

SO, 1:3

Tilhører Undergrundskartverket
MÅ ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Skøyenåsen stasjon.

R - 398 - 60.

8. januar 1962.

SO 1:3

SO:1:3, III
outport Feb. 9/6/EHE



HEIMDAL

HURTIGHEFTER

A. 4 - Nr. 3100

FWO/EV.

Tunnelbanekontoret,
Mailundveien 21.

Vedr. tørrmur syd for Skøyenåsen stasjon. R-398-60.
Deres rekv. nr. 4728 av 17. nov. 1961.

Vedlagt oversendes resultatene av 7 sonderboringer til antatt fjell eller meget faste lag for prosjektert tørrmur ved Skøyenåsen stasjon. Boringene er utført i henhold til Deres borplan, tegning nr. V-190.

BORRESULTATENE

Som det fremgår av vedlagte bilag viser de utførte boringer forholdsvis små dybder til antatt fjell eller meget faste lag, varierende fra 1,6 m i borpunkt 35 til 3,0 m i punktene 31 og 34.

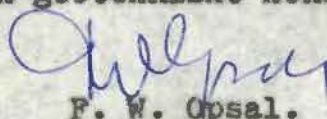
Løsmassene er i området meget faste.

FUNDAMENTERING

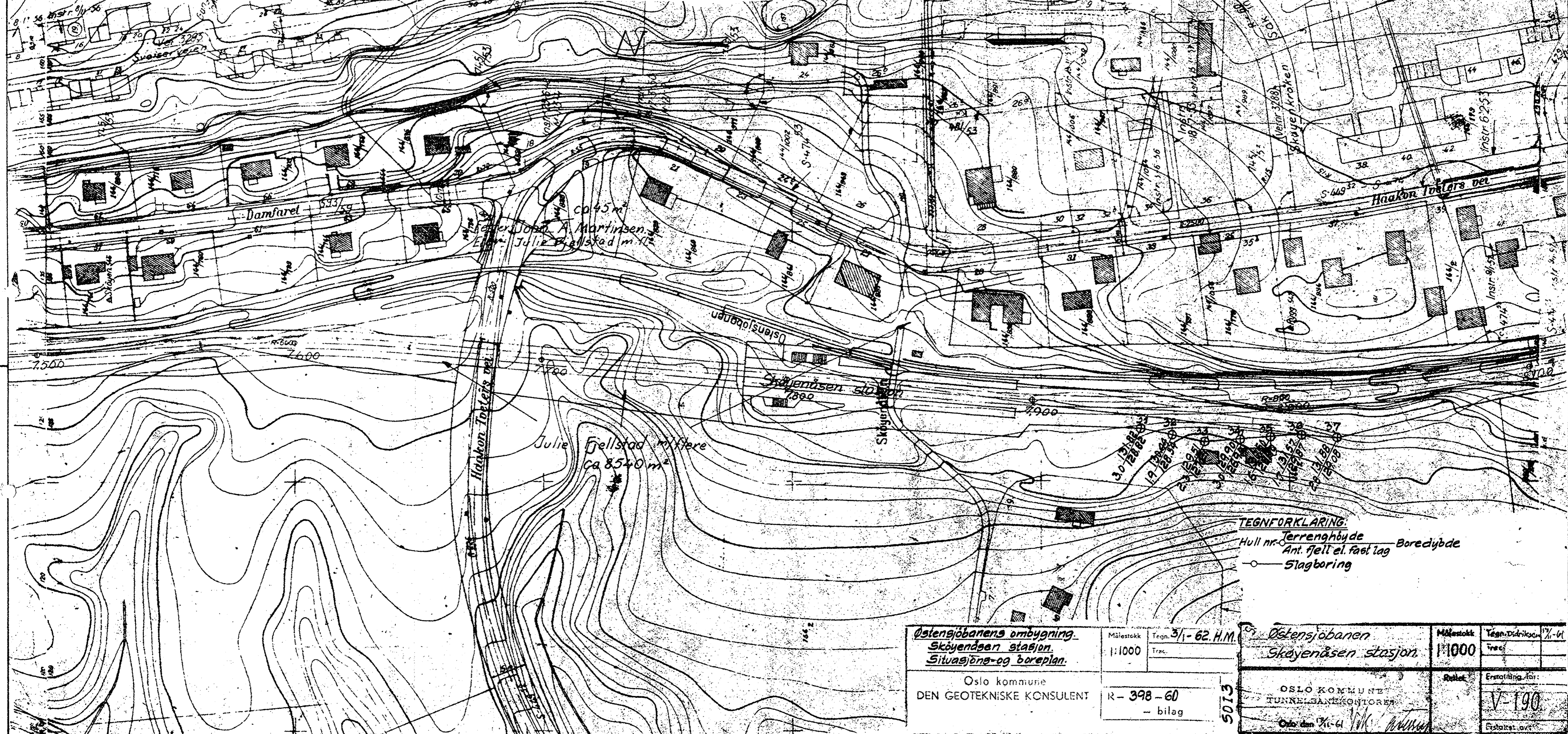
Det antas at tørrmurens høyde kan bli av størrelse 5 - 6 m.

Direkte fundamentering på løsmassene kan tilrådes, forutsatt at muren fundamenteres frostfritt.

Oslo, den 8. januar 1962.
Den geotekniske konsulent.


F. W. Opsal.

Vedlegg.



TEGNFORKLARING:
 Terrenghøyde
 Hull nr. Boredybde
 Ant. fjell el. fast lag
 Slagboring

Østensjøbanens ombygning.
Skøyenåsen stasjon.
Situasjons- og boreplan.

Oslo kommune
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

Målestokk 1:1000
 Tegn. 3/1-62. H.M.
 Trac.
 R-398-60
 - bilag

Østensjøbanen
Skøyenåsen stasjon.

Målestokk 1:1000
 Tegn. Distriktet
 Trac.
 Oslo kommune
 TUNNELBANEKONTOREN
 Oslo den 21-61

Erstatning for:
 V-190
 Erstatet av:

5013