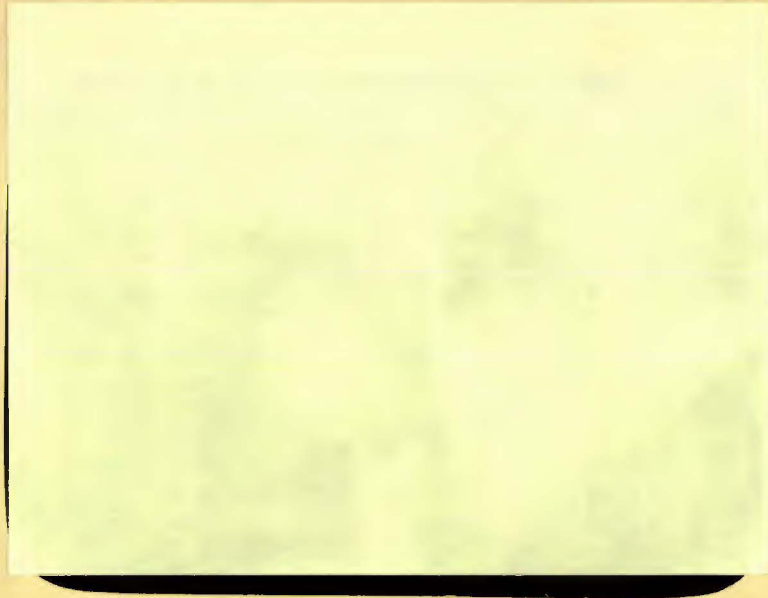


Tilhører Undergrunnskartverket
På ikke fjernes



* NO:P7

1123
assistent NOR7 CR 11.5.74

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
Telf. 35 59 60

RAPPORT OVER:

Gangbru v/Høybråten stasjon, FA 1

R-1707-1

29. okt. 1980.

Bilag 1: Situasjons- og borplan
" 2: Lengdeprofil

INNLEDNING:

Etter oppdrag fra Oslo veivesen ved rekvisisjon nr. 28735 av 19.9. d.å. har Geoteknisk kontor utført supplerende grunnundersøkelser for gangbru FA 1 ved Høybråten stasjon. Tidligere grunnundersøkelser for brua er behandlet i vår rapport R-1096 av 17. februar 1972.

MARKARBEID:

På situasjons- og borplanen bilag 1 er plasseringen av borpunktene angitt. I denne omgang ble det boret i alt 12 fjellkontrollboringer samt 3 enkle sonderinger. Fjellkontrollboringene ble utført ved hjelp av en Roc-301 fjellborrigg påmontert senkborustrustning. Mannskaper fra vår markavdeling foretok boringene i månedskiftet september-oktober d.å.

RESULTATET AV BORINGENE:

Ved landkar 1 ble dybden til fjell registrert til 8,0 m. Løsmassene består her for en stor del av oppfylte masser med til dels stor stein.

I søylepunkt 1 ble dybden til fjell registrert til 8,4 m. Det ble foretatt flere boringer ved søylepunktet som viser at fjellet her stuper ganske steilt av i retning mot jernbanefyllingen. Videre kiler en moreneavsetning seg inn over fjell ved dette søylepunktet. Over morenemassen ble det registrert 7 m torv. På grunn av ugunstige fundamenteringsforhold ble dette søylepunktet flyttet 3,5 m fra jernbanefyllingen. Her er dybden til fjell ca. 6 m og det ser stort sett ut til å være torv direkte på fjell.

I søylepunkt 2 ble dybden til fjell registrert til 4,5 m. Fjellet er her ganske flatt i brukseretningen. Massene over fjell består av torv bortsett fra et mindre sandig leirlag like over fjell.

I søylepunkt 3 er dybden til fjell registrert til 1,4 m. Massene over fjell består av sprengstein. Ved landkar 2 er det fjell i dagen.

Resultatet av boringene er angitt på situasjons- og borplanen bilag 1 og på lengdeprofilen bilag 2.

FUNDAMENTERINGSFORHOLD:

Søyle 1 og 2 anbefales fundamentert på pilarer til fjell. Pilarhullene kan tenkes opparbeidet på flere måter. Det må benyttes foringsrør i en eller annen form og torvmassene inne i røret kan grabbes, skovles eller i omrørt tilstand suges ut. For å

kunne foreta en tilfredsstillende bolting av pilarfoten, må det påregnes en del tetningsarbeider mellom foringsrør og fjell. Før denne tettingen er utført kan det her strøømme betydelige vannmengder inn i pilarhullet.

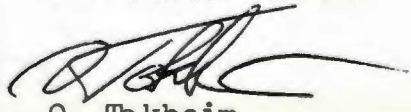
Søyle 3 og landkar 2 kan fundamenteres direkte på fjell.

Landkar 1 skulle i dette tilfellet kunne fundamenteres direkte på løsmassene. Ved dimensjonering av landkaret kan en basere seg på en styrkeparameter for fyllmassene $tg\phi = 0,6$. I stedet for å gå ned til frostfri dybde med landkarfundamentet kan det være hensiktsmessig å bygge fundamentet på en pute av ikke telefarlige masser. Disse massene må i så fall legges ut lagvis og komprimeres med et dertil egnet utstyr.

Fundamentene for trappene skulle kunne fundamenteres på myr-massene direkte. En må imidlertid basere seg på meget lave fundamenttrykk begrenset til størrelsesorden 10 kN/m^2 . For-slagsvis kan det tenkes fundamenter på fordelingsputer av jern-banesviller eller tilsvarende. Disse fundamenteres direkte på myrterrenget uten noen form for nedgraving. Fundamenteringen for trappene bør tillempes de stedlige forhold og gis en prakt-isk utførelse. Spesielt bør trappene ved direkte fundamentering på torven "hengsles" på selve broen slik at deformasjoner kan tas opp.

Vi kommer gjerne tilbake til denne saken under den videre prosjektering og utførelse.

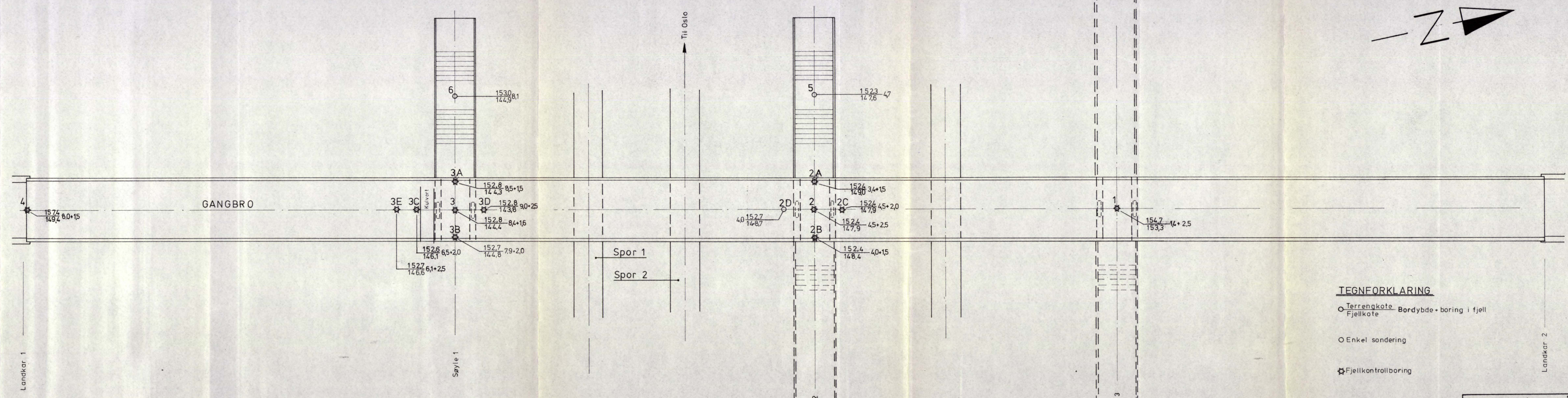
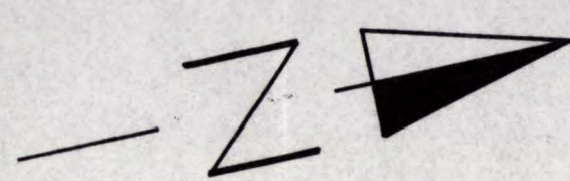
Geoteknisk kontor



O. Tøkkheim



H. Sem



TEGNFORKLARING

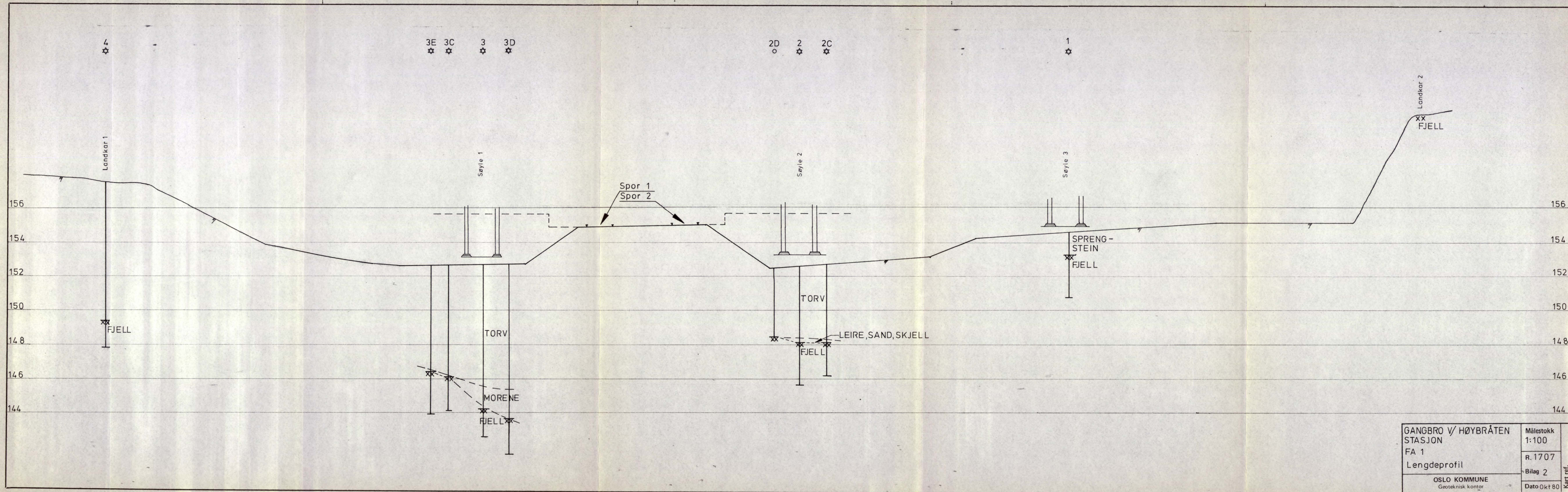
- Terrengekote
- Fjellkote
- Bordybde + boring i fjell
- Enkel sondering
- ⊗ Fjellkontrollboring

GANGBRO V/ HØYBRÅTEN
 STASJON
 FA 1
 Situasjons- og borplan

OSLO KOMMUNE
 Geoteknisk kontor

Målestokk
 1:100
 R.1707
 Bilag 1
 Dato Okt 80

Kart ref. NO P 7



GANGBRO V/ HØYBRÅTEN STASJON FA 1 Lengdeprofil	Målestokk 1:100	Kart ref.
	R. 1707	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor	Bilag 2	
	Dato Okt 80	