

NO:08

Turveiundergang Haugenslettveien X Haugelstuveien.

2. del: Supplerende boringer.

R - 743.

19. april 1966.

Tilhører Undergrundskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

Reg.

Ans Aug 93
arf.

NO: 08

* 995



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingsgt. 22, 1 Oslo 4

TE. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Turveiundergang Haugenslettveien X Haugenstuveien.

2. del: Supplerende boringer.

R - 743

19. april 1966.

Bilag 2: Situasjons- og borplan.

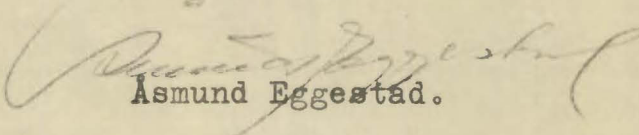
INNLEDNING:

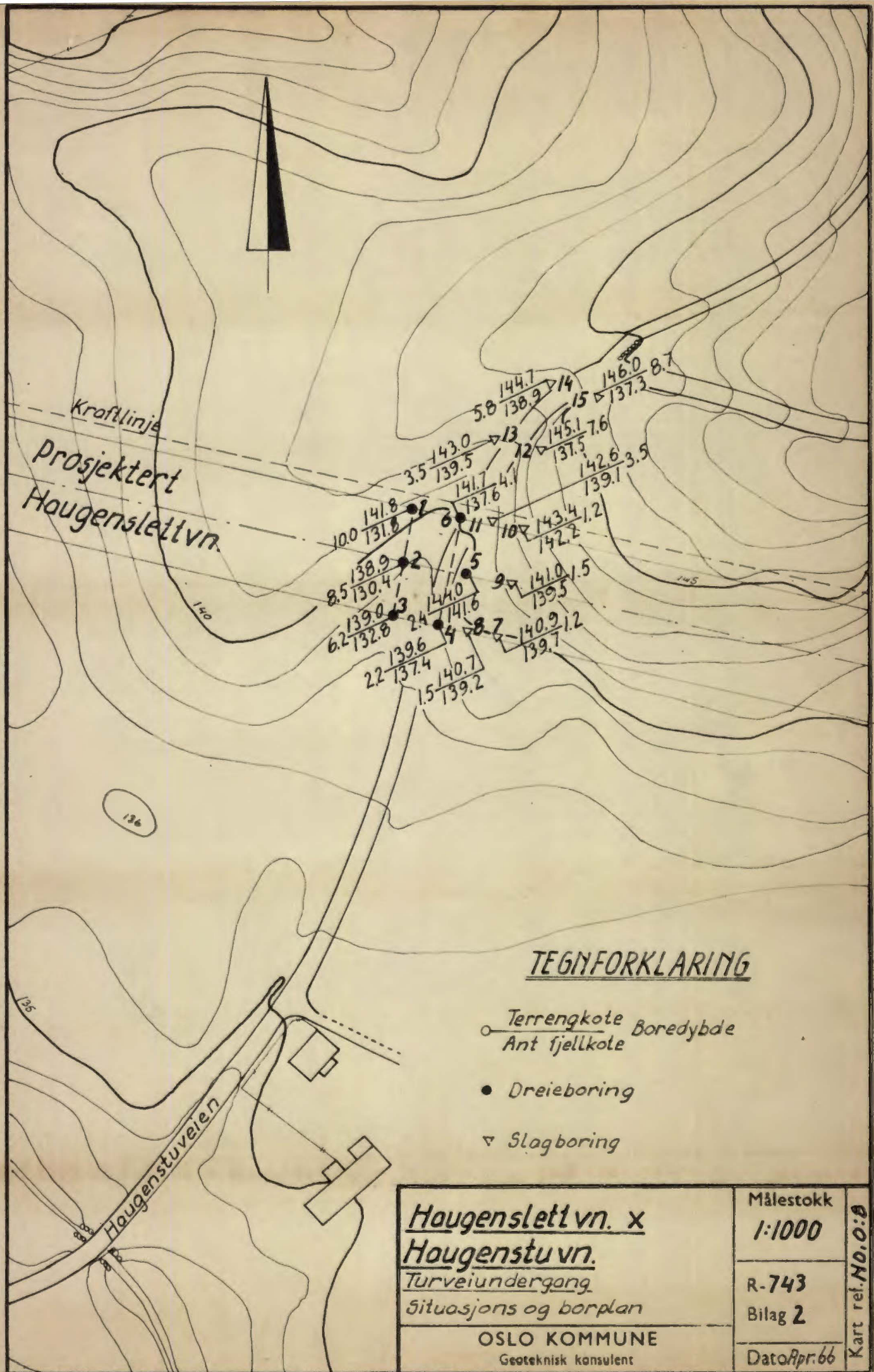
I tillegg til vår rapport av 30. mars 1966 over 6 dreieboringer som ble utført ved krysset av Haugenstuveien og den prosjekterte Haugenslettveien er det foretatt ytterligere 8 boringer. Hensikten med de sist utførte boringene er å klarlegge hvorvidt man får gunstigere fundamenteringsforhold for broen ved å flytte den ca. 10 m lengre øst.

RESULTAT AV BORINGER:

Tilleggsboringene er utført som slagsonderinger med motordrevet bormaskin. Disse boringer har vist dybder fra 1,2 - 3,5 m på selve brostedet, og på veitraseen nord for broen er den maksimale dybden 8,7 m. Det synes derfor å være en meget gunstig løsning å flytte broen østover som planlagt.

Geoteknisk konsulent


Asmund Eggestad.



Kraftlinje
 Prosjektert
 Haugenslettvn.

Haugenstuveien

TEGNFORKLARING

- Terrengekote Boredybde
 Ant fjellkote
- Dreieboring
- ▽ Slagboring

<u>Haugenslettvn. x</u> <u>Haugenstuveien</u> Turveiundergang Situasjons og borplan	Målestokk 1:1000	Kart ref. NO. 0:0
	R-743 Bilag 2	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent	Dato Apr. 66	