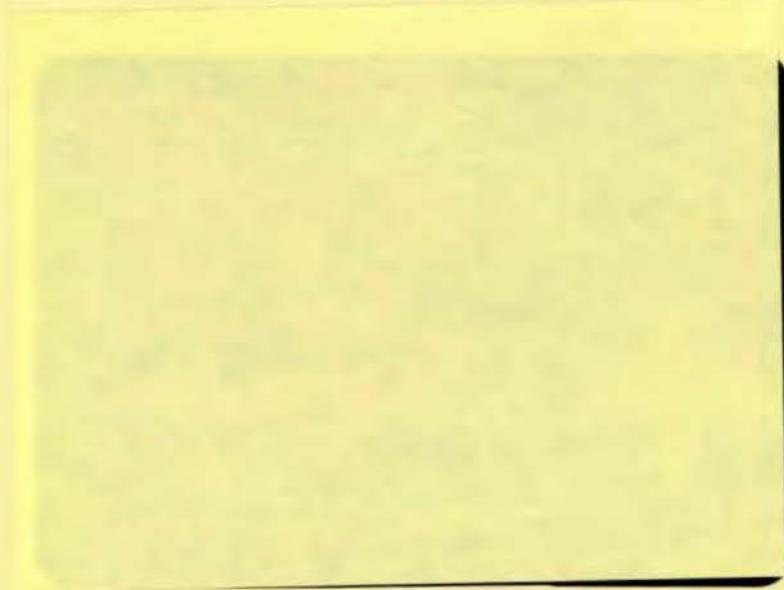


Tilhører Undergrundskartverket  
Må ikke fjernes



OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONTOR

NV: A 41.111.111-\*



OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor  
KINGOS GT. 22, OSLO 4  
Telf. 36 59 60

RAPPORT OVER

MAJORSTUA STASJON, OVERBYGGING

R-1860

6. nov. 1984

INNHOLD	Side
INNLEDNING	1
MARKARBEID	1
LABORATORIEARBEID	1
GRUNNFORHOLD	1
EKSISTERENDE BEBYGGELSE	3
FUNDAMENTERINGSFORHOLD	3

Bilag 0 :	Standardbeskrivelse av bor- og laboratoriearbeider
" 1-6 :	Borprofiler
" 7-12:	Borprofiler, tidligere utført av geoteknisk kontor
" 13-17:	Vingeboringer, tidligere utført av geoteknisk kontor
" 18-21:	Profiler
" 22-24:	Poretrykkmålinger
" 25 :	Situasjons- og borplan

## INNLEDNING

Etter oppdrag fra Boligetaten ved rekvisisjon nr. 07982 av 22.6.84 har geoteknisk kontor gjennomført grunnundersøkelser som grunnlag for en orienterende geoteknisk rapport vedrørende overbyggingsprosjektet på Majorstua stasjon.

Undergrunnskartverket viser at det fra tidligere er sparsomt med utførte grunnundersøkelser innenfor selve sporområdet på Majorstua. De tilstøtende områder er derimot godt dekket med grunnundersøkelser fra tidligere. På situasjons- og borplanen bilag 25, er gamle og nye borer i innenfor sporområdet og i de tilstøtende områder angitt. Tidligere utførte prøveserier og vingeboringer er påført det nummer boringene har i vårt undergrunnsarkiv.

Prøveserier og vingeboringer som tidligere er utført av geoteknisk kontor er her medtatt på bilag 7-17. Når det gjelder prøveserier utført av private firmaer, må en henvende seg til disse for nærmere opplysninger.

## MARKARBEID

Den grunnundersøkelsen geoteknisk kontor nå har gjennomført omfatter 24 trykkgreiesonderinger, 6 prøveserier og nedsetting av 2 poretrykksmålere. Borpunktene ble utsatt fra eksisterende bygninger og nivellert med FM 86, h=49.712 som utgangshøyde. Borarbeidene ble utført av mannskaper fra vår markavdeling i august måned.

## LABORATORIEARBEIDER

De opptatte prøver er analysert ved vårt laboratorium der de vanlige rutineundersøkelser, så som måling av vanninnhold, plastietsgrenser og romvekt er utført. Videre er det foretatt jordartsbeskrivelse og utført skjærstyrkemålinger ved konus- og enkle trykkforsøk. Resultatet av laboratorieundersøkelsene er vist ved borprofiler på bilag 1-6.

## GRUNNFORHOLD

Den planlagte overbygging vil bli liggende over sporområdet på Majorstua stasjon mellom Slemdalsveien og bebyggelsen langs Sørkedalsveien på strekningen Majorstuhuset - Thaulows vei/Frøn. Over storparten av dette området ligger terrengnivået på ca. kote 49.0. Nærnest Majorstuhuset stiger terrenget på til ca. kote 50.

Det aktuelle området har en utstrekning på bortimot 600m, og det er her varierende grunnforhold. En markert dypzone krysser sporområdet noenlunde på høyde med Gardeveien.

Denne dypsonen følger stort sett det generelle foldemønster med foldeaksen orientert nordøst-sørvest. Dybden til fjell langs dypsonen ser ut til å være 30 - 40m. I området mellom ovennevnte dypsoner og Majorstuhuset ser det ut til at dybden til fjell stort sett begrenser seg til 10-15m. Innenfor midtre del av sporområdet, ved vognhall 1, ser det ut til at dybden til fjell stort sett er begrenset til 5-10m. Minste registrerte bordybde til antatt fjell er her 2,9m. På nordvestsiden av vognhall 1 er det et verksted-tilbygg av ny dato. Under dette tilbygget er det en nord-sørgående dypson med registrerte bordybder på 25- 30m. Over den resterende nordvestre delen av sporområdet ser det ut til at dybden til fjell stort sett varierer mellom 10 og 20m. Fjellgrunnen innenfor sporområdet består generelt av leirskifer med kalkknoller. Mindre intrusivganger av menaitt og diabas forekommer imidlertid. Menaittgangene følger stort sett foldeaksen, mens diabasgangene stort sett er orientert nord-sør.

Løsmasseavsetningene i det aktuelle området består i det alt vesentligste av bløt leire med vanninnhold på 35-40%. Det er i mer eller mindre grad registrert kvikkkleire over hele området. Dybden ned til kvikkkleira varierer imidlertid en god del. I de punktene hvor det er oppatt prøver, varierer således dybden ned til kvikkkleiresonen fra 4 til 10m. I dybden strekker kvikkkleiresonen seg stort sett ned til fjell eller et sand- og grusholdig sjikt over fjell.

Toppmassene innenfor området kan også variere en god del. Nærmest Majorstuhuset er det registrert 2-3m med oppfylte leirmasser øverst. Innen nordvestre del av sporområdet er det registrert opptil 5m oppfylling. Sistnevnte har sammenheng med at det tidligere elveleiet for Frognerelva her er oppfylt. Området nordvest for vognhall 1 ligger lavere enn opprinnelig terrengnivå og stedvis er det her liten eller ingen tørrskorpesone. Over storparten av området forøvrig ser tykkelsen på tørrskorpesonen ut til å være 1-2m. Over størstedelen av sporområdet ser det ut til å være bløt leire fra 4-5m dybde. På nordvestsiden av vognhall 1 kan det stedvis være bløt leire allerede fra ca. 1,5m dybde under terrengnivå. Over hele sporområdet er det et øvre sjikt med pukk eller sand/grus. Grunnforholdene innenfor sporområdet er illustrert ved profiler på bilag 18-21.

Grunnvannsspeilet kan variere noe innenfor sporområdet, men antas stort sett å ligge i 2-3m dybde. Nede ved fjell ser det ut til å være et lite poreundertrykk i forhold til en hydrostatisk poretrykk-fordeling.

Hovedkloakktunnelen Majorstua - Torshov krysser sporområdet ved vognhall 1. I forbindelse med tunnelfremføringen ble det registrert en del svingninger i poretrykkene i dette området. Etter at tunnelen ble tilfredsstillende tettet ved full utstøping over lengre strekninger og delvis etterinjisering, har poretrykkene vært stabile.

Bilag 22-24 viser poretrykkmålinger fra området.

#### EKSISTERENDE BEBYGGELSE

Oslo sporveier har 3 vognhaller inne på det aktuelle utbyggingsområdet. Disse er angitt på situasjons- og borplanen, bilag 25. Vognhall 1 har betydelige setningsskader på gulvet og en del av skilleveggene. Bygningens søylepunkter skal være fundamentert på peler til fjell, mens gulv og skillevegger er fundamentert direkte på grunnen. Verkstedstilbygget er av ny dato og løsmassefundamentert ved stripefundamenter. Vognhall 2 og 3 er sannsynligvis fundamentert direkte på løsmassene. Dette har vi imidlertid ikke fått bekreftet.

Bebygelsen langs Slemdalsveien og Valkyriegata er fundamentert på løsmassene bortsett fra Chateau Neuf og nybygget på politiskolen, som begge er fundamentert på peler til fjell. Majorstuhuset, Bogstadveien 53 og Sørkedalsveien 1, skal samtlige være fundamentert til fjell. Kjellergulvet i sistnevnte bygninger antas å være fundamentert direkte på grunnen.

Bebygelsen mellom Sørkedalsveien og sporområdet fra og med Sørkedalsveien 1B og videre nordvestover skal i følge bygningskontrollens arkiv være fundamentert på løsmassene.

Hovedkloakktunnelen som krysser sporområdet, ligger med tunnelhvelvet på ca. kote 15. Majorstubekken krysser også sporområdet og denne er lagt i kulvert under verkstedstilbygget. Både kloakktunnelen og bekkekulverten er angitt på situasjons- og borplanen. Forøvrig ligger det en god del ledninger og kabler i bakken inne på sporområdet.

#### FUNDAMENTERINGSFORHOLD

Den planlagte overbygging over stasjonsområdet på Majorstua forutsettes i sin helhet fundamentert til fjell. Valg av fundamenteringsmetode må ses i sammenheng med sporveisdriften og de anleggsmessige problemer dette medfører. Bored peler (pilarer) med stort tverrsnitt anses hovedsaklig som den mest aktuelle fundamenteringsløsning. Nærmere kartlegging av dybden til fjell må nødvendigvis utføres i denne forbindelse.

Større inngrep i dette området i form av eventuelle utgravinger eller oppfyllinger, vil lett medføre stabilitets- og setningsproblemer. Grunnvannssenkning i dette området vil likeledes medføre fare for setninger på eksisterende bebyggelse.

Det forutsettes at supplerende grunnundersøkelser og geoteknisk bistand inngår som et nødvendig ledd i forbindelse med planlegging og gjennomføring av fundamenteringsarbeidene for dette prosjektet.

For GEOTEKNIK KONTOR

  
H. Sem

## STANDARDBESKRIVELSER

## BESKRIVELSE AV BORMETODER

- Enkel sondering betegner neddriving av stålstenger uten registrering av motstand, for eks. slagsondering med slegge eller slagbormaskin.
- Dreieboring utføres ved å måle synkninger under dreining når boret er lastet med 100 kg. Synker det for mindre last dreies ikke. Boret er forsynt med en pyramideformet spiss som er vridd en omdreining. Lengden av spissen er 20 cm og sidekanten er 3 cm. Under opptegning av resultatene angis antall omdreininger pr. m synkning på høyre side av hullet, og lasten på boret på venstre side.
- ★ Fjellkontrollboringer utføres med trykkluftdrevet bergbor. Både topphammer og senkborhammer kan brukes. Fjellkontrollen består i å registrere når man har fått en langsom og relativt jevn synkning av boret idet dette er en sterk indikasjon på at boret er i fjell. Det bores vanligvis 3 m for å konstatere at det ikke er en stor stein.
- + Vingeboring brukes til å måle jordartens udrererte skjærfasthet direkte i grunnen. Skjærfastheten beregnes ut fra målt torsjonsmoment på et vingekors som presses ned i ønsket dybde og dreies rundt inntil brudd oppstår. Grunnens fasthet bestemmes først i uforstyrret, og etter brudd i omrørt tilstand. Resultatene kan i sterkt grad påvirkes av sand, grus og stein ved vingekorset. Det skal også bemerkes at resultatene av andre grunner i mange tilfelle må korrigeres før fasthetsverdiene brukes i stabilitetsberegninger.
- Prøvetaking kan utføres med forskjellig utstyr. Ønskes "uforstyrrede" prøver brukes en ø 54 mm sylinderprøvetaker som er forsynt med et tettsluttende stempel. Prøven skjæres ved at sylinderen skyves nedover i grunnen mens stemplet holdes tilbake. Sylinderen med prøve blir trukket opp igjen, forseglet i begge ender, og bragt til laboratoriet. Ønskes bare såkalte "representative" prøver, brukes enklere utstyr som skovelbor og kannebor. Felles for disse er at massen skaves inn i en beholder som deretter tas opp. Tilsvarende prøver kan også tas ved å skru en stålskrue ned i grunnen og trekke den opp igjen.
- Poretrykksmåling går ut på å måle trykket i de vannfylte porene i jordarten. Dette gjøres ved å føre ned til ønsket dybde et såkalt piezometer som består av et stålør med et porøst filter i enden. Vann fra jordarten vil kunne trenge inn gjennom filteret mens jordpartiklene blir holdt tilbake. På innsiden av filteret kan man så enten ha en elektrisk trykkmåler som registrerer det vanntrykket som bygges opp og som balanserer med poretrykket utenfor, eller filteret er forbundet med en tynn slange inne i ståløret. Stigehøyden av vannet i slangen er da porevannstrykket i filterets nivå. Ved fremstilling av resultatene angis som regel det nivå (m.o.h.) som vannet stiger til (poretrykksnivået).

## BESKRIVELSE AV LABORATORIEUNDERSØKELSER

I laboratoriet blir prøvene først beskrevet på grunnlag av besiktigelse. Dernest blir følgende undersøkelser rutinemessig utført, (undersøkelser merket \*) kan bare utføres på uforstyrrede prøver):

Romvekt  $\gamma$  ( $t/m^3$ ) av naturlig fuktig prøve.

Vanninnhold  $w$  (%) angir vekt av vann i prosent av vekt av fast stoff. Det blir utført flere bestemmelser av vanninnhold fordelt over prøvens lengde.

Flytegrensen  $w_L$  (%) og utrullingsgrensen  $w_p$  (%) angir henholdsvis høyeste og laveste vanninnhold for plastisk område av omrørt materiale. Plastositetsindeksen  $I_p$  er differansen mellom flyte- og utrullingsgrensen. Disse konsistensgrensene er viktige ved bedømmelse av jordartens egenskaper. Konsistensgrensene blir vanligvis bestemt på annenhver prøve.

Følgende skala benyttes til å klassifisere leire etter plastositet:

Lite plastisk leire	$I_p < 10$
Middels plastisk leire	$I_p = 10-20$
Meget plastisk leire	$I_p > 20$

Skjærfastheten  $s$  ( $t/m^2$ ) bestemmes ved enaksede trykkforsøk. Normalt blir det skåret ut et prøvestykke med tverrsnitt  $3,6 \times 3,6$  cm og høyde 10 cm på midten av sylinderprøven. Unntaksvist blir fullt tverrsnitt ( $\phi 54$  mm) benyttet. Det tas hensyn til prøvens tverrsnittsøking under forsøket. Skjærfastheten settes lik halve trykkfastheten.

Videre blir uforstyrret skjærfasthet  $s$  og omrørt skjærfasthet  $s'$  bestemt ved konusforsøk. Dette er en indirekte metode til bestemmelse av skjærfastheten, idet nedsynkningen av en konus med bestemt form og vekt måles og den tilsvarende skjærfasthetsverdi tas ut av en tabell. Både trykkforsøk og konusforsøk gir udrenert skjærfasthet.

Følgende skala benyttes til å klassifisere leire etter udrenert skjærfasthet:

Meget bløt leire	$s < 1,25 t/m^2$	$\approx$	$12,5 kN/m^2$
Bløt leire	$s = 1,25 - 2,5 t/m^2$	$\approx$	$12,5 - 25 " "$
Middels fast leire	$s = 2,5 - 5,0 t/m^2$	$\approx$	$25 - 50 " "$
Fast leire	$s = 5,0 - 10,0 t/m^2$	$\approx$	$50 - 100 " "$
Meget fast leire	$s > 10 t/m^2$	$\approx$	$100 " "$

Sensitiviteten  $S_t$  =  $\frac{s}{s_0}$ , er forholdet mellom skjærfastheten i uforstyrret og omrørt tilstand.

Følgende skala benyttes til å klassifisere leire etter sensitivitet:

Lite sensitiv leire	$S_t < 8$
Middels sensitiv leire	$S_t = 8 - 30$
Meget sensitiv leire	$S_t > 30$

Følgende spesielle forsøk blir utført etter nærmere vurdering i hvert tilfelle:

Ødometerforsøk  $\rightarrow$  utføres for å finne en jordarts sammentrykbarhet. Prinsippet ved ødometerforsøkene er at en skive av jordarten med diameter 5 cm og høyde 2 cm belastes vertikalt. Prøven er innesluttet i en sylinder og ligger mellom 2 porøse filtersteiner. Lasten påføres trinnvis, og sammentrykkingen av prøven observeres som funksjon av tiden for hvert lasttrinn. Resultatene fremstilles ved å tegne opp den relative sammentrykking  $\epsilon$  som funksjon av belastningen. Setningsutviklingen tegnes opp i tidsdiagram. Dette gir grunnlag for beregning både av setningenes størrelse og tidsforløp. Tidsforløpet er imidlertid særlig usikkert på grunn av mange ukjente faktorer som spiller inn.

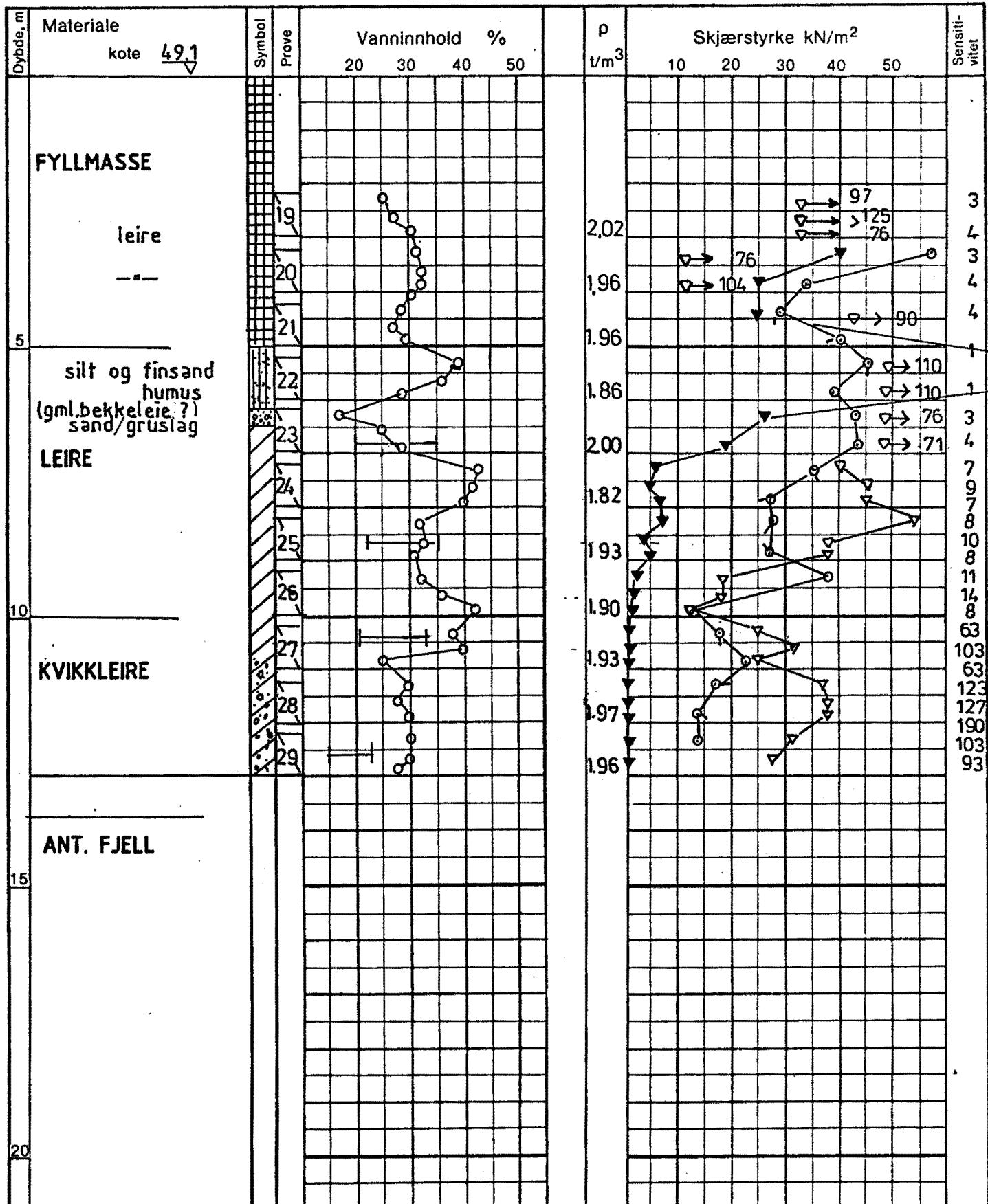
Kornfordelinganalyser av friksjonsjordarter (grovere enn silt og leire) utføres ved sikting, som regel i helt tørr tilstand. Inneholder massen en del finere stoff blir den våtsiktet. For silt og leire benyttes hydrometeranalyse. En viss mengde tørt materiale oppslemmes i en bestemt mengde vann. Ved hjelp av hydrometer bestemmes synkehastigheten av de forskjellige kornfraksjoner og på grunnlag av Stoke's lov kan kornstørrelsen tilnærmet beregnes.

Fortorninggraden i organiske jordarter bestemmes ved besiktigelse og krysting av materiale mellom fingrene. Graderingen skjer i henhold til von Post's ti-delte skala H 1 - H 10. Torv kan deles i følgende grupper:

Fibertorv	H 1 - H 4, planterester lett synlig
Mellomtorv	H 5 - H 7, planterester svakt synlig
Svarttorv	H 8 - H 10, planterester ikke synlig.

Organisk innhold (humusinnhold) bestemmes vanligvis ved glødning av tørt materiale. Glødetapet (vekttapet) angis i prosent av tørt materiale.

Proctorforsøk brukes til å undersøke pakningsegenskapene hos jordarter, spesielt hos velgraderte friksjonsmasser. Massen blir stampet lagvis inn i en stålsylinder av bestemt volum, og tørr romvekt beregnet etter tørking av prøven. Avhengig av pakningsarbeidet skiller mellom standard Proctor og modifisert Proctor. Den siste innebefatter størst pakningsarbeid. Forsøkene utføres med varierende vanninnhold, og det vanninnhold som gir høyest tørr romvekt kalles optimalt. Den høyeste romvekt kalles 100% Proctor.



GV : grunnvannstand

○ naturlig vanninnhold

○ enaksialt trykkforsøk

Ø : ödometer

— (W<sub>p</sub>) plastisitetsgrense

15 — 5 brudddeformasjon %

T : treaksialforsøk

— (W<sub>L</sub>) flytegrense

10 ▽ konus uforstyrret

K : kornfordeling

ρ densitet

10 ▼ konus omrört

BORPROFIL

+ vingebor

MAJORSTUA ST.

Type boring  
prøveserie 54mm

Tegn. SVS Dato okt.84

Dato boret

Kartref. NV A4

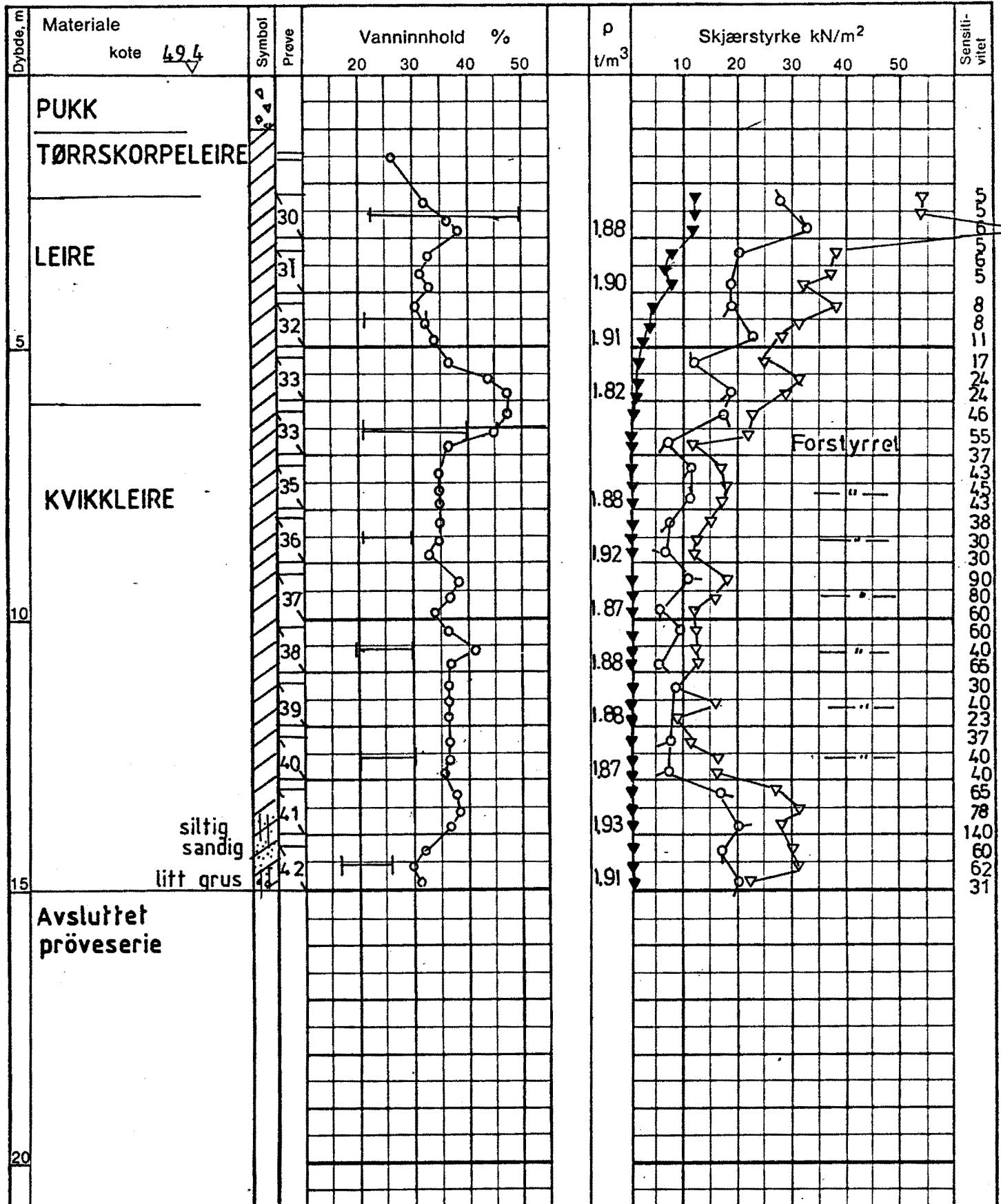
OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor

Boring nr. 5

Boring nr. Undergr. Kart.

Tegn. nr.

1860-1



GV : grunnvannstand

○ naturlig vanninnhold

◎ enaksialt trykkforsøk

Ø : ödometer

— (W<sub>p</sub>) plastisitetsgrense

15 ◎ 5 brudddeformasjon %

T : treaksialforsøk

— (W<sub>L</sub>) flytegrense

10 ▽ konus uforstyrret

K : kornfordeling

ρ densitet

▼ konus omrørt

+ vingebor

BORPROFIL  
MAJORSTUA ST.

Type boring Prøveserie 54mm

Tegn. SVS

Dato dkt 84

Dato boret

Kartref.

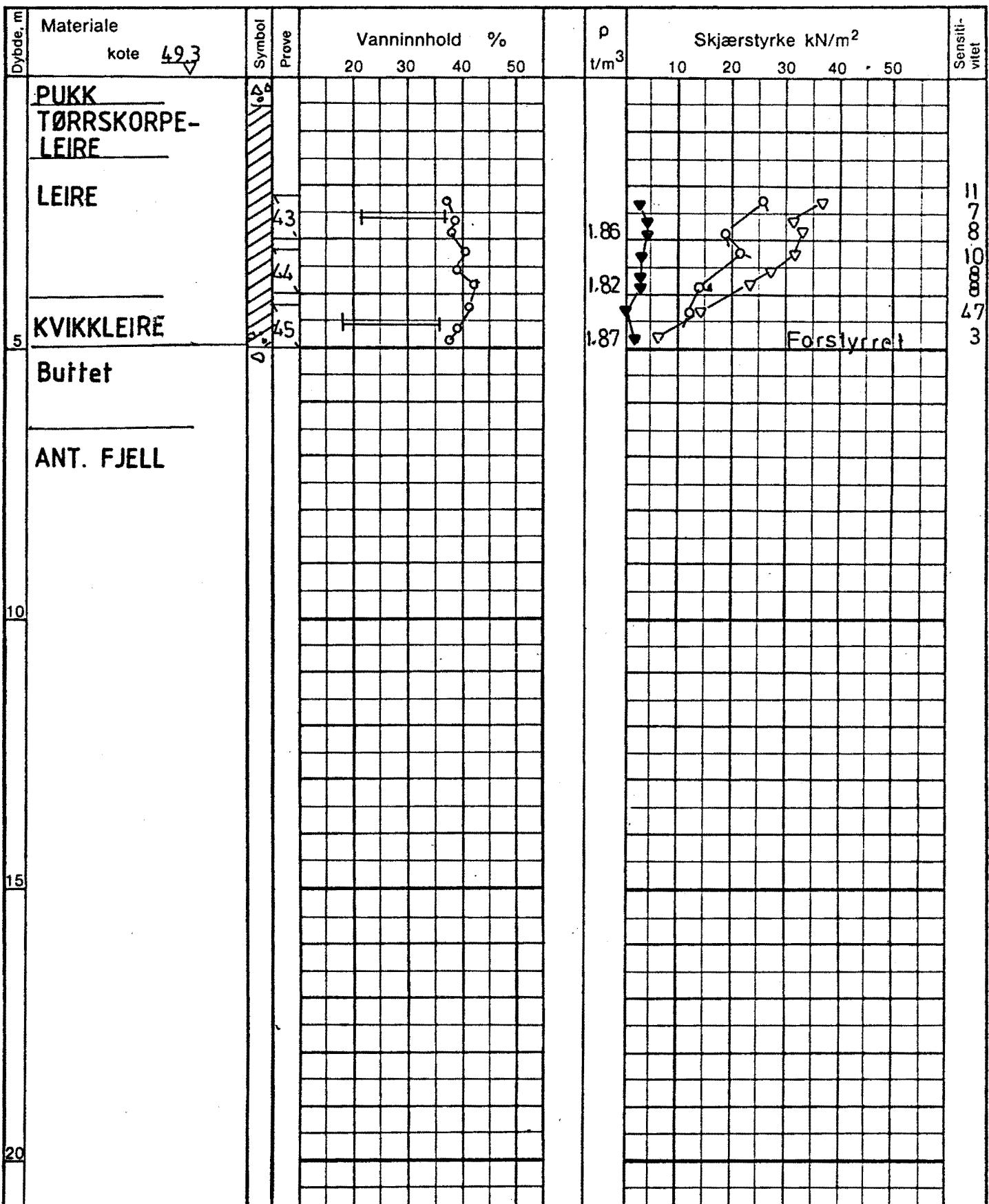
NV A4

OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor

Boring nr. 10

Boring nr. Undergr. kart.

Tegn. nr. 1860-2



GV : grunnvannstand

○ naturlig vanninnhold

○ enaksialt trykkforsök

Ø : ödometer

— (W<sub>p</sub>) plastisitetsgrense

15 — 5 brudddeformasjon %

T : treaksialforsök

— (W<sub>L</sub>) flytegrense

10 ▽ konus uforstyrret

K : kornfordeling

ρ densitet

▼ konus omrört

+ vingebor

BORPROFIL  
MAJORSTUA ST.

Type boring Prøveserie 54mm

Tegn. SVS Dato okt 84

Dato boret

Kartref. NM A4

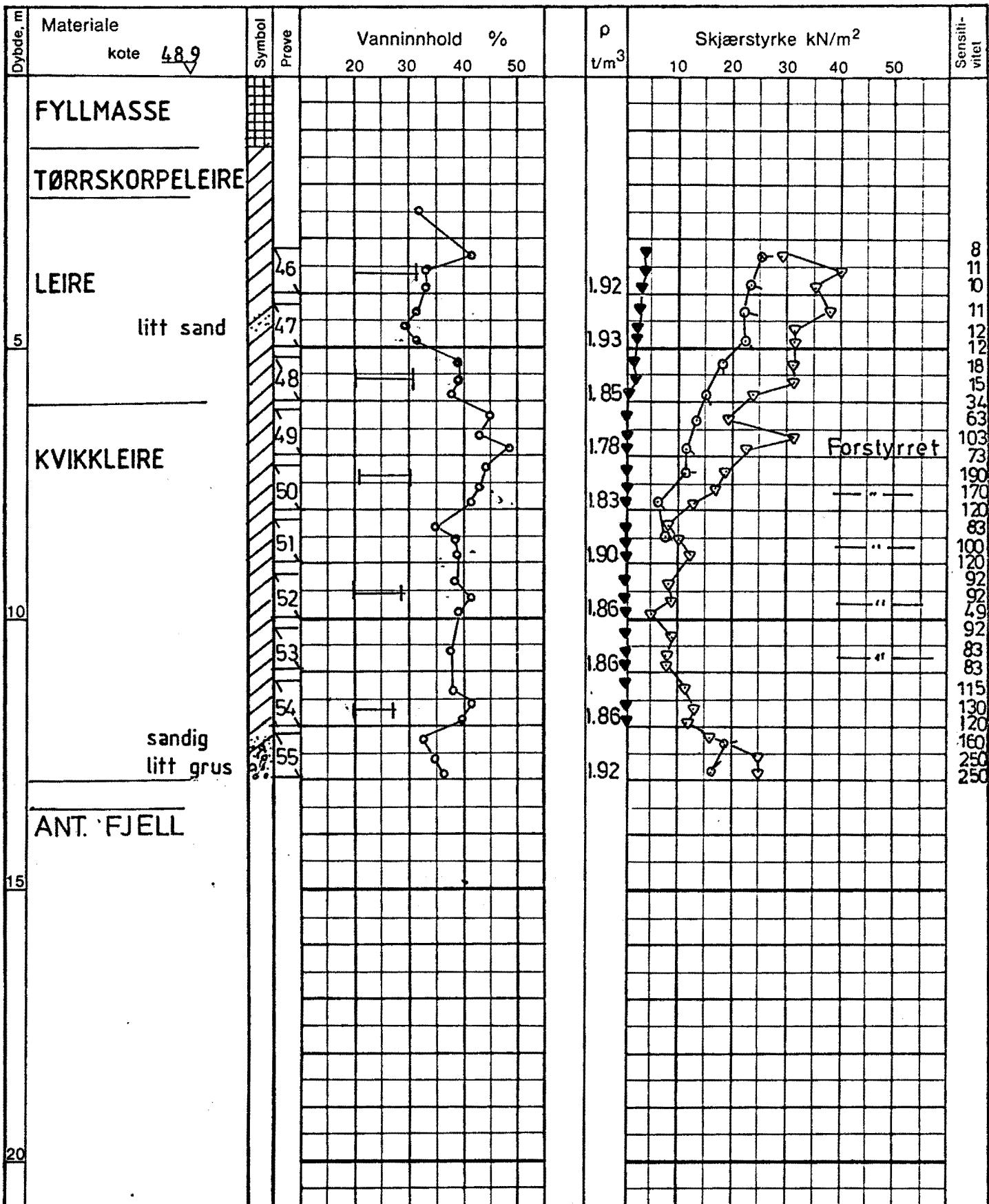
OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor

Boring nr. 14

Boring nr. Undergr. kart.

Tegn. nr.

1860-3



GV : grunnvannstand

○ naturlig vanninnhold

○ enaksialt trykkforsøk

Ø : ødometer

— (W<sub>p</sub>) plastisitetsgrense

15 — 5 brudddeformasjon %

T : treaksialforsøk

— (W<sub>L</sub>) flytegrense

10 ▽ konus uforstyrret

K : kornfordeling

ρ densitet

▼ konus omrørt

+ vingebor

BORPROFIL  
MAJORSTUA ST.

Type boring Prøveserie 54mm

Tegn. sv

Dato okt. 84

Dato boret

Kartref.

NV A4

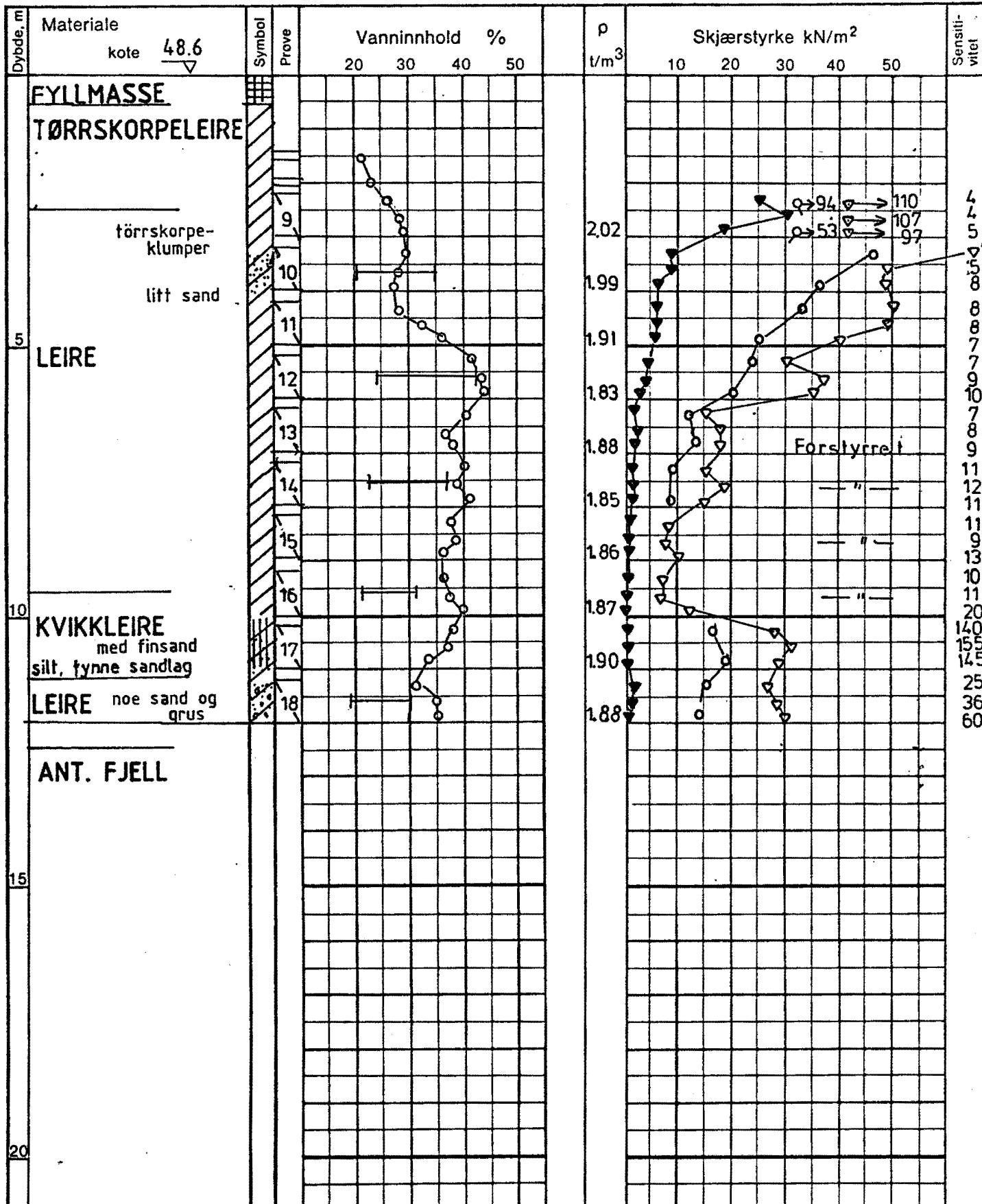
OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor

Boring nr. 16

Boring nr. Undergr. kart.

Tegn. nr.

1860-4



GV : grunnvannstand

○ naturlig vanninnhold

◎ enaksialt trykkforsøk

Ø : ödometer

— (W<sub>p</sub>) plastisitetsgrense

15 ◎ 5 bruddeformasjon %

T : treaksialforsøk

— (W<sub>L</sub>) flytegrense

10 ▽ konus uforstyrret

K : kornfordeling

ρ densitet

▼ konus omrørt

+ vingebor

BORPROFIL  
MAJORSTUA ST.

Type boring Prøveserie 54mm

Tegn. SVS

Dato okt. 84

Dato boret

Kartref.

NV A4

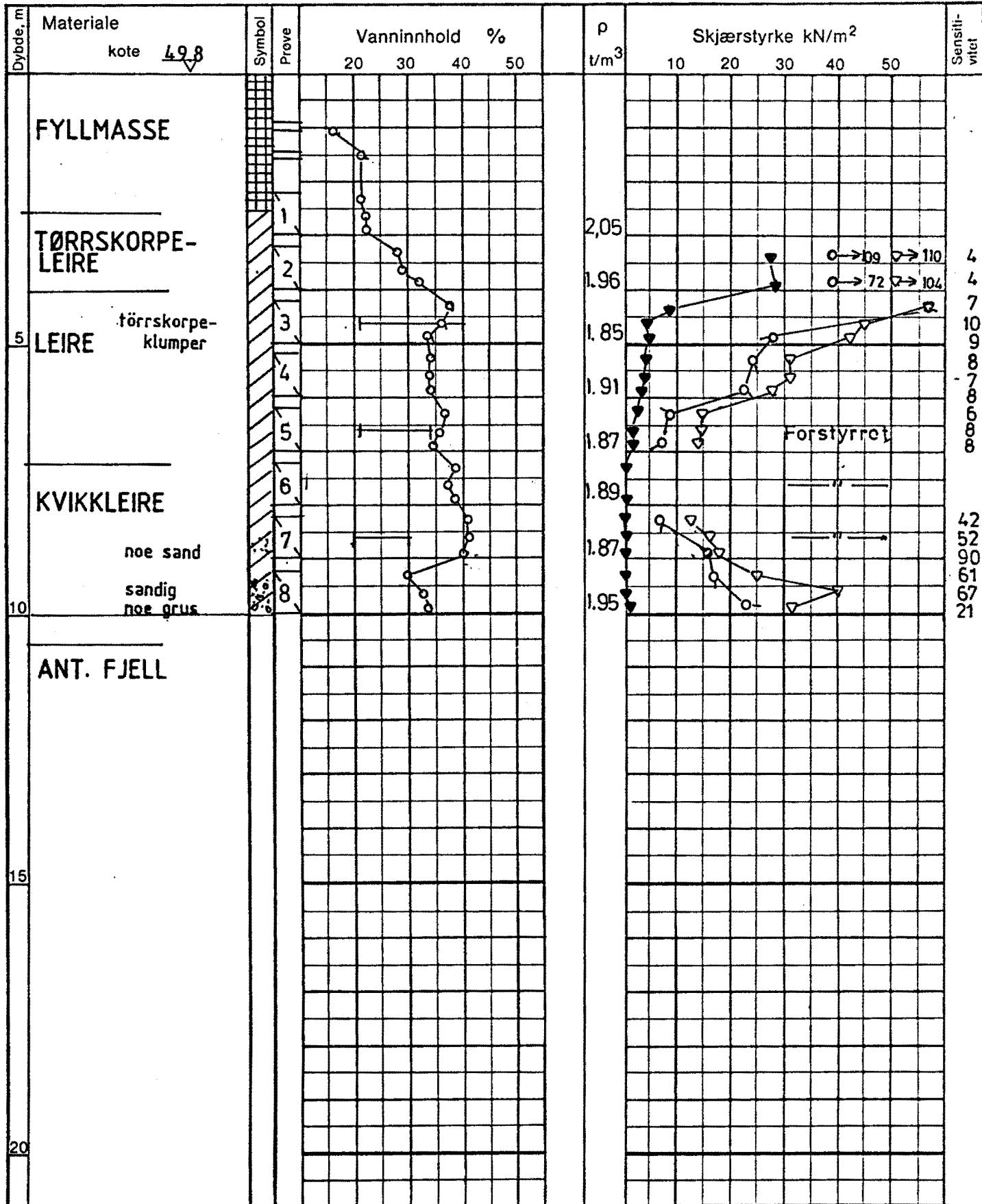
OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor

Boring nr. 20

Boring nr. Undergr. kart.

Tegn. nr.

1860-5



GV : grunnvannstand

○ naturlig vanninnhold

○ enaksialt trykkforsøk

Ø : ödometer

— (W<sub>p</sub>) plastisitetsgrense

15 — 5 bruddeformasjon %

T : treaksialforsøk

— (W<sub>L</sub>) flytegrense

10 ▽ konus uforstyrret

K : kornfordeling

ρ densitet

▼ konus omrørt

+ vingebor

BORPROFIL

Type boring Prøveserie 54mm

Tegn. SVS

Dato okt 84

MAJORSTUA ST.

Dato boret

Kartref. NV A4

OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor

Boring nr. 23

Boring nr. Undergr. kart.

Tegn. nr.

1860-6

Sted: VOGNHALL - MAJORSTUA

Hull: 3 1010

Nivå: 49.2

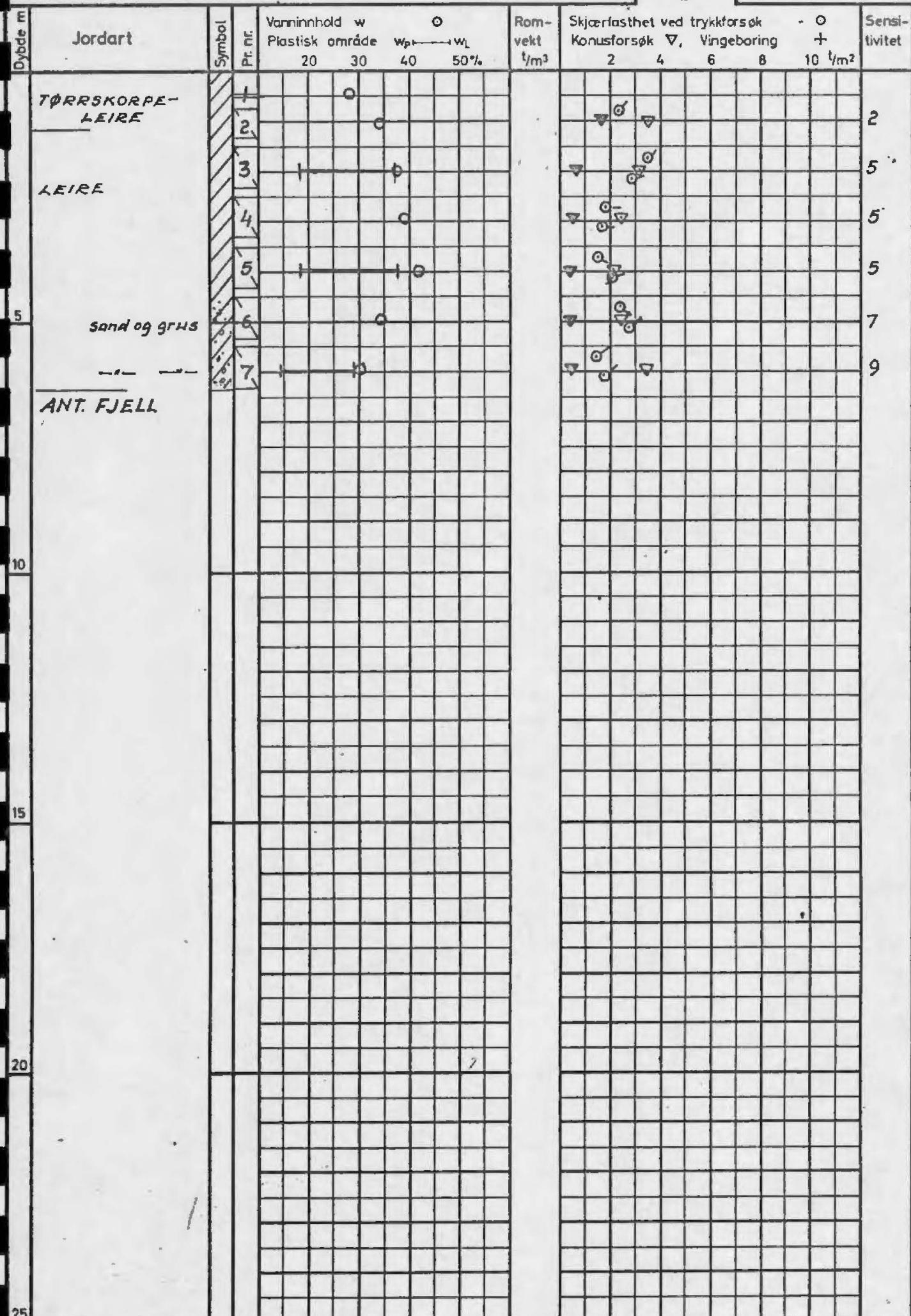
Prø: 54 mm

Aksialdefor-  
masjon %15 Q 5  
10

Bilag: 1860 - 7

Oppdrag (R-1449)

Dato: Mai 77



OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTO

BORPROFI

Sted: Majorstubbekker

**1030**  
Hull: 10+3 Bilag: 1860 - 8  
Nivd: 49.23 Oppdrn: (344-60)  
Pr. φ: 54 mm Dato: 2-10-61

## TEGNFORKLARING

w-vannimholde

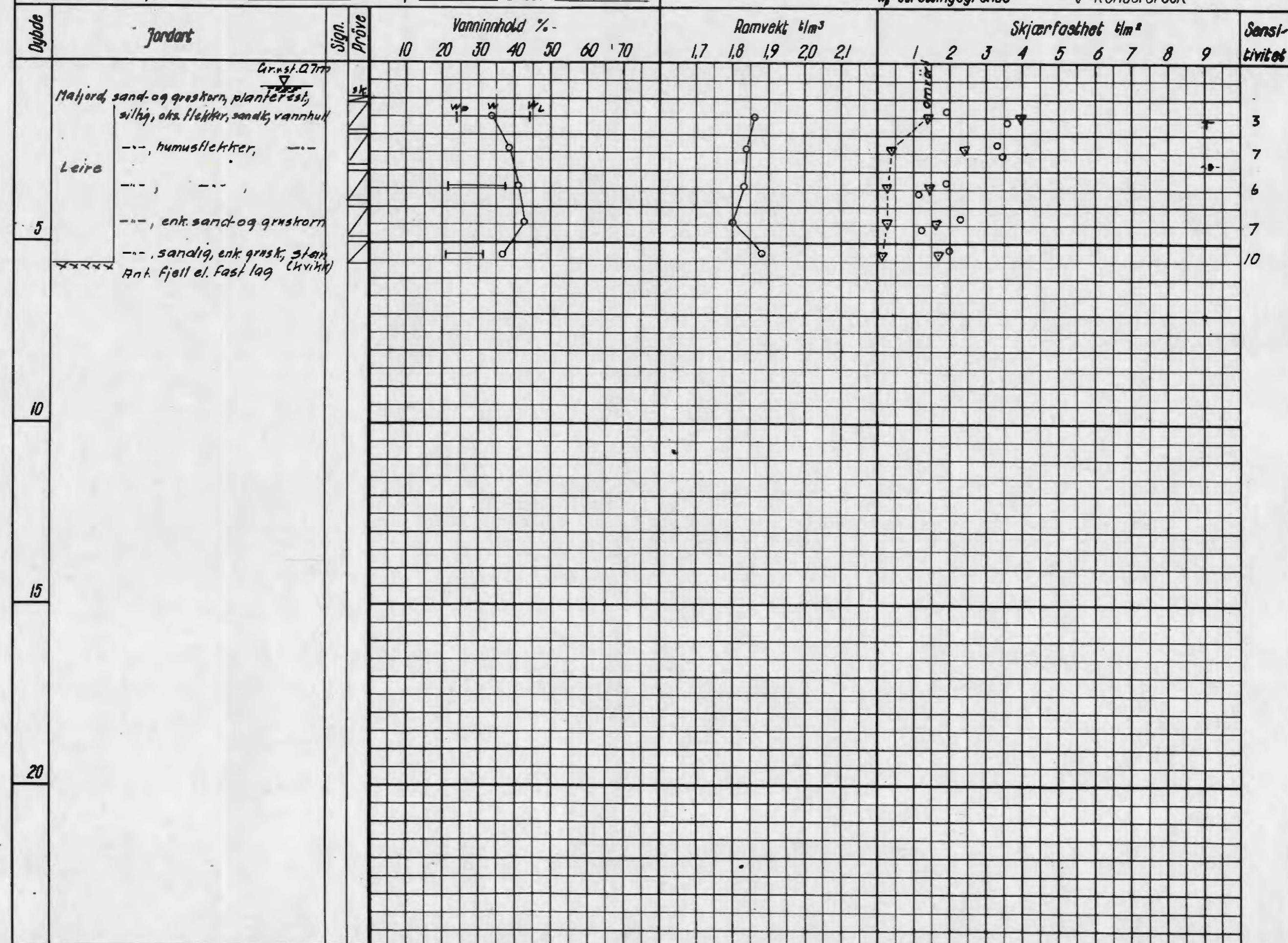
+ vingebor

w = flutegrens

### • enkelt trukkforsök

*w* = *utricularia sorense*

## ▼ konusförsök



Terrengkote var oppgitt som 52.2.

Dette stemmer ikke dersom prøven er tatt på sporområdet nær skråningsfot (49.5). Originalrapporten er kontrollert og prøvens beliggenhet antas korrekt. Det var ikke mulig å dokumentere nivellementsfeil.

EF 85

Terrengkote var oppgitt som 52.2.  
 Dette stemmer ikke dersom prøven er tatt på sporområdet nær skråningsfot  
 (49.5). Originalrapporten er kontrollert og prøvens beliggenhet antas korrekt.  
 Det var ikke mulig å dokumentere nivellementsfeil.

*F 85*

Dybde	Jordart	Sign. Prøve
	Tørskorpeleire, siligg, øks klutter, sandly, siligg, øks silper	10 20 30 40 50 60 70
	Leire	1,7 1,8 1,9 2,0 2,1
	Lærne, kritt	1 2 3 4 5 6 7 8 9
	(krumt)	Sensitivitet
	---	10 15

**BORPROFIL**  
 Sted: Majorstubekken

Hull: 12+11.5 Bilag: 1860-9  
 Hvid: 52.20 Oppdr.: LR-344-63  
 Pr.  $\phi$ : 54mm Dato: 3-10-61

**TEGNFORKLARING:**

- $w$  - vanninnhold + vingebor
- $w_t$  - flyttagrense ○ enkelt trykkprøve
- $w_p$  - utrustningsgrense △ konusforsök

OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNIK KONSULENTS KONTOR

# BORPROFIL

Sted: Majorstubekken

Hull: 14-7 Bilag: 1860-10  
Nivå: 52.35 Oppdr. (P-344-60)  
Pr.  $\phi$ : 54mm Dato: 9-10-61

## TEGNFORKLARING:

w = vanninnhold

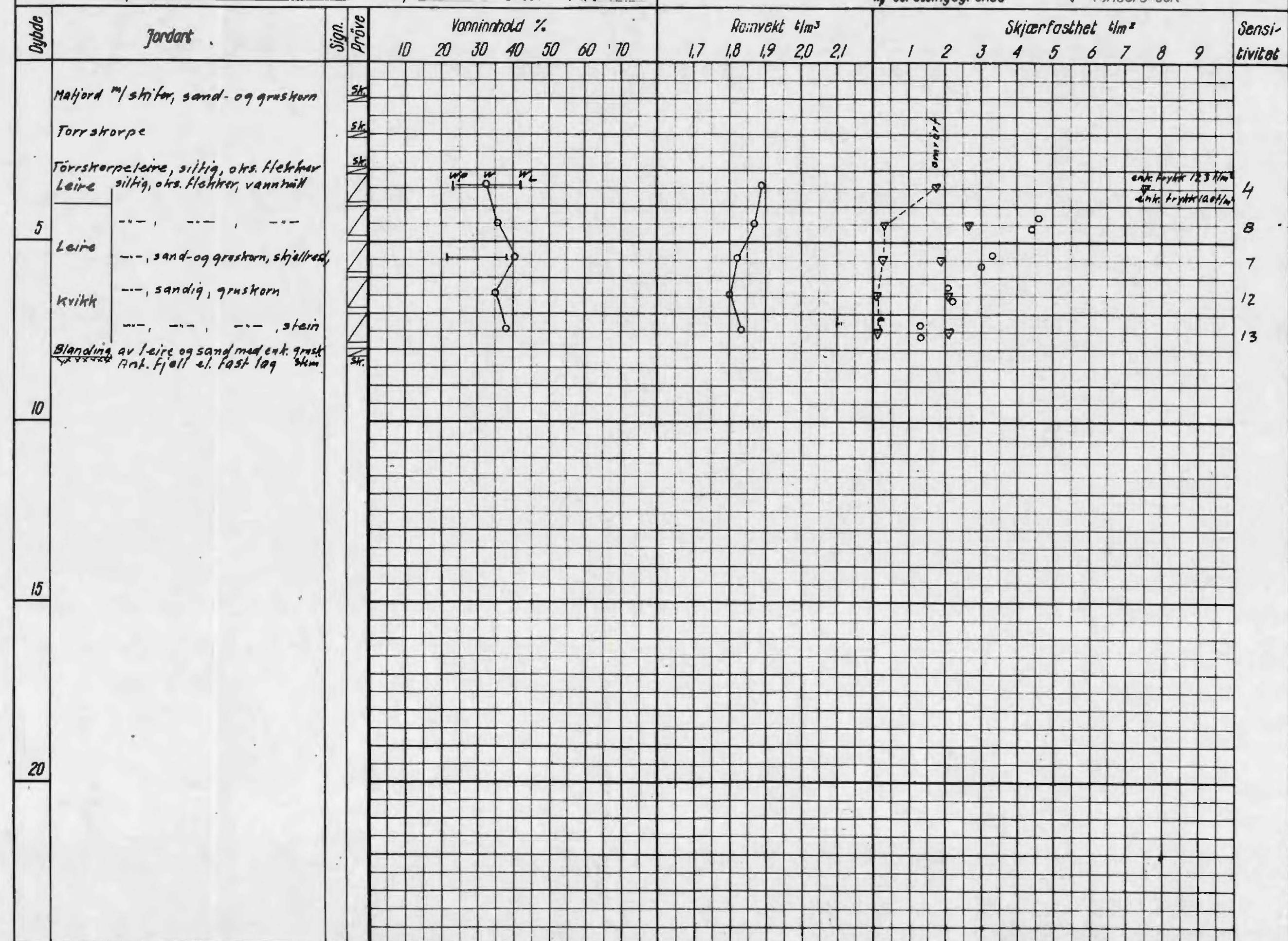
+ vingebor

w<sub>f</sub> = flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

w<sub>u</sub> = utrullingsgrense

▽ konusforsøk



Hull: 16-406U

Nivå: 49.3

Prø: 54 mm

Aksialdeformasjon %

IS Q 5

Bilag: 1860-11

Oppdrag: IR-1449

Dato: Mai 77

E Dybde	Jordart	Symbo pt	Symbol pt	Vanninnhold w Plastisk område w <sub>p</sub> — w <sub>l</sub> 20 30 40 50%	Rom- vekt t/m <sup>3</sup>	Skjærtasthet ved trykkforsøk Konustorsøk ▽, Vingeboring 2 4 6 8 10 t/m <sup>2</sup>	Sensi- tivitet
	skorling TØRSKORPELEIRE	8		○			
	LEIRE	9		○			
		10		○			
		11	—	○			
		12		○			
5	sand	13	—	b			
		14		○	1.80	▽ ○ ▽	6
		15	—	○	1.88	▽ ○ ▽	7
	grustorn	16		○			
	noe silt	17	—	○	1.90	○ ▽	7
10	" "	18		○	1.87	○	
	" "	19	—	○	1.86	○ ▽	8
	" grus	20		○	1.87	○ ▽	10
	sandlag - grus	21	—	○	1.92	▼ ○ ▽	7
	ANT. FJELL	xx					
15							
20							
25							

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNIK KONTOR

BORPROFIL

Sted: VOGNHALL-MAJORSTUA

Hull: 21-4070

Nivô : 49.1

Prof : 54 mm

Aksialdeto

masjon %

15

Bilag 1860-12

Oppdrag R-14

## Uppdrag

Dato : Mei 77

OSLO KOMMUNE GEOTEKNIK KONTOR

VINGEBORING

Sted: SLEMDALSVEJEN

Hull: ~~46~~ 102V Bilag: 1860-13

Nivå: 52.5

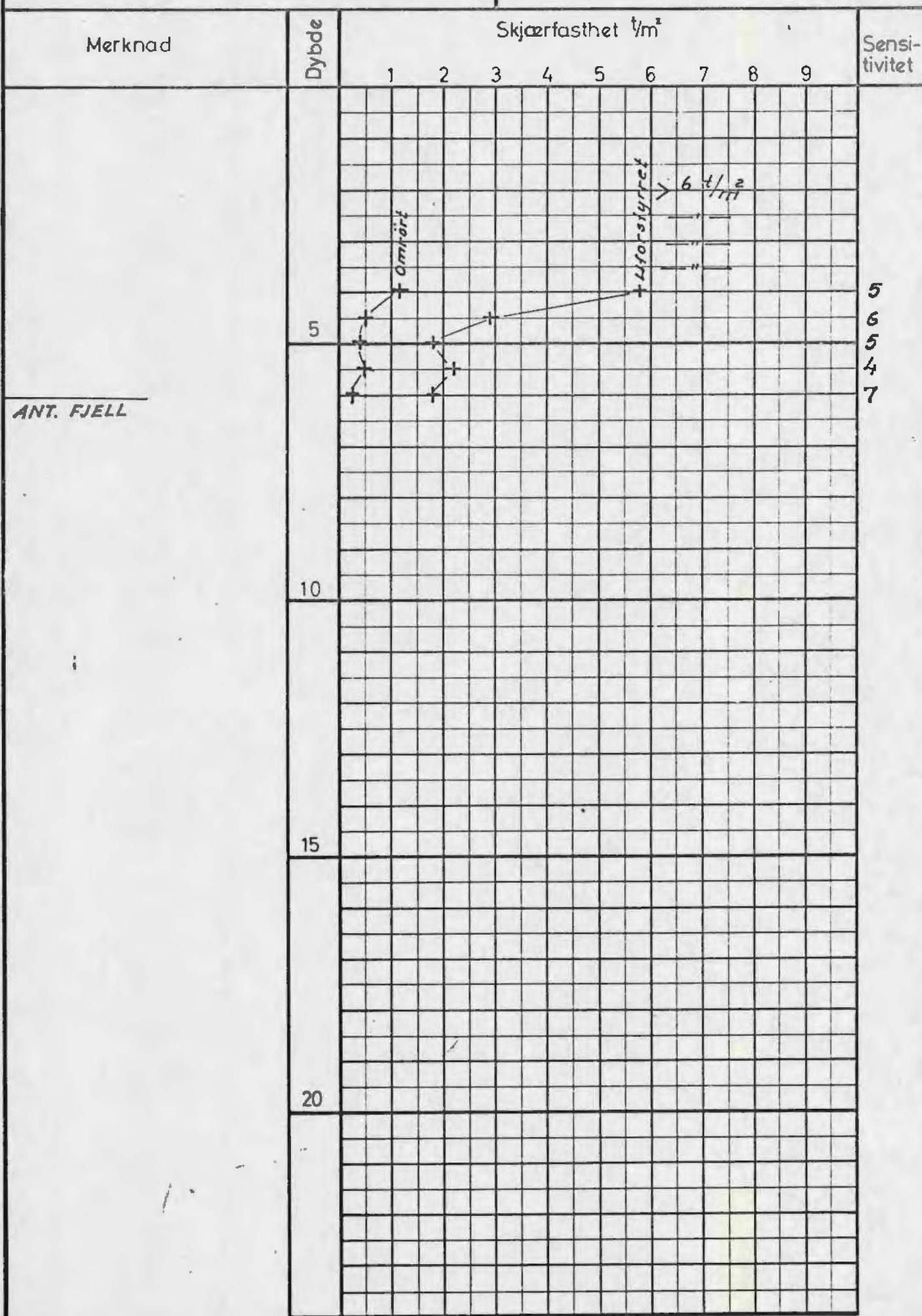
2016-05-25

Vinn: 55 x //

Oppdr. (R-1065)

Ving: 55 x 11

Dato: Juli 77



# OSLO KOMMUNE GEOTEKNIK KONTOR

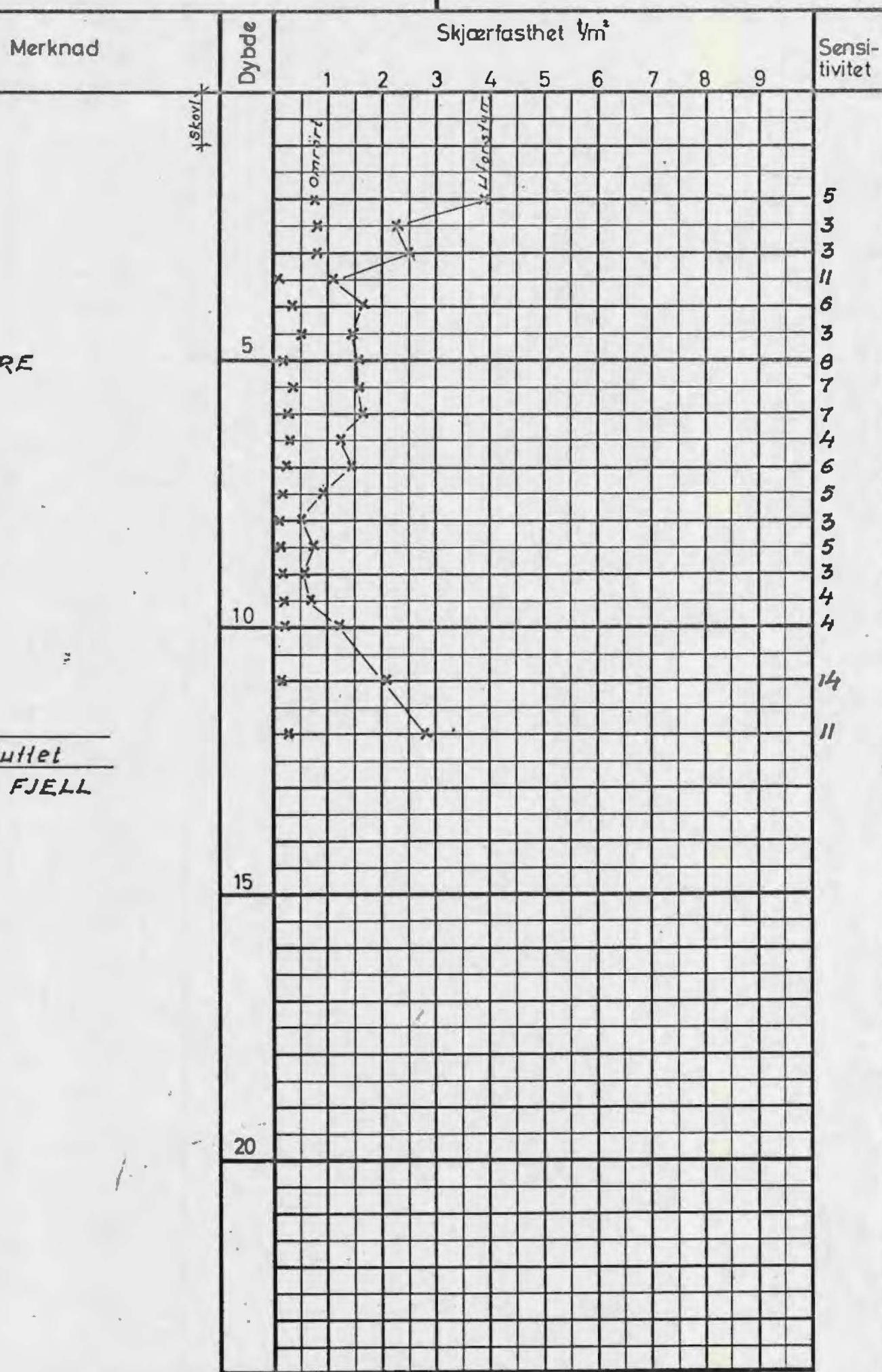
## VINGEBORING

Sted: VOGNHALL-MAJORSTUA

Hull: 16-406V Bilag: 1860-14

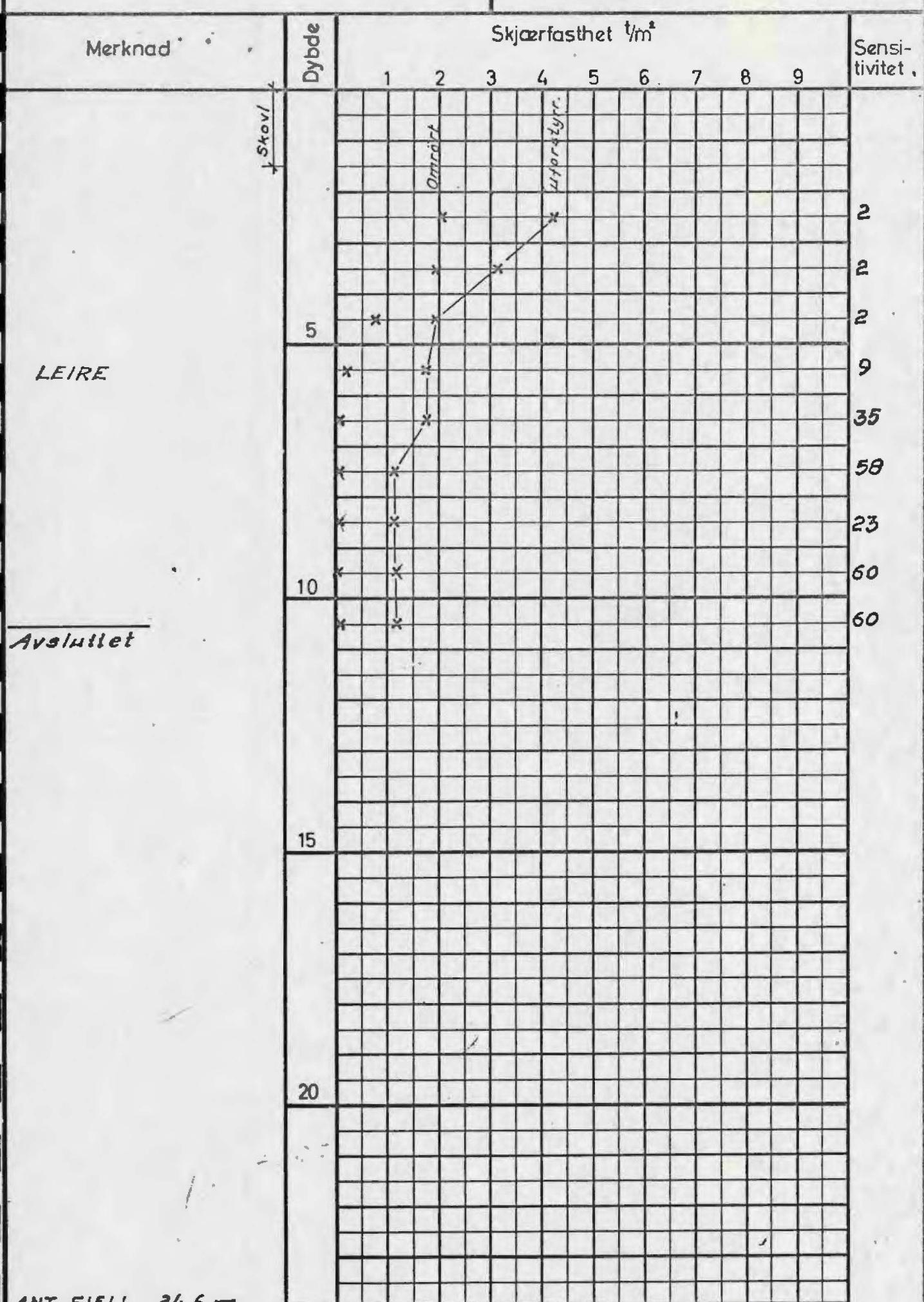
Nivå: 49.3 Oppdr: (R-1449)

Ving: 65 x 130 Dato: Mai 77



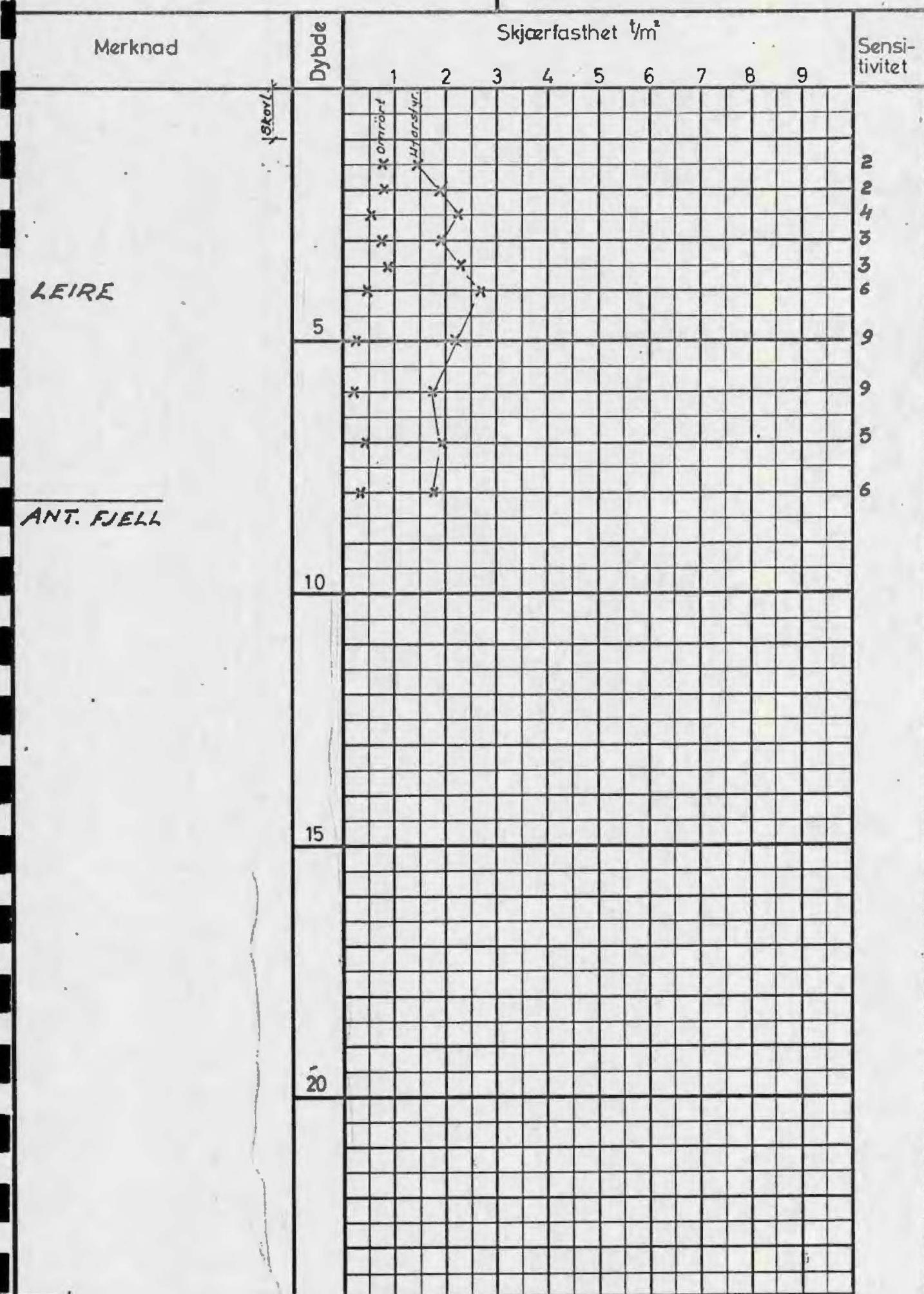
OSLO KOMMUNE GEOTEKNIK KONTOR

VINGEBORING

Sted: VOGNHALL - MAJORSTUAHull: +2 408U Bilag: 1860-15  
Nivå: 49.1 Oppdr: (R-1449)  
Ving: 65x130 Dato: Mai 77

OSLO KOMMUNE GEOTEKNIK KONTOR  
VINGEBORING  
Sted: VOGNHALL-MAJORSTUA

Hull: -5409V Bilag: 1860-16  
Nivå: 49.1 Oppdr: IR-1449  
Ving: 65 x 130 Dato: Mai 77



## OSLO KOMMUNE, GEOTEKNIK KONTOR

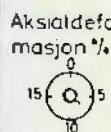
BORPROFIL

Sted Slemdalsveien

Bull - 410U

Nº 53.5

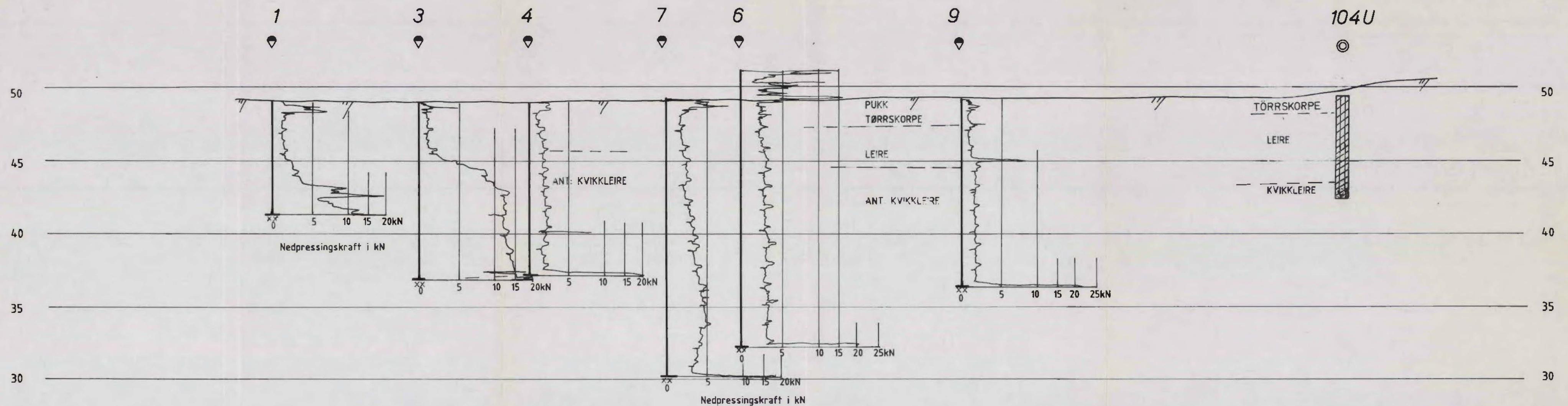
Prof. Skovl.



Bilbao 1860-17

Oppdrag (R-1065)

Dato : Apr. 75



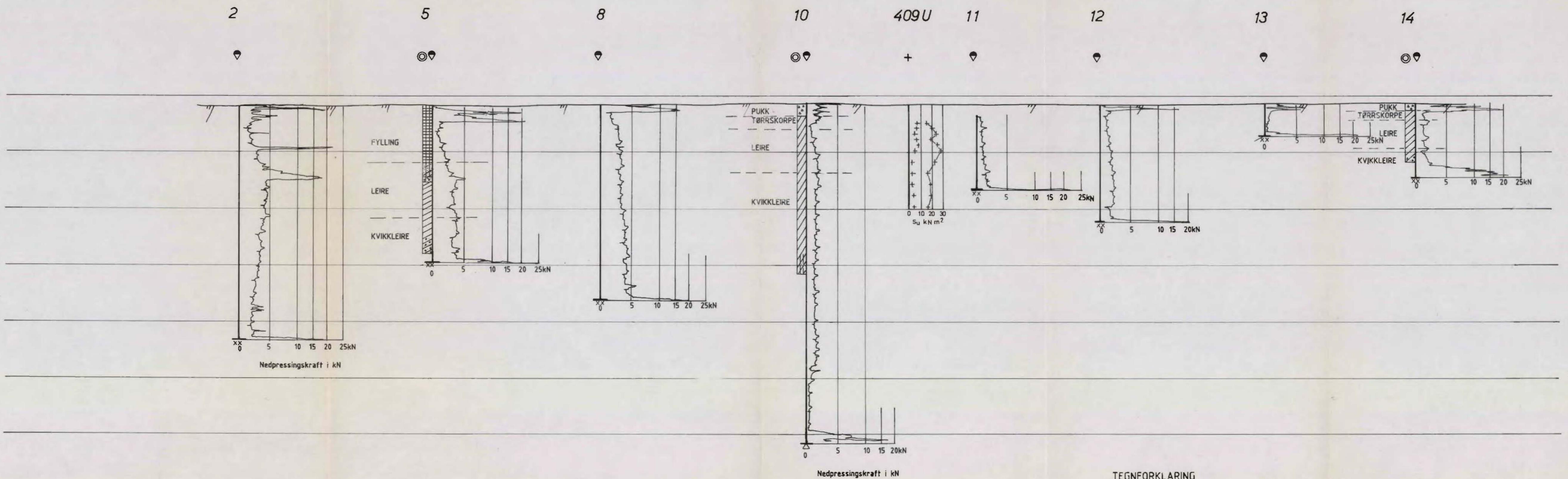
PROFIL A

TEGNFORKLARING

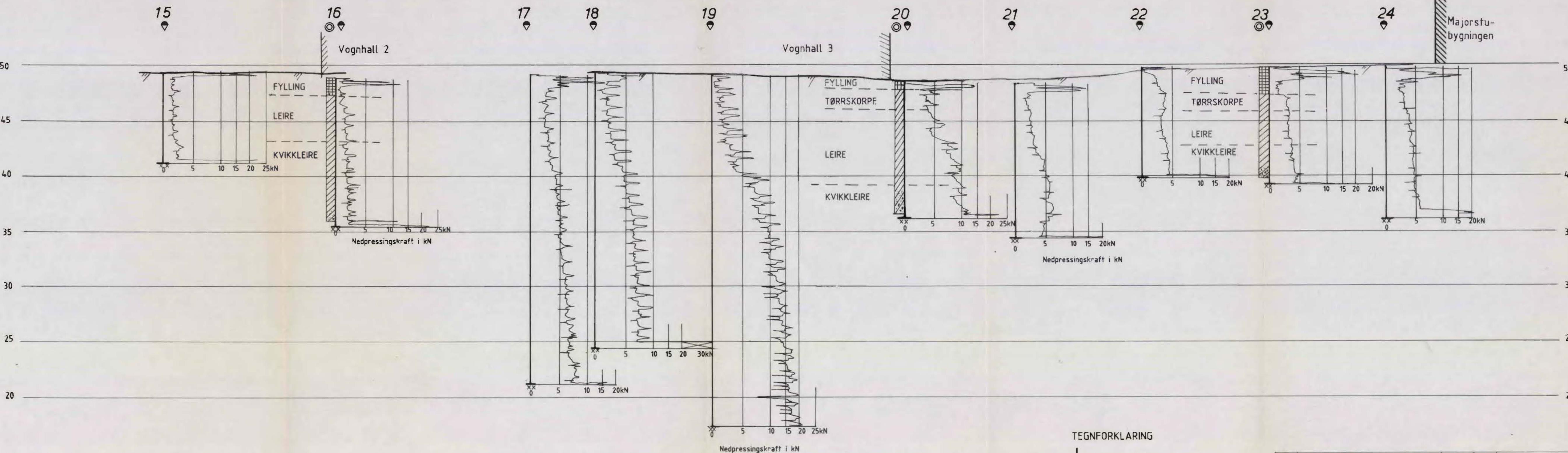
- ★ Antatt fjell
- △ Dreietrykksondering
- ◎ Prøveserie
- 104U- referansenummer i undergrunnsarkivet

Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
MAJORSTUA STASJON, OVERBYGGING					
Profil A					
Tegn. AMO Dato Okt 84 Målestokk Kartref. H = 1:200 L = 1:500 NV A4					

OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor



Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
<b>MAJORSTUA STASJON, OVERBYGGING</b>					
Profil B					
Tegn. Amo Målestokk H = 1:200 L = 1:500 Tegn. nr. NV A4					

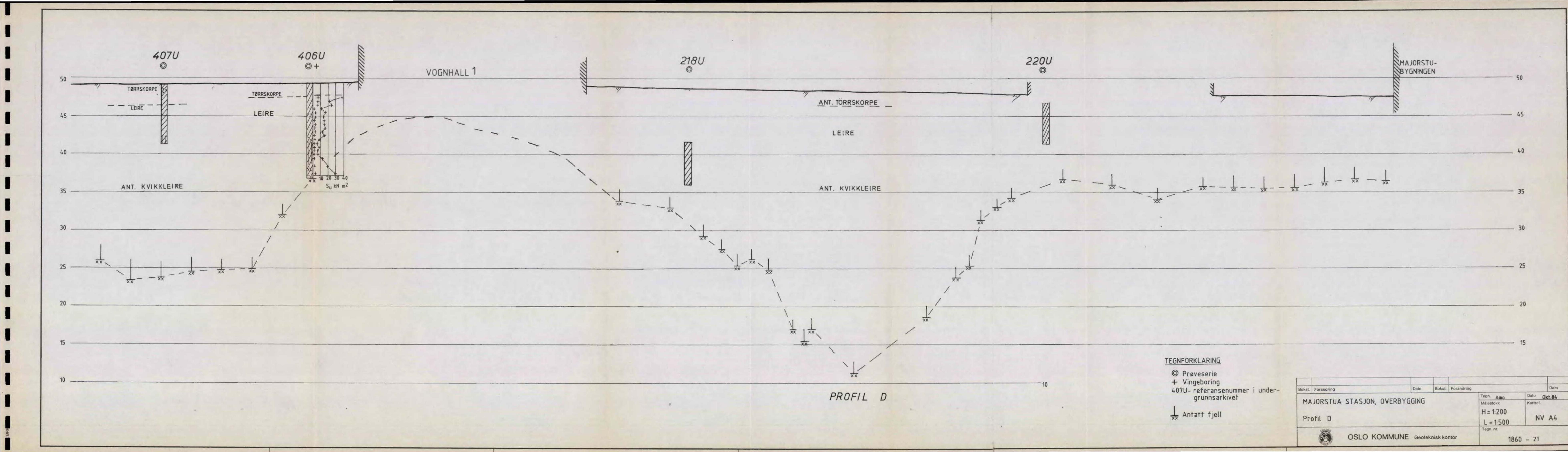


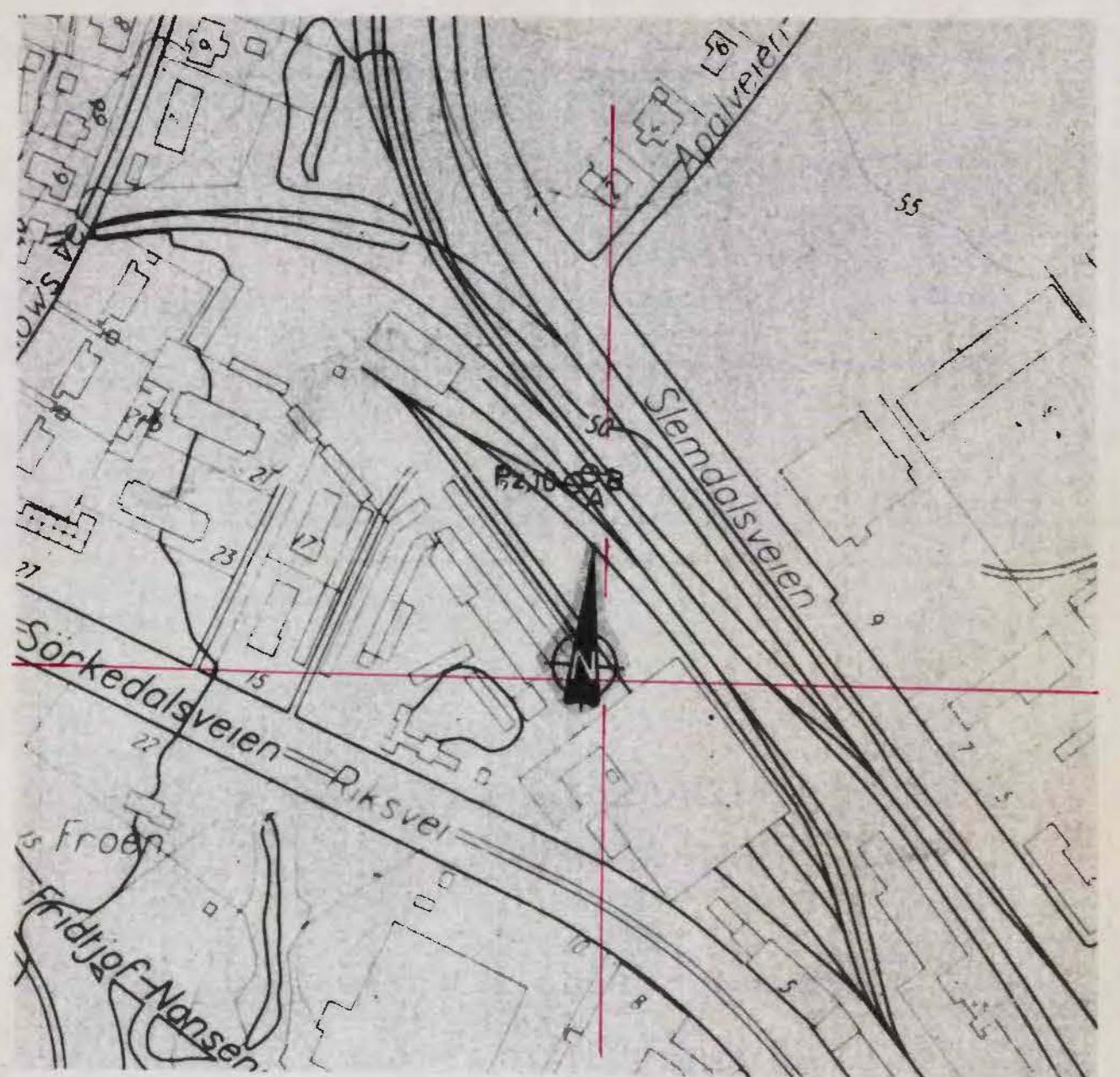
PROFIL C

TEGNFORKLARING

- xx Antatt fjell
- ▼ Dreietrykksondering
- (○) Prøveserie

Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring	Dato
<b>MAJORSTUA STASJON, OVERBYGGING</b>					
Profil C					
Tegn. Amo		Dato Okt. 84	Målestokk		Kartref.
H = 1:200			L = 1:500		NV A4
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor			Tegn. nr.		





10A	Majorstuen stasjon	17.10.84	N.V A-4	412 U
10B	"	"	"	"
Pzn.	Adresse	Nedsatt	Avsluttet	Kartref.
		Målestokk	Tidl.tegn.nr.	Forts.tegn.nr.
	PØRETRYKKMÅLINGER	1:2500		
	OSLO KOMMUNE	Geoteknisk kontor	Tegn.nr.	1860 - 22

