

NO:E:5

Sinsenkrysset. Ny bro

3. del: Støttemurer ved Gjøvikbanen

R - 679

21. november 1966

*III
II
I*
Stro

NO: E5

Tilhører Undergrunnskartverket
MA IKKE TILBESN

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

21



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingstgt. 22, 1 Oslo 4

TE. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Sinsenkrysset. Ny bro .

3. del: Støttemurer ved Gjøvikbanen.

R - 679

21. november 1966

Bilag 3: Situasjons- og borplan.

INNLEDNING:

I henhold til rekvisisjon nr. 12199 av 11/10-66 fra Veivesenet har Geoteknisk konsulents kontor utført grunnundersøkelser for utvidelse av Trondheimsveien ved Gjøvikbanen.

Veiutvidelsen på dette sted er tenkt avgrenset med støttemurer og hensikten med undersøkelsene har derfor først og fremst vært å undersøke dybdene til antatt fjell langs murene. Borprogrammet er lagt opp av Veivesenet men det har av forskjellige grunner vært nødvendig å gjøre små forandringer i punktenes plassering.

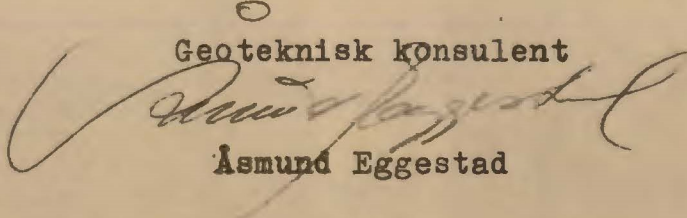
RESULTAT AV UNDERSØKELSENE:

Markarbeidet er utført av borlag fra vårt kontor og har omfattet i alt 14 sonderinger med slagbor. Til slagboringen er benyttet et motordrevet bor av typen Wacker. På situasjons- og borplanen bilag 3 er plasseringen av borpunktene vist og ved hvert borpunkt er angitt terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote.

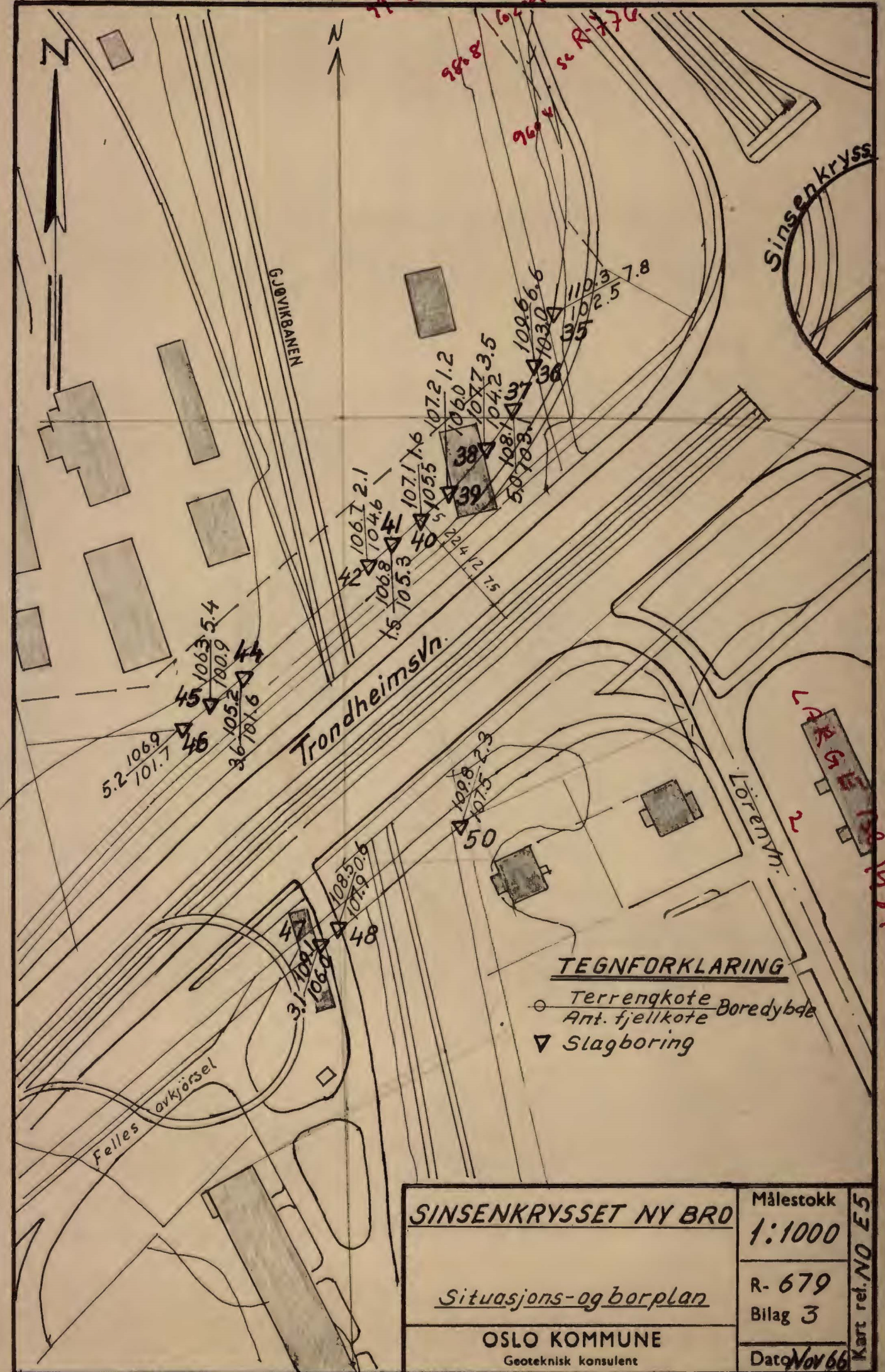
På sydsiden av Trondheimsveien er dybdene til antatt fjell små og varierer mellom 0,6 og 3,1 m. På nordsiden av Trondheimsveien er det større variasjon. Vest for Gjøvikbanen viser boringene fra 3,6 - 5,4 m til antatt fjell og på østsiden av Gjøvikbanen viser boringene dybder mellom 1,2 og 7,8 m. De største dybdene er funnet nærmest nåværende rundkjøring.

Ifølge borjournalene virker grunnen meget fast og antas for en stor del å bestå av grus og stein. Det synes derfor mulig å kunne fundamentere størstedelen av murkonstruksjonene direkte på løsmassene. Dette kan vi imidlertid ta endelig stilling til først når det foreligger nærmere planer.

Geoteknisk konsulent



Åsmund Eggestad



GJØVIKBANEN

Trondheimsvn.

Sinsen kryss

Lørenvn.

Felles avkjørsel

TEGNFORKLARING

- Terrengekote
- △ Ant. fjellkote
- ◻ Boredybde
- ▽ Slagboring

SINSENKRYSET NY BRØ		Målestokk	Kart ref. NO E5
		1:1000	
<i>Situasjons- og borplan</i>		R- 679	Kart ref. NO E5
OSLO KOMMUNE		Bilag 3	
Geoteknisk konsulent		Dato Nov 66	