

**NO: F2, F3, G2, G3**

ordref. NO F2 - nov 88 / ordref.

P/O 5  
ordf. NO F2 I G28 88

**OSLO KOMMUNE**  
**DEN GEOTEKNISKE KONSULENT**

**RAPPORT OVER:**

Geotekniske undersøkelser på et område be-  
grenset av Store Ringvei, Strømsveien,  
boligfeltene Valle - Movind og Movindbekken.  
2. del.

R - 171 - 57

5. mai 1959

Thorar Undergrunnsarbeider  
Kontrollert

Oslo Kommune  
Den geotekniske konsulent

Rapport over:

Geotekniske undersøkelser på et område begrenset av  
Store Ringvei, Strömsveien, boligfeltene Valle - Hovind  
og Hovindbekken.

2. del.

R - 171 - 57.

5. mai 1959

- Bilag 1: Situasjons- og borplan  
" 88: Plan over foreslått oppdeling av gravefelt for  
leire på Hovind.  
" 89: Utgravningsplan for gravefelt.

### Innledning.

Resultatene av den geotekniske undersökelse på et område begrenset av Store Ringvei, Strömsveien, boligfeltene Valle - Hovind og Hovindbekken ble behandlet på et møte i Trondheimsveien 5 den 16. april d.å., der representanter for boligrådmannens kontor, teknisk rådmanns kontor, Oslo Veivesen, Oslo Lysverker, Plan- og anleggskontoret og geoteknisk konsulent var tilstede.

På dette møtet ble man enig om at Oslo Lysverker's trasé for framtidige kabler skal legges ved den søndre begrensnings av gravefeltet (del 3 og 2 søndre grense). Her skal Hovind Teglverk sette igjen en ti meter bred jorrdemning fra Store Ringvei til boligfeltet Valles begrensnings og avtrappe terrenget som vist på bilag 89 fra geoteknisk konsulents rapport.

Dessuten skulle geoteknisk konsulents kontor beregne det antall kubikkmeter leire som A/S Norsk Leca har krav på å grave ut ifølge sin kontrakt, og som ikke kan graves ut av hensyn til naboområdenes sikkerhet, og angi hvor stor del av arealet mellom det opprinnelige gravefelt og boligfeltene ved Hovind som må legges ut til leirtak for å tilfredsstille den oppsatte kontrakt.

Formålet med denne tilleggsrapport er å redegjøre for resultatene av den supplerende undersökelse.

### Markarbeide.

Borlag fra kontorets markavdeling har utført en rekke slag- og dreieboringer til fjell på området mellom gravefeltet og boligblokkene ved Hovind. De endelige bore-resultater er vist på den korrigererte situasjons- og borplan, bilag 1.

Dessuten er det ved kontoret utført masseberegninger.

På bilag 88 er angitt resultatene av denne beregning.

På bilag 89 er den korrigererte graveplan for det foreslåtte gravefelt angitt.

Av denne planen framgår at spor for transportvogner til Hovind Teglverk må legges utenom gravefeltets vestre begrensning. Dette må skje meget hurtig av hensyn til den teknisk forsvarlige utgravningsplan som må følges i dette tilfellet.

Det pekes også på det spesielle problem som felt nr. 4 vil reise dersom Hovind Teglverk skal vente med å grave ut dette felt inntil felt nr. 1 og 2 er utgravd.

Av vår rapportes første del framgår tydelig de problemer som en utgravning til stor dybde ville reise. Det betyr dermed at dersom felt nr. 4 skal ligge uberørt de neste år, vil det medføre at man må grave av med avtrapninger som angitt langs Store Ringvei. Av denne grunn anbefales det at Hovind Teglverk begynner sin utgravning på felt nr. 4 så snart som mulig, og venter med å ta leire fra feltene 1 og 2 inntil felt 4 er ferdig benyttet.

Angående de spesielle problemer, utnyttelsen av gravefeltet vil medføre vises til rapportens første del. Her skal imidlertid understrekes at det er direkte forutsatt at A/S Norsk Leca refundamenterer Oslo Lysverkers master på området. Dersom firmaet ikke ønsker å refundamentere mastene, betyr det stor reduksjon i de disponible leirmasser, da man må sikre stabiliteten av mastenes fundamenter ved kontrafyllinger (avtrapninger i gravefelt tvers over feltet i ledningenes trasé). For en rasjonell utgravning av området betyr det meget at man fjerner alle hindringer, bl. a. de ovenfor omtalte master.

Om gravearbeidet skal sies at det må foregå på en slik måte at stabiliteten av skråningene til enhver tid er forsvarlig. Det vil si at utgravningen må skje lagvis. Man kan f. eks. ikke begynne å grave ned til full dybde midt på feltet. Utgravningen må påbegynnes ved gravefeltets sider og utføres med den avtrapning som er vist på den veiledende graveplan.

I de deler der avtrapningen kommer i kvikkleire, må det senere tas stilling til om skråningene må beskyttes. I denne forbindelse blir det også meget aktuelt å drøfte om

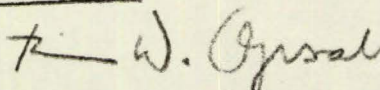
man ikke bör gjenfylle denne del så snart som mulig på grunn av de spesielle egenskaper kvikkleiren har.

Lokale skred må unngås under arbeidet. De kan medføre forstyrrelser som reiser store problemer. A/S Norsk Leca må med jevne mellomrom utføre kontrollnivellemerter.

Det understrekes at det er forutsatt at geoteknisk konsulentens kontor til enhver tid skal kunne kontrollere feltet etter hvert som utgravningen foretas. Kontoret må dessuten kunne utføre supplerende undersøkelser dersom det anses for å være nødvendig.

Oslo, den 5. mai 1959

Den geotekniske konsulent

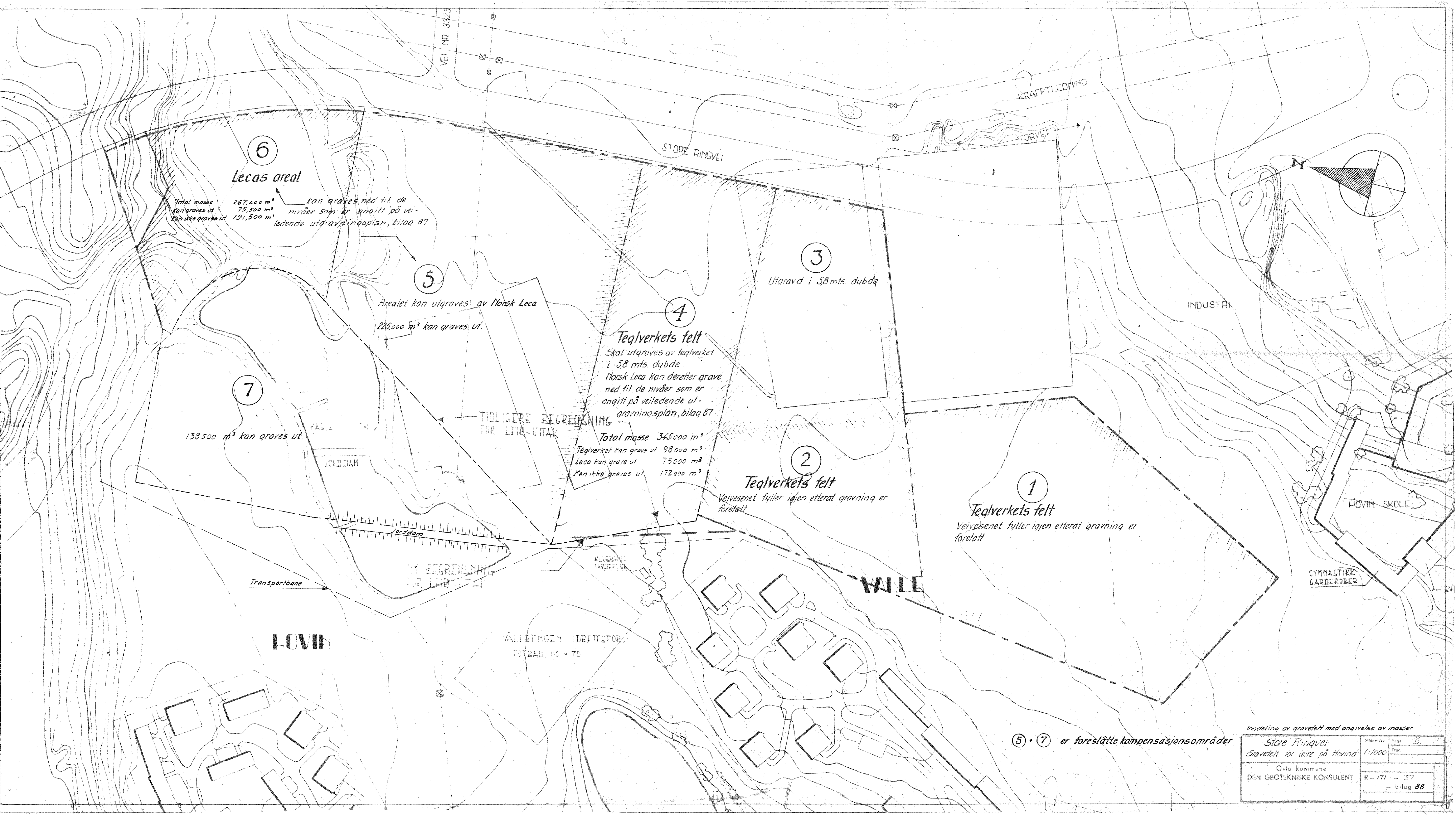


Finn W. Opsal



Skråningene føres ned til fjell  
Utgravningsskotenes avslutning  
mot fjell er antatt.

Skråningene føres ned til fjell  
Utgravningsskotenes avslutning  
mot fjell er antatt.



⑥  
Lecas areal

Total masse 267,000 m<sup>3</sup>  
 Kan graves ut 75,500 m<sup>3</sup>  
 Kan ikke graves ut 191,500 m<sup>3</sup>

kan graves ned til de nivåer som er angitt på veiledende utgravningsplan, bilag 87

⑤  
Areal kan utgraves av Norsk Leca  
 225,000 m<sup>3</sup> kan graves ut.

⑦  
138,500 m<sup>3</sup> kan graves ut

④  
Teglverkets felt  
 Skal utgraves av teglverket i 5,8 mts. dybde.  
 Norsk Leca kan deretter grave ned til de nivåer som er angitt på veiledende utgravningsplan, bilag 87

Total masse 345,000 m<sup>3</sup>  
 Teglverket kan grave ut 98,000 m<sup>3</sup>  
 Leca kan grave ut 75,000 m<sup>3</sup>  
 Kan ikke graves ut 172,000 m<sup>3</sup>

③  
Utgravd i 5,8 mts. dybde

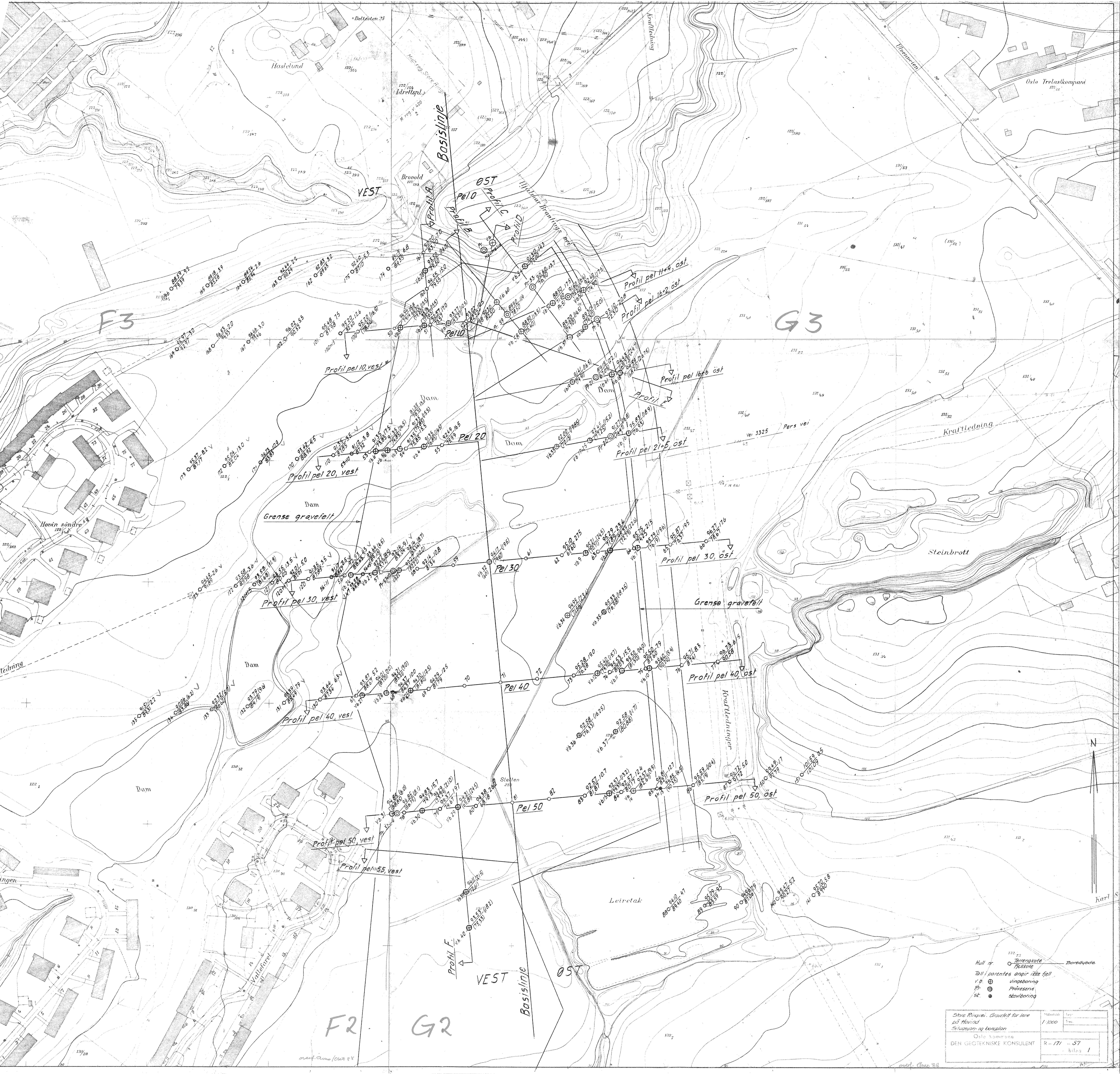
②  
Teglverkets felt  
 Veivesenet fyller igjen etter at graving er foretatt

①  
Teglverkets felt  
 Veivesenet fyller igjen etter at graving er foretatt

Inndeling av gravefelt med angivelse av masser.

Store Ringvei		Målestokk	Tegn
Gravefelt for leire på Høvin		1:1000	Trac.
Oslo kommune		R-171 - 57	
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		- bilag 88	

⑤ + ⑦ er foreslåtte kompensasjonsområder



- Hull nr. Jernkote
- Flakote
- Tall i parentes anoir ikke fjell
- v. ø. Vingeboering
- Fr. Prøvesone
- St. Støtboering

Stave Ringvei - Gravellet for terre  
 på Hovind  
 Situasjon og beredning  
 Oslo Kommune  
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

Målestokk	1:1000
Legende	
R - 171 - 57	bilag 1