

NO,N:5

Ny Strømsvei. Motorvei Karihaugen - Furuset - Ulvenkrysset

11. del: Motorveien v/Gran. Pel 8820 - 9100

R - 546

10. september 1966

NO: N5

Overført mai 93/ENE

\* 899

OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNISK KONSULENT

Tilhører Undergrunnskartverket  
Malte Ijernes

Reg.



**OSLO KOMMUNE**

**GEOTEKNISK KONSULENT**

Kingsgt. 22, 1 Oslo 4

TL. 37 29 00

**RAPPORT OVER:**

Ny Strømsvei. Motorvei Karihaugen - Furuset - Ulvenkrysset

11. del. Motorveien v/Gran. Pel 8820 - 9100

R - 546

10. september 1966

- Bilag 62: Situasjons- og borplan  
" 63-65: Borprofil. Hullene 620/621, 644 og 647  
" 66-67: Vingeboringer. Hullene 646 og 648  
" 68: Tverrprofilene A og B med stabilitetsberegninger

I forbindelse med prosjekteringen av motorveien ved Gran (pel 8820 - 9100) er det foretatt tilleggsundersøkelser.

Undersøkelsene er utført for å klarlegge stabilitetsforholdene av veibanen der veien krysser små erosjonsdaler og veifyllingene blir relativt høye.

Tidligere utførte boringer i området er tatt med i denne rapport.

#### Markarbeid og laboratorieundersøkelser:

Borlag fra kontorets markavdeling har utført sonderboringer med dreiebor samt vinge-boringer og prøveserier. De tidligere boringene er nummerert 601 - 633.

På situasjons- og borplanen, bilag 62 er vist borhullenes plassering samt resultatet av sonderboringene med angivelse av terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote.

De opptatte prøveserier er undersøkt i vårt laboratorium og resultatet er opptegnet på borprofilene 63 - 65.

Resultatet av vinge-boringene er gitt på bilagene 66 og 67.

#### Grunnforholdene:

Motorveiens trase vil i det undersøkte området krysse enkelte erosjonsdaler og terrenget faller av mot nord.

Løsmassene består øverst av et tørrskorpelag. Under tørrskorpelaget som varierer noe i tykkelse er det middels fast til bløt leire. Minste målte skjærfasthet i leiren er 1.9 t/m<sup>2</sup> i 6,5 m dybde i borhull 646. Leiren har et vanninnhold på ca. 35% og har lav til middels plastisitet.

Mot fjell er leiren sterkt grus- og sandblandet og enkelte av sonderboringene er stanset i disse massene uten at fjell er påtruffet. Boringene viser at fjellet faller av mot nord og vest med største boreddybde 19.8 m i borhull 637.

### Stabilitetsberegninger:

Veibanen vil ligge på til dels høye fyllinger ved kryssingen av dalene, og med de målte skjærfasthetsverdier er det utført stabilitetsberegninger ved pelene 8980 og 9070. Ved pel ca. 8880 vil en ha en fyllingshøyde på ca. 10 m, men da dybdene til antatt fjell er relativt små, antar vi at veifyllingen ikke vil by på stabilitetsproblemer på dette stedet.

På bilag 68 er opptegnet tverrprofiler ved pel 8980 og pel 9070, og det er utført stabilitetsberegninger. Ved stabilitetsberegningene er det tatt hensyn til dalenes trange utforming ved at man har regnet med en gjennomsnittlig terrenghøyde i dalen.

For å oppnå tilfredsstillende stabilitet ved pel 8980 er det nødvendig å legge ut en motfylling på kote 158 slik det er vist på profil A, bilag 68.

Ved pel 9070 oppnås tilfredsstillende stabilitet med den gjennomsnittlige terrenghøyde i dalen.

Stabilitetsberegningene er utført med skråningskant 1:2.

### Setninger:

Veifyllingene vil medføre setninger av de eksisterende løsmassene i området. Uten at det er utført detaljerte setningsberegninger antas setningene å bli opp til ca. 30 cm under veifyllingene i profilene A og B.

### DRENERING:

Der man fyller igjen naturlige dreneringsmuligheter i dalsøkene bør man legge drengsledninger under veifyllingen.

Konklusjon:

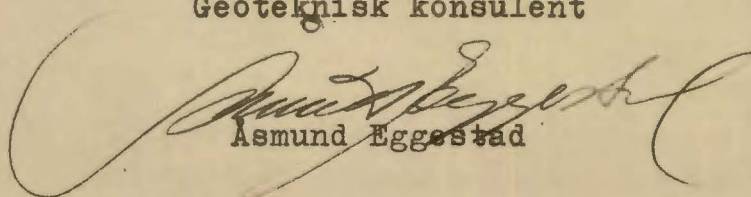
Motorveien vil ligge på til dels høye fyllinger ved kryssingen av enkelte erosjonsdaler mellom pelene 8820 og 9100.

Løsmassene består av middels fast til bløt leire og stabilitetsberegninger viser at motfylling må legges ut ved pel 8980 slik det er vist i rapporten.

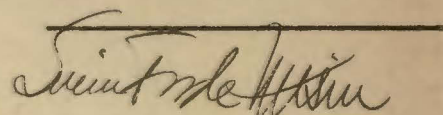
Setningene av veifyllingene antas å bli små og det bør legges drensledninger i dalsøkkene under veifyllingen.

Vi hører gjerne fra Dem under den videre prosjektering og utførelse.

Geoteknisk konsulent

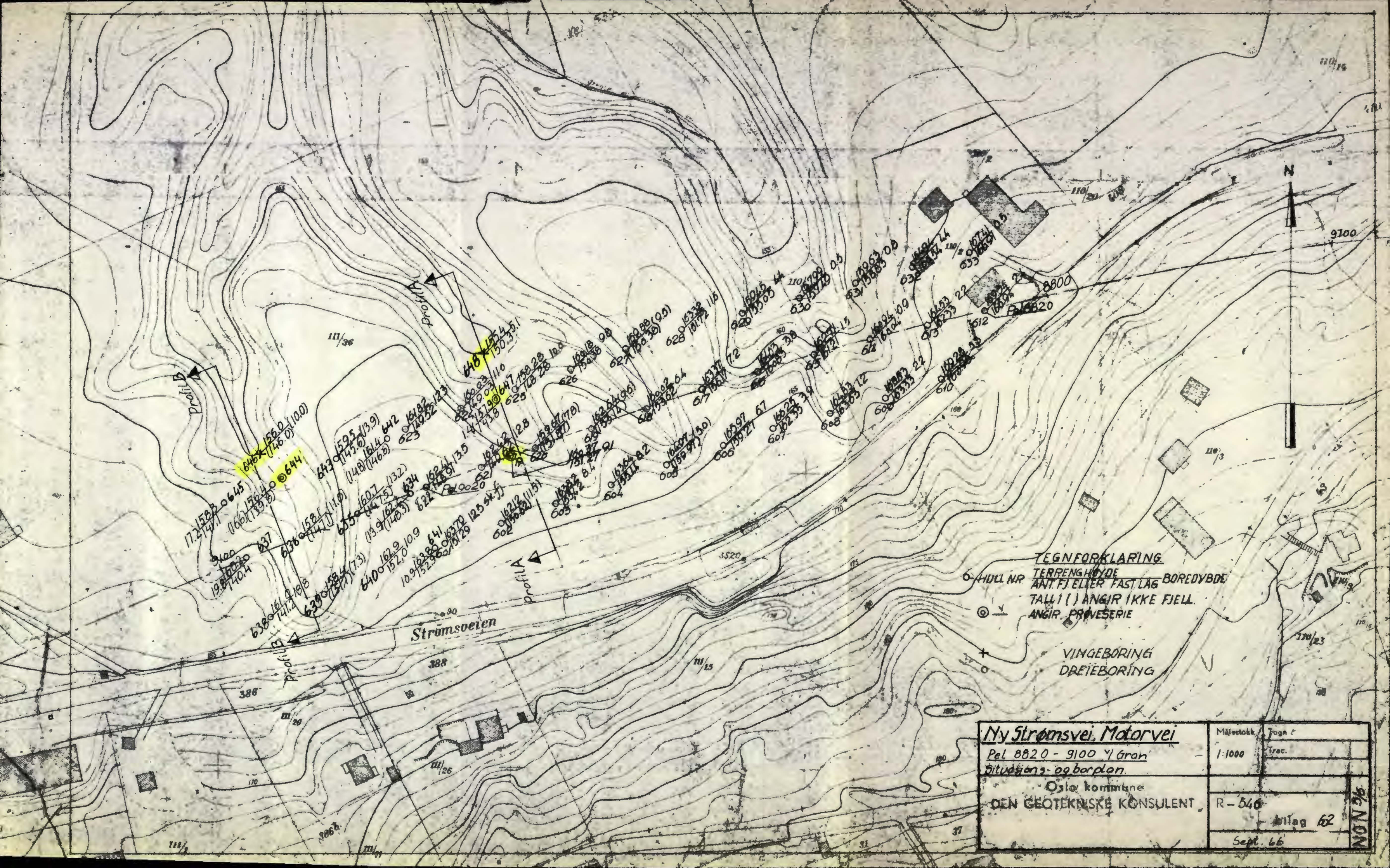


Asmund Eggestad



---

Svein Frode Nilsen



TEGNFORKLARING  
 TERRENGHØYDE  
 ANT. FJ. ELLER FAST LAG BOREDYBDE  
 TALL ( ) ANGIR IKKE FJELL  
 ANGIR. PRØVESERIE

VINGEBØRING  
 DREIEBORING

<b>Ny Strømsvei, Motorvei</b>		Målestokk	Følg
Pel 8820 - 9100 y Gran		1:1000	Trac.
Situasjons- og borden.			
Oslo kommune			
DEN GEOTEKNSKE KONSULENT		R-546	
		bilag 62	
		Sept. 66	

96 NON









OSLO KOMMUNE  
 GEOTEKNISK KONSULENTS KONTOR  
 VINGEBORING  
 Sted: Motorvei 1/Gran

Hull: 648 Bilag: 67  
 Nivå: 155.4 Oppdr.: R-546  
 Ving: 65x130 Dato: Sept 66

Merknad	Dybde	Skjærfasthet $\frac{t}{m^2}$									Sensi- tivitet
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ant. fjell <span style="float: right;">xxxxx</span>	5										4 4 5 12
	10										
	15										
	20										

