

NO KS

105U

106U

107U

GK  
1968

20

R-863, 1.d.

Etter oppdrag fra Oslo veivesen, rekvisisjon nr. 16806 av 12/2-68, har Geoteknisk konsulents kontor utført grunnundersøkelser for Nedre Kalbakkvei på strekningen Østre Aker vei - Strømsveien. Tidligere er det utført boringer for Nedre Kalbakkvei på strekningen Østre Aker vei-Loelvdalen. Disse boringene er behandlet i vår rapport R-260 av 15. juni 1964.

## MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplanen bilag 5 er borpunktene tegnet inn. Boringene er utført av borlag fra vårt kontor. Det ble i alt utført 5 skovleboringer, 2 vingeboringer, 2 slagboringer samt 1 dreieboring.

Borpunkt 3, 4, 5 (Skovlingen)

Resultatene er ikke blitt opptegnet, bare omtalt

## GRUNNFORHOLDENE:

i teksten

Nedre Kalbakkvei skal krysse under Østre Aker vei og under jernbanelinjen. Videre skal veien ligge på en liten fylling over et bekkesøkk ved pel 86. Veien går så inn i en større skjæring med opptil 8 meters dybde. For denne skjæringen er det utført vingeboringer i borpunktene 6 og 7, bilagene 3 og 4. I de samme borpunktene er det tatt opp skovleprover ned til 7 m dybde. Disse viser at en øverst har ca. 4 m tørrskorpelære. Under tørrskorpelaget har en en stort sett fast til middels fast sensitiv leire.

Fra den dype skjæringen vil en få en meget brå overgang mot Loelvdalen. Veitraséen er planlagt å gå ca. 14 m over dalbunnen. Her er det utført skovleboringer i borpunktene 3, 4 og 5. For hvert av punktene ble det utført flere skovleforsøk, men det viste seg å være meget vanskelig å komme ned i disse massene og skovlingene stanset opp i 1 - 1,5 m dybde. Tidligere utførte slagboringer og dreieboringer i dalbunnen er også stanset opp i løsmassene og tyder på at massene er ganske faste. En vil angi løsmassene nærmest å være av moreneart.

På sørsiden av Loelva er det lagt opp en større avfallsfylling. Etter de opplysninger vi har innhentet av forvalteren på stedet, var fyllingen tidligere disponert av Aker kommune. Etter sammenslåingen med Oslo by gikk søppelfyllingen over til å bli privat drevet. Det opplyses at fyllingen er lagt opp av industriavfall. Avfallet blir brent før det legges ut i fyllingen. Fyllingen er nedentil lagt ut i floer, men i den senere tid er avfallet skjovet ut på tipp mot elven. I fyllingen inngår en del jernskrap. Rester av betongkonstruksjoner kan en også regne med ligger i fyllingen.