

SO,K:3

Tilhører Undergrundskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

grunnundersøkelser for brakke på Oslo
veivesens rodetomt på Opsal.

R - 419 - 61.

26. mai 1961.

SO:K 3 *

120

FWO/EV.

Oslo veivesen,

Trondheimsvn. 5.

Redetomt på Opsal.

Deres skriv av 30. januar 1961.

På vedlagte bilag 1 er angitt resultatene av grunnboringene utført på Deres redetomt på Opsal.

I den prosjekterte brakkes fire hjørner er dybdene til antatt fjell eller meget faste lag bestemt med hejarbor. Bordybdene varierer mellom 3.0 og 6.4 m.

Fyllmasser av stein og jord lagt ut på tomten medførte en del ulemper under borearbeidet.

Fyll-lagets sektighet varierer meget.

På Oslo oppmålingsvesens kart er angitt at tomten ligger i den sørlige ende av et myrdrag. Man må da forvente at de opprinnelige løsmasser er humusholdige.

Dybdene til antatt fjell (eller meget faste lag) er imidlertid ikke større enn at en setningsfølsom brakke kan fundamenteres på fjell med pilarer.

Dersom det er tale om en vanlig brakke bør man imidlertid overveie å fundamenterer den i frostfri dybde direkte på løsmassene.

Humusholdige masser i fundamenteringsnivå må imidlertid utskiftes med sand eller grus.

En midlertidig forbelastning av grunnen der brakken skal oppføres, med fyllmasser, som senere kan doses ut på tomten, vil være en fordel.

Oslo, den 26. mai 1961.
Den geotekniske konsulent.

F. W. Opsal.

Vedlegg: 3 kopier av bilag 1.

R-419-6

Solbergveien



144/1071

R-507.50

144 1156

R3000-Mellervunden

30/189.02
186.02
60/189.17
183.17
189.16
186.16
3.0 (Ant. strøffell)
189.96
182.36
6.40

144/1060

144/1082

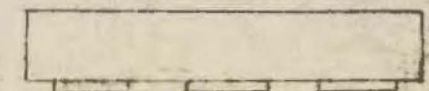
192

144/1081

25

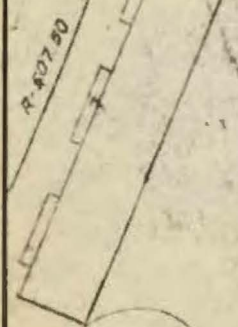
R-204.50

Oppsalloppen



TEGNFORKLARING:

- Hull nr. - Terrenghøyde
- Ant. fjell el. fast lag - Boredybde
- Hejarboring

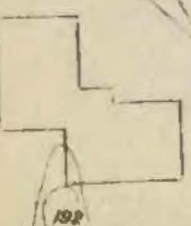


144/1099

186



189



192

Rodetomt for Vegvesenet.
på Oppsal.
Situasjons- og boreplan.

Målestokk 1:1000
Tegn 25/6-61.H.M.
Trac

Oslo kommune
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

R-419-61
- bilag 1

Oppsalstubben

R-395

5298

5297

5296

5295

146

50K3