

NO:0:9/10

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

grunnundersøkelser for Fossumbekkens lukking,
etc. over eiendommen Nedre Rommen, gnr.97, bnr.69.

3. del.

R - 489 - 62.

20. aug. 1962.

Tilhører Undergrunnskarterverket
Må ikke fjernes



HEIMDAL

HURTIGHEFTER

A 4 - Nr. 3100

NO:0:10

33

Reg.

FVO/EV.

Vann- og kloakkvesenet,
Trondheimsvn. 5.

Grunnboring for Fossumbekkens lukking, etc. over eiendommen
Nedre Rommen, gnr. 97, bnr. 69.
Vår ref: R - 489 - 62.
Deres skriv av 23/6 - 62.

Ved vurdering av mulige traséer for lukking av Fossumbekken har man også forsøkt å ta hensyn til Grorudbanens forlengelse. I denne forbindelse er det undersøkt en ny trasé, som er bestemt ved grunnundersøkelser langs strekningene F-H (hull 111-126) og F-G (hull 111-121).

Borlag fra kontorets markavdeling har utført borearbeidet med hejarborutstyr.

Borepunktens beliggenhet er vist på situasjonsplanene bilag 4 og 5. Foruten at det er boret langs strekningene F-H (hull 111-126) og F-G (hull 111-121) er det også boret langs en linje (hull 127-133) 15 m vest og en linje (hull 134-140) 10 m øst for traséen F-G.

Grunnboringene for strekningen F-G er utført etter et relativt åpent rutenett (20.15 m og 20.10m) som forutsetter at det må foretas tilleggsboringer langs den trasé som blir valgt.

De utførte boringer viser at overflaten for antatt fjell eller meget fast lag ligger på ca. kote 155 m (hull 111) ved punkt F. Tunneltaket ligger her etter de foreløpige profiler på ca. kote 145 m. Herfra skråner overflaten nedover til ca. kote 151 m ved hullene 130, 118 og 137 140 m lenger nord. Tunneltaket ligger her på kote 147 m.

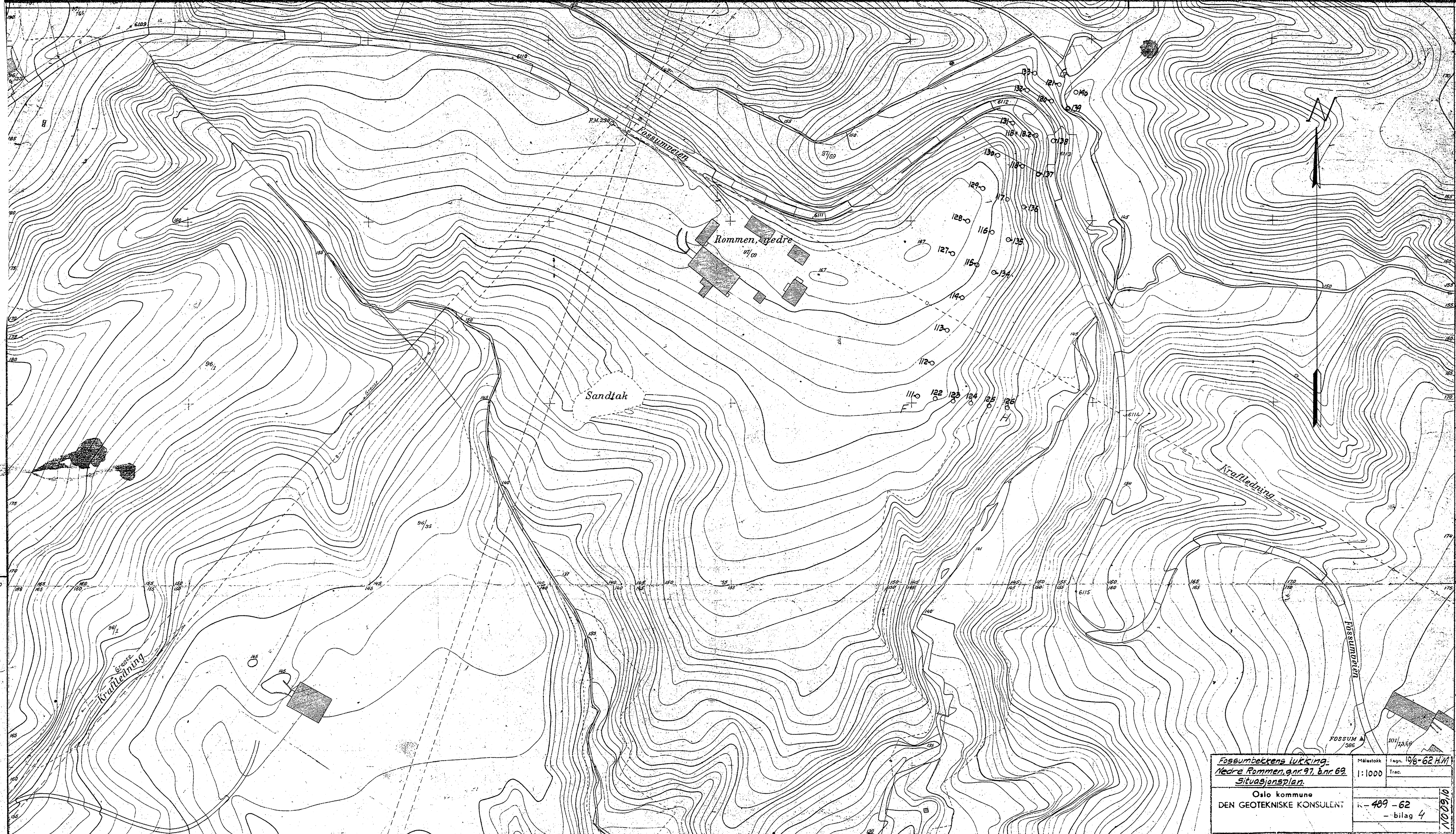
Under Fossumveien varierer overflaten for antatt fjell eller meget fast lag idet de laveste punktene er hull 131 kote 148,1 m og 132 kote 146,2 m som ligger lengst vest. Herfra stiger overflaten til kote 150,4 m ved hull 138 lengst øst. Tunneltaket ligger her på ca. kote 148 - 147 m. Tilleggsboringer må utføres ved traséens kryssing med Fossumveien for å klargjøre om det er mulig å drive fjelltunnel under veien. Dersom fjelloverdekningen lokalt er utilstrekkelig her, er det gode muligheter for å utføre dette stykket i en åpen grøft når traséen legges mellom de østligste borepunkter.

Rammestanden var stor syd for Fossumveien hvor løsmassene må karakteriseres som meget faste. Mellom Fossumveien og Fossumbekken var rammestanden vesentlig mindre og løsmassene må karakteriseres som middels faste.

Oslo, den 20. august 1962.
Den geotekniske konsulent.

F. W. Opsal.

Vedlegg: Bilag 4 og 5.



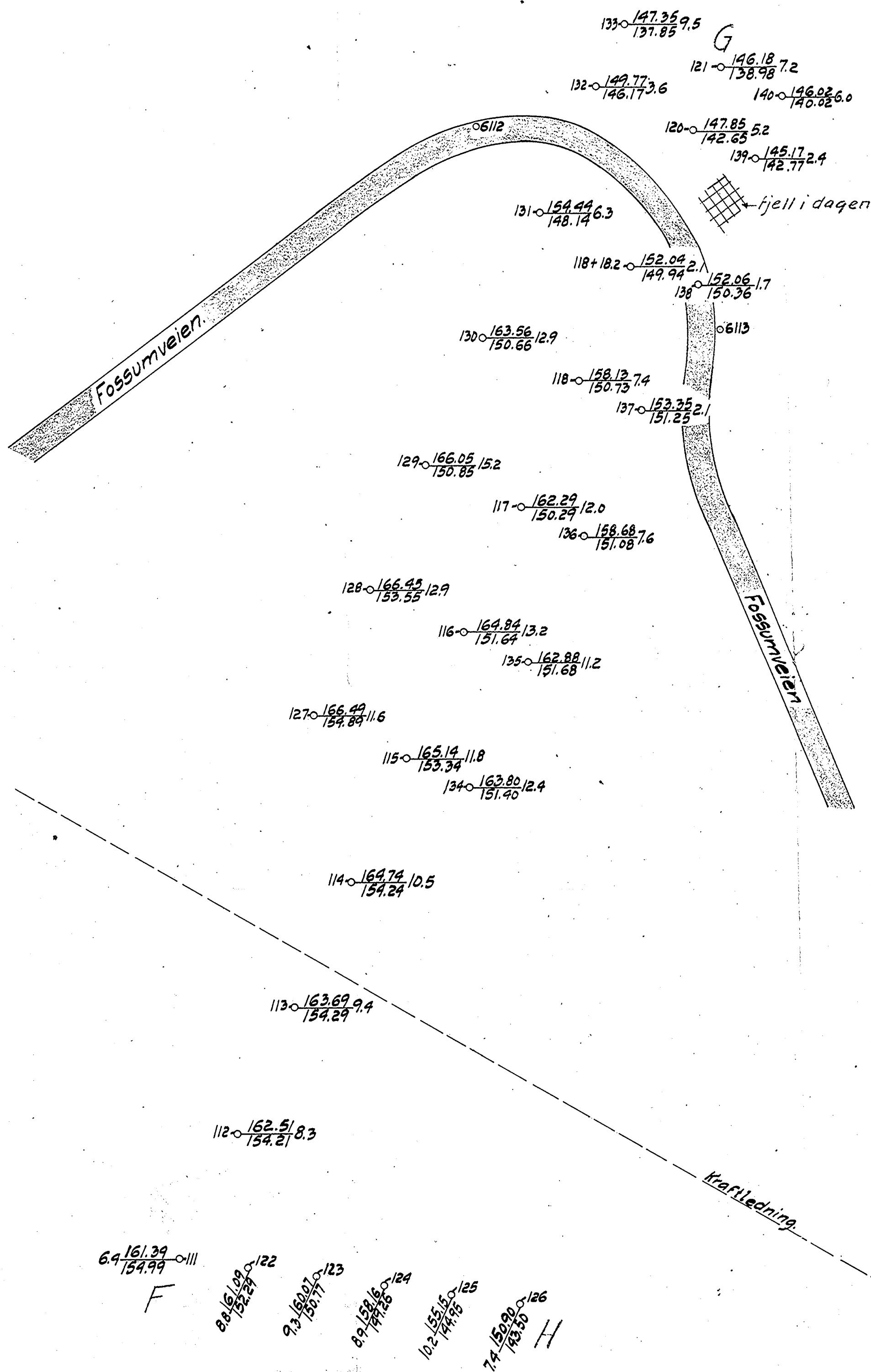
Fossumbekrens lukking:
Nedre Rommen, g.nr. 97, b.nr. 69.
Situasjonsplan.

Målestokk 1:1000
 Ingn. 196-62 H.M.
 Trac.

Oslo kommune
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

k-489-62
 - bilag 4

10/600/1



TEGNFORKLARING:
 Hull nr. — Terrenghøyde
 — Ant. fjell el. fast lag Boredybde
 — Hejarboring.

Fossumbakkens lukking. Nedre Rommen, g.nr. 97, b.nr. 69. Situasjons- og boreplan.		Målestokk 1:500	Tegn. 9/8-62 H.M. Trec.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R- 489-62 - bilag 5	1009.10