

RAPPORT OVER:

Smestadkrysset.

2.del: Avkjøringsrampe ved Monolittveien.

R-1355

31. des. 1976.

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

NV:C5



1154

veg.



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Smestadkrysset.

2. del: Avkjøringsrampe ved Monolittveien.

R-1355

31. des. 1976.

Bilag 18 : Situasjons- og borplan

" 19 : Terrengprofil med borresultater.

INNLEDNING:

Etter oppdrag fra Oslo Veivesen, rekvisisjon nr. 22566 av 25.11.75, og 26435 av 9.2.76 har Geoteknisk kontor foretatt grunnundersøkelser for Store Ringvei på strekningen fra Makrellbekken til Slemdalsveien.

En rapport over orienterende undersøkelser for hele strekningen er tidligere levert og datert 23. juli 1976. Under senere drøftelser av prosjektet fant man at stabilitetsforholdene for avkjøringsrampen ved Monolittveien burde undersøkes mer i detalj og det er det denne rapporten omfatter.

RESULTAT AV UNDERSØKELSENE:

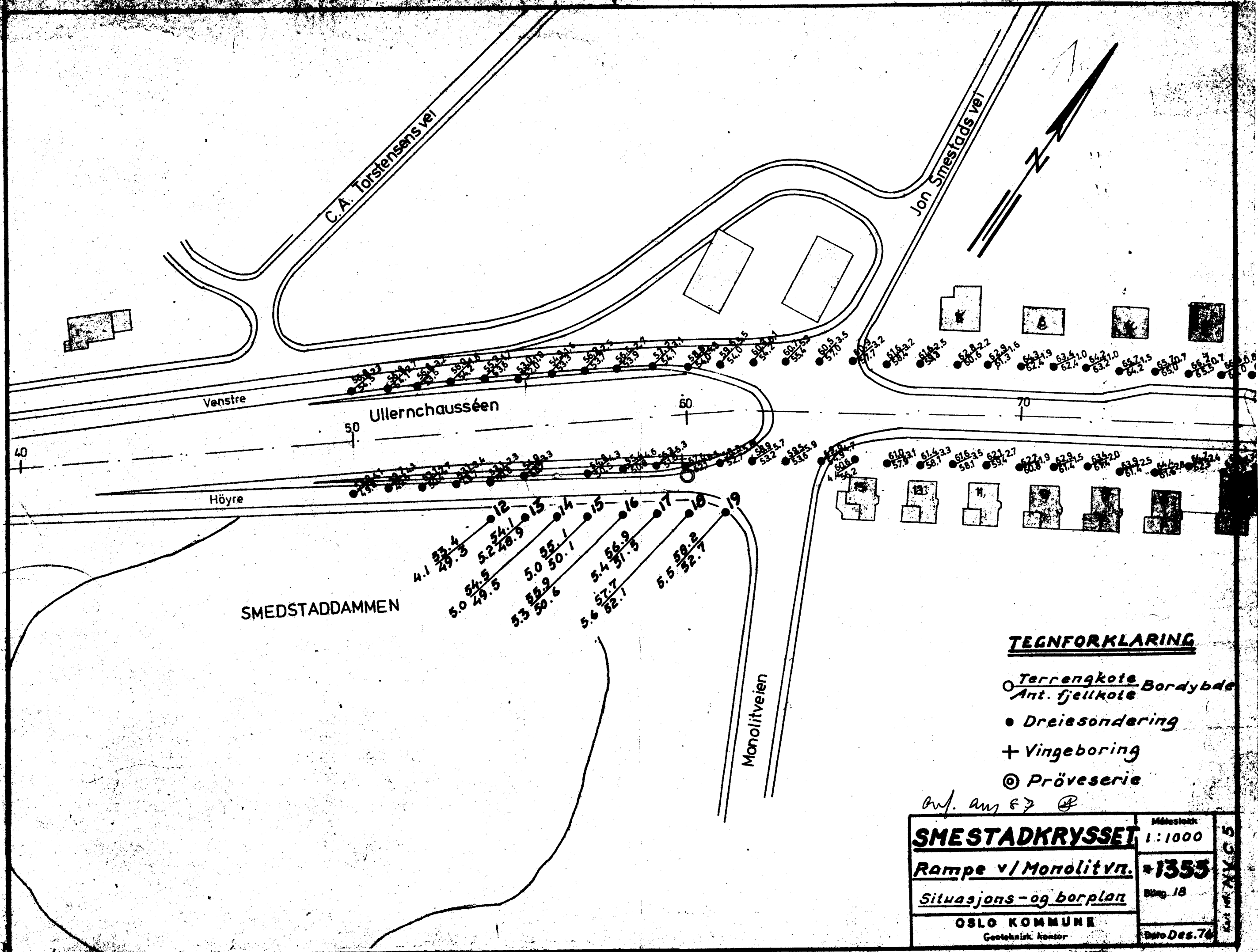
Borlag fra vårt kontor har foretatt 8 supplerende dreiesonderinger langs den prosjekterte rampen i tiden 11. og 12. oktober 1976. Beliggenheten av borpunktene er vist på situasjons- og borplanen bilag 18 og resultatet av dreiesonderingene er inntegnet i terrengprofilen på bilag 19. Sonderingsresultatene tyder på at man øverst har et lag med ujevn masse dels bestående av gamle fyllmasser, dels grus og sten (muligens fyllmasser) og dels tørrskorpeleire. Tykkelsen av dette laget synes å variere fra 2 til 3 meter. Under dette laget tyder resultatene på at man har en relativt homogen middels fast leire. Dette stemmer også bra overens med den tidligere prøveserie nr. 60 H som ligger i nærheten av hull 17 og 18.

I henhold til tegning nr. K 74002 P fra Byplankontoret vil hovedløpet på dette sted gå i en 2 til 3 meter dyp skjæring mens rampene vil ligge på en 2 til 3 meter høy fylling. Dette er et stabilitetsmessig gunstig profil og stabiliteten av påkjøringsrampen mot syd (dvs. mot Smestaddammen) skulle ikke være betenkelig. Når det gjelder stabiliteten mot hovedløpet går vi ut fra at det her blir nødvendig å bygge en støttemur og med de moderate dybdene vil det her være mest aktuelt å fundamentere muren på bergoverflaten.

Geoteknisk kontor



A. Eggestad.



Hull nr. 12

13

14

15

16

17

18

19

60

60

55

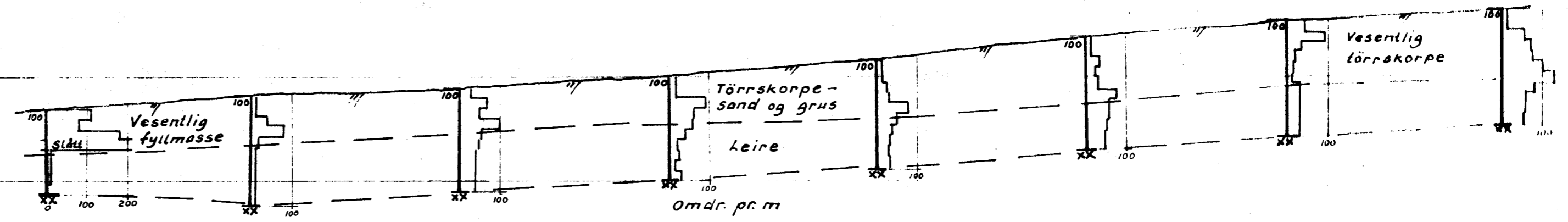
55

50

50

45

45



Rettet:

SMESTADKRYSET	Målestokk 1:200	Kart ref.	
	Rampe v/ Monolitv. n.		R-1355
	Profil 12-19		Bilag 19
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor		Dato Des. 76	