

RAPPORT OVER:

Ny strømsvei. Motorvei Karihaugen - Furuset

40. del: Motorveibru ved Bakås

R - 546 a

10. januar 1973

OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONTOR



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Ny Strømsvei. Motorvei Karihaugen - Furuset

40. del : Motorveibru ved Bakås

R - 546 a

10. januar 1973

Bilag 338: Situasjons- og borplan.

I forbindelse med prosjekteringen av Djupdalslinjen på strekningen Furuset - bygrensa har Geoteknisk kontor utført detaljboringer for motorveibrua ved Bakås. Ved brustedet er det tidligere utført noen sonderboringer som er behandlet i vår rapport R-546a 1. del av 27.5.63.

MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplanen bilag 338 er de utførte boringer inntegnet. Det ble i alt foretatt 39 sonderboringer ved hjelp av en lett slagbormaskin. Videre ble det foretatt skovlboringer i borpunktene: 530, 531 og 550. Boringene ble utført av mannskaper fra vår markavdeling i tiden 15.12 - 22.12 - 72.

RÉSULTATET AV BORINGENE:

Den planlagte motorveibrua ved Bakås blir liggende over en dyp slukt. Terrenget heller til dels meget steilt ned mot bunnen av slukta, og nivåforskjellen mellom høyeste og laveste borpunkt er mer enn 20 m. Senterlinjepelene langs traséen viste seg delvis å være noe unøyaktig utsatt og beliggenheten av borpunktene ble således fastlagt ut fra de to brufundamentene som alt er støpt, henholdsvis ved profil nr. 7995,15 og 8016,55.

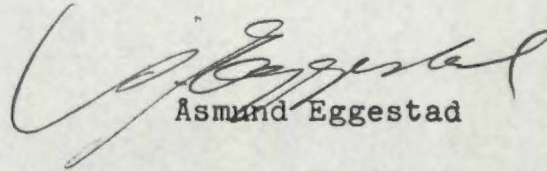
Plat ©
530 - 202U
531 - 203V
550 - 201U

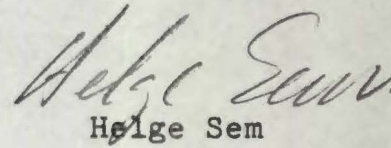
De utførte boringer ved brustedet viser at dybdene til fjell stort sett er små. Således er bordybene i de fleste borpunktene mindre enn 2 m. Mange steder innen det borede området er det også fjell i dagen. De største bordybene er målt i borpunktene 530 og 531 hvor dybdene til antatt fjell er henholdsvis 5,3 m og 4,9 m. Det ble her skovlet opp prøver av massene som viste at løsmassene på dette stedet består av ca. 3 m tørrskorpeleire over en fast til middels fast leire med sandlag. Nær fjelloverflata ser det ut til å være mer eller mindre ren sand. I borpunkt 550 ble det også skovlet opp prøver av massene. Her ser det ut til å være 2 - 3 m tørrskorpeleire over et sandlag ved fjelloverflata.

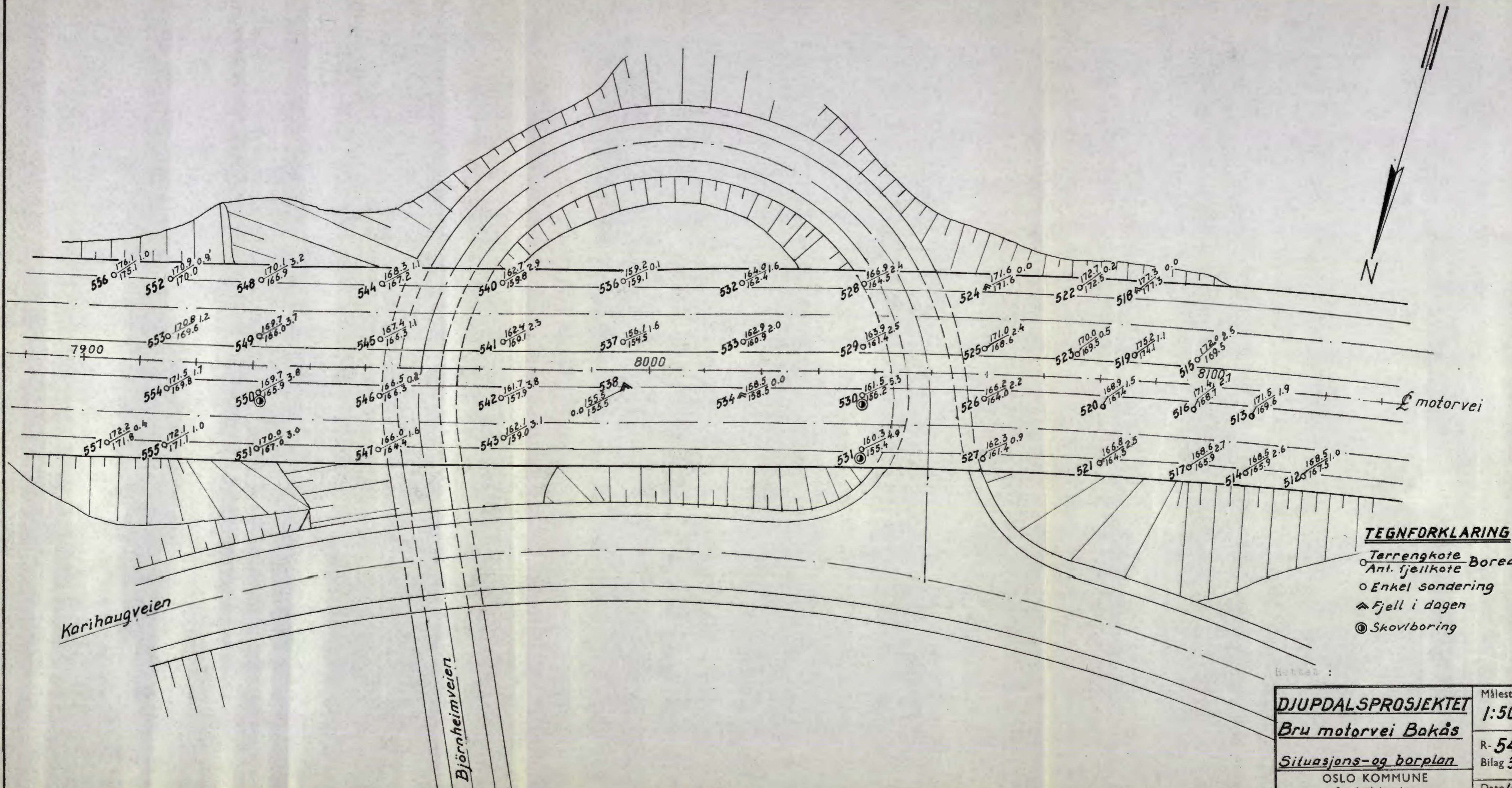
Samtlige fundamenter for motorveibrua skulle lettest kunne fundamenteres direkte på fjell. For fundamentet som blir liggende mellom borpunktene 530 og 531, må en regne med en gravedybde på vel 5 m. Sandlaget over fjell vil her kunne føre til stort tilslag av vann og således resultere i innvasking av masser i fundamentgrova. Det kan derfor bli behov for en spuntet utførelse eller lignende på dette stedet. Forøvrig antas ikke fundamenteringen av brua å by på spesielle problemer av geoteknisk art.

De tidligere utførte boringer på brustedet er ikke inntegnet på situasjons- og borplanen bilag 338 da boringene som ble utført for ca. 10 år siden, ser ut til å være noe unøyaktig utsatt. Terrenget er videre noe endret på brustedet, og de gamle boringene kan således lett kunne virke villedende.

Geoteknisk kontor


Asmund Eggestad


Helge Sem



TEGNFORKLARING

- Terrengkote Boreddybde
- Ant. fjellkote
- Enkel sondering
- ▲ Fjell i dagen
- ◎ Skovlboring

DJUPDALSPROSJEKTET		Målestokk	Kart ref. NO, 0, 6
Bru motorvei Bakås		1:500	
Situasjons- og borplan		R- 546	Dato Jan. 73
OSLO KOMMUNE		Bilag 338	
Geoteknisk konsulent			