

* NO: DG III

1581-1582

Sarpsborg st. 9

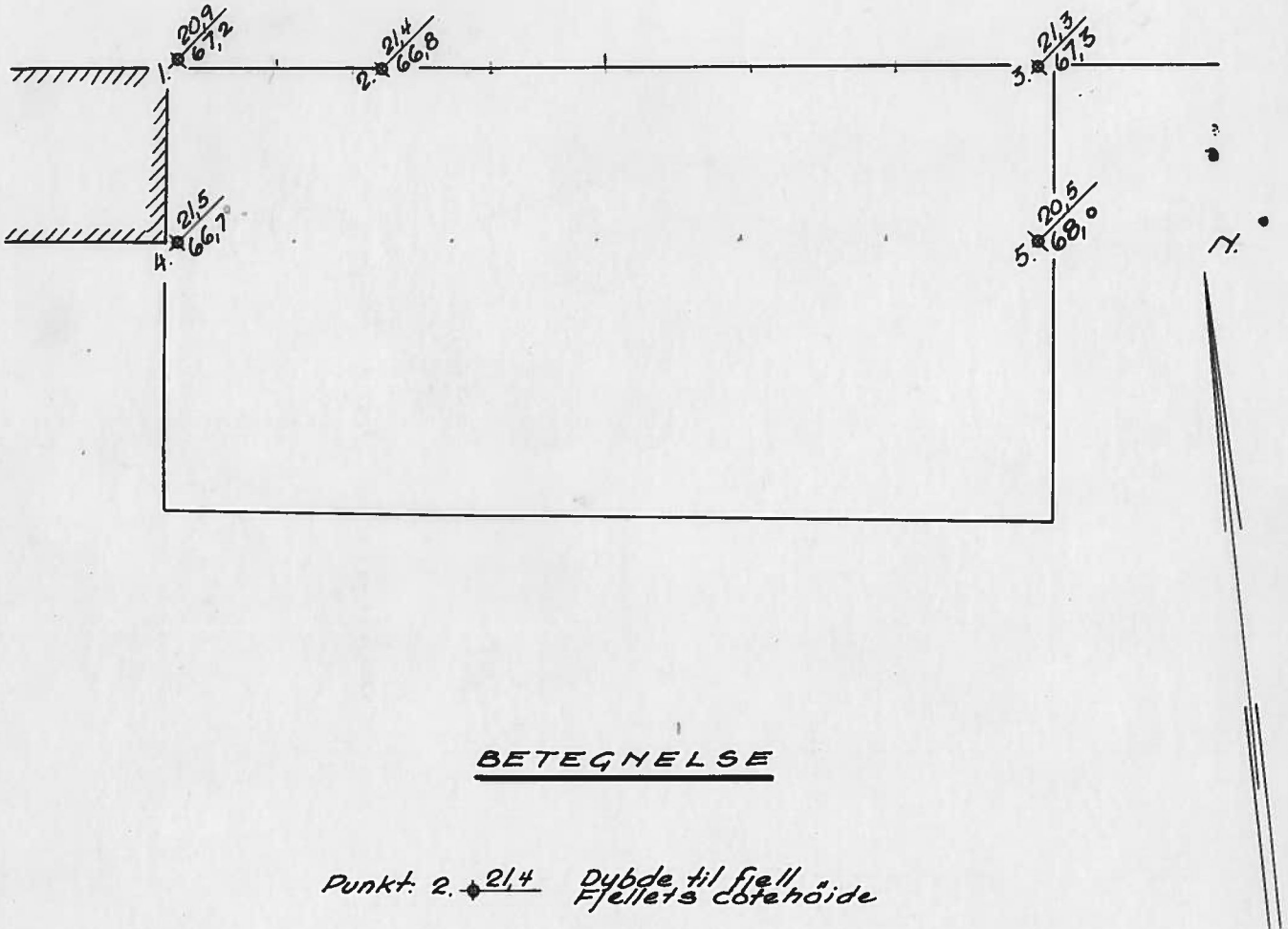
SARPSBORG GT. 9 (11-13-15)

BL. 1581.

Borings-skisse

1:500.

- S A R P S B O R G G A T E N -



Oslo 11-4-35

Carlsberg
Duisen

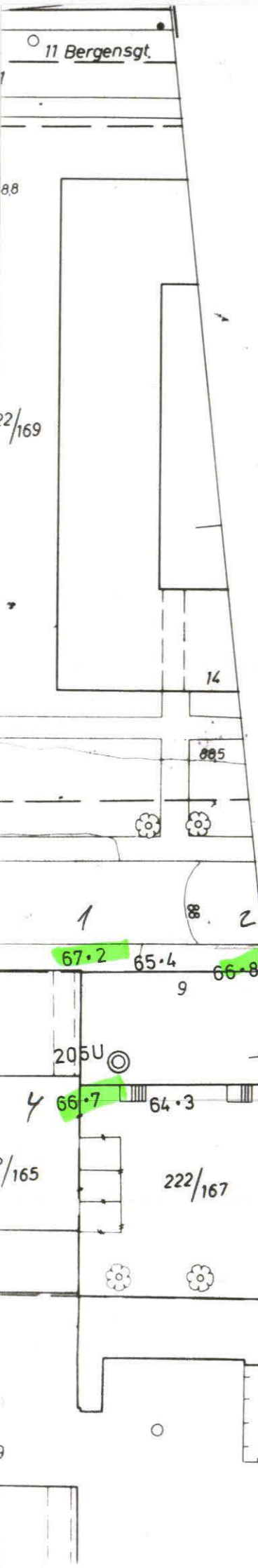
Se også Bl. 1616

for Sarpsborg gt. 9-11-13-15.

utført 10/4-1935.

Borhul nr. 1.			Borhul nr. 3			Borhul nr. 4.			Borhul nr. 5			Borhul nr.			Borhul nr.		
Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.			Belastn. kg.		
Planum cote 88,10			Planum cote 88,60			Planum cote 88,20			Planum cote 88,50			Planum cote			Planum cote		
Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund	Dybde i m.	Omdr.	Grund
1	X		1	x		1	x		1	x		1			1		
2	87	240 kg	2	x		2	48	240 kg	2	x		2			2		
3	94	"	3	21	240 kg	3	66	"	3	5	240 kg	3			3		
4	15	"	4	53	"	4	11	"	4	4	"	4			4		
5	2	120 kg	5	3	120 kg	5	4	120 kg	5	0	120 kg	5			5		
6	2	"	6	3	"	6	3	"	6	0	"	6			6		
7	1	"	7	0	"	7	0	"	7	0	"	7			7		
8	2	"	8	0	"	8	2	"	8	0	"	8			8		
9	1	"	9	3	"	9	3	"	9	0	"	9			9		
10	0	"	10	3	"	10	5	"	10	7	"	10			10		
11	0	"	11	0	"	11	3	"	11	11	"	11			11		
12	1	"	12	4	"	12	3	"	12	5	"	12			12		
13	3	"	13	5	"	13	3	"	13	6	"	13			13		
14	4	"	14	0	"	14	4	"	14	5	"	14			14		
15	2	"	15	6	"	15	2	"	15	0	"	15			15		
16	2	"	16	4	"	16	3	"	16	0	"	16			16		
17	3	"	17	2	"	17	1	"	17	0	"	17			17		
18	2	"	18	0	"	18	4	"	18	0	"	18			18		
19	2	"	19	0	"	19	2	"	19	0	"	19			19		
20	13	"	20	0	"	20	3	"	20	0	"	20			20		
21			21	0	0,5 m grus	21	6	"	21	22	0,5 m grus	21			21		
22			22		D = 21,3 m	22	17	240 kg	22		D = 20,5 m	22			22		
23			23			23		D = 21,5 m	23			23			23		
24			24			24			24			24			24		

05/6 11/4 35
D. J. J.



hull 1-2-3-4-5
 er dreieborner typ 1582
 omgje Pl. 1616 (1935)