trac. 24-2-61 TF
Oslo kommune		R-267-59	
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		- bilag I	

SOH T. SOH B

