

443 S

| Prøveserie (Punkt 8) A | | Prøvetaker 54 m.m. | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|--------------------|----|----|----|-----------------------|-------------------------------|---|---|---|---|----------------|-----------------|
| Dybde i m. | Materiale | Vanninnhold % | | | n | γ t/m ³ | Skjærfesthet t/m ² | | | | | S _t | O _{na} |
| | | 20 | 40 | 60 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1 | FYLLMASSE brostein, betong og grus | | | | | | | | | | | | |
| kote ± 0 | 2 SILT gruskorn, trerester | | | | 58 | 1.6 | | | | | | | 1.2 |
| 3 | | | ○ | | 50 | 1.9 | | | | | | 8 | >5.0 |
| 4 | | | ○ | | 53 | 1.8 | | | | | | 4 | 1.0 |
| 5 | LEIRE | | | | 53 | 1.8 | | | | | | 3 | 1.3 |
| 6 | | | | | 54 | 1.8 | | | | | | 4 | 1.1 |
| 7 | siltig, finsandlag | | | | 48 | 1.9 | | | | | | 4 | 0.5 |
| 8 | SILT | | | | 37 | 2.1 | | | | | | 6 | 0 |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| kote - 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |

Tegnforklaring: NGF 1966

Lab. nr. 01-18/318, 34-80/318 - 2 boringsbøker.

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| Oslo Sentralstasjon. Øst-Vest-forbindelsen. Trakten. SO: C1 IV | Målestokk 1:1000. 1:200. | Boret Juli 1971 HRF Tegnet 29.1.75 Bat. B. Falstad |
| | Sak nr. Gk. 4004 | Tegn.nr. 1 |
| Situasjonsplan. Prøveserier. | | |
| NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR | | |