

NO,OP:9-10

Ledningsanlegg langs Grorudbanen

R-934

25. juli 1969

944  
NO: 010, P10  
overført til NO 910 4/2-94

OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNISK KONSULENT

Tilhører Undergrunnskartverket  
Ma ikke fjernes

Reg.



**OSLO KOMMUNE**

**GEOTEKNISK KONSULENT**

**Kingsgt. 22, 1 Oslo 4**

**TE. 37 29 00**

**RAPPORT OVER:**

Ledningsanlegg ved Grorudbanen

R-934

25. juli 1969

Bilag 1    Situasjons- og borplan

### Innledning.

I henhold til rekvisisjon av 16/5-69 fra Vann og kloakkvesenet har Geoteknisk konsulents kontor utført grunnundersøkelser for ledningsanlegg langs Grorudbanen på strekningen fra Fossumbekken til Tokerud stasjon.

Hensikten med undersøkelsen har vært å klarlegge hvorvidt man ville få fjell i grøften.

Fra tidligere foreligger det en god del undersøkelser for tunnelbanetraseén i området og det har derfor bare vært nødvendig med noen relativt få tilleggsboringer.

### Markarbeidet.

Markarbeidet er utført av borlag fra vårt kontor under ledelse av borformann Øyvind Stensrud og har omfattet ramsondering med hejarbor i 8 punkter. Borpunktene beliggenhet er vist på situasjons- og borplanen, bilag 1. Ved hvert borpunkt er angitt terrengkote og bordybde. Løsmassene i området er faste, og man mener at boringene er stanset i morenemasser.

De tidligere boringene for banen er også gjengitt på bilag 1. Her er angitt kote for antatt fjell, men disse må anses meget tvilsomme.

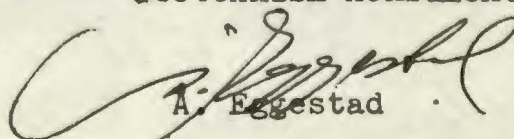
### Undersøkelsens resultat.

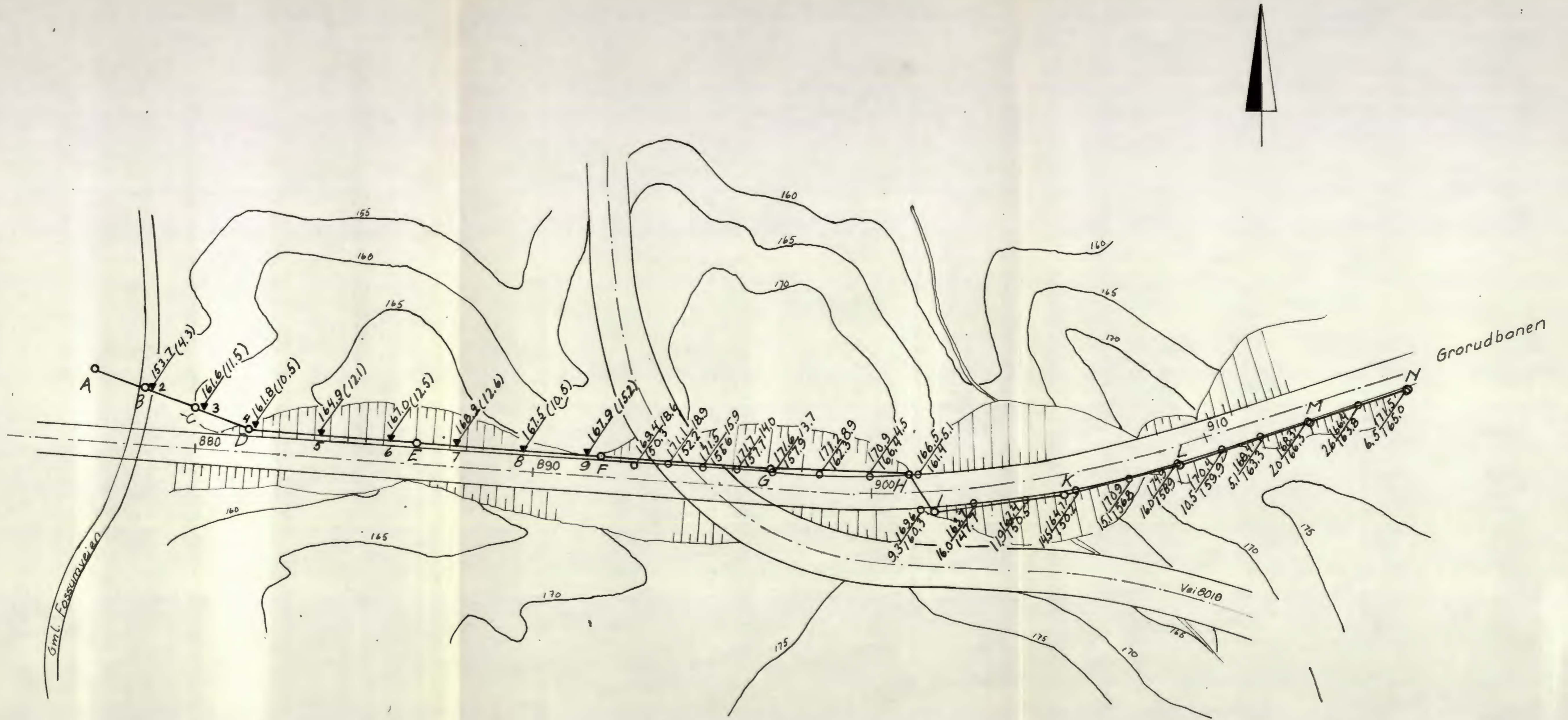
De oppnådde bordybder viser at ledningsgrøften i sin helhet kommer til å gå i løsmasse.

I flg. tegning nr 13 317 fra vann- og kloakkvesenet blir skjæringen i de dypeste partiene 8 - 9 m. Massene er såvidt faste at det ikke skulle være fare for dyptgående grunnbrudd selv med åpen skjæring. Da en åpen skjæring ikke må være steilere enn 1:1 vil en slik skjæring bli meget bred og vi antar at en løsning med spuntvegg under for eks. 3 m dybde er aktuell. Spuntveggen bør rammes minst 0,5 m under grøftebunnen.

Løsmassene antas ikke å inneholde så store stener at det skulle by på vesentlig problemer for spuntingen.

Geoteknisk konsulent

  
A. Eggestad



RI 1161 :

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>Ledningsanlegg ved</b> | Målestokk<br>1:1000   |
| <b>Grorudbanen</b>        | R- 934                |
| Situasjons og borplan     | Bilag 1               |
| OSLO KOMMUNE              | Dato Juli 69          |
| Geoteknisk konsulent      | Kart ref. NO: 07.9-10 |