

Datarapport

Rv 150 Store Ringvei Grunnundersøkelser mellom Sinsenveien og Østre Aker vei

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

*Denne rapporten omhandler
grunnundersøkelser for en strekning av
Store Ringvei som er tenkt lagt i tunnel på
strekningen Sinsen-Økern. I rapporten er
samlet data fra boringer utført mars 2001.*

Bjørn Stensby
Utbyggingsavdelingen,
2001-04-06



NOF04

104

103

102

101

108

107

106

105

109

112

111

110

114

113

118

117

116

115

122

124

123

121

120

119

125

126

129

133

128

132

131

130

135

134

139

138

142

141

144

143

148

147

145

151

152

154

153

155

156

157

158

160

161

Oversikt boringer

Rv 150 Store Ringvei, Sinsenveien-Østre Aker vei

Hull nr	Terreng			Bordybde til fjell	Fjell- kote	Boret I fjell	Total bor- dybde
	X	Y	Z				
101	2289,08	4432,64	112,10	24,0	88,10	3,10	27,1
102	2307,15	4442,92	111,96	19,1	92,86	3,10	22,2
103	2327,97	4453,40	111,94	14,1	97,84	3,43	17,5
104	2343,70	4468,01	111,80	14,3	97,50	3,30	17,6
105	2255,60	4481,50	112,70	33,8	78,90	3,00	36,8
105.1	2243,37	4473,49	113,08				33,0
106	2282,50	4493,52	111,92	28,5	83,42	3,10	31,6
107	2296,25	4502,48	111,56	25,2	86,36	3,30	28,5
108	2314,62	4516,03	111,88	21,9	89,98	3,20	25,1
109	2233,74	4496,34	113,00	27,1	85,90	3,20	30,3
110	2259,16	4510,28	113,06	29,5	83,56	3,30	32,8
111	2286,15	4524,40	112,51	27,5	85,01	3,50	31,0
112	2303,10	4537,14	112,14	22,6	89,54	3,10	25,7
113	2236,99	4582,19	112,35	11,4	100,95	4,20	15,6
114	2246,35	4596,78	112,16	4,0	108,16	3,00	7,0
115	2033,82	4726,47	97,28	5,6	91,68	3,40	9,0
116	2051,92	4746,90	96,84	12,1	84,74	3,10	15,2
117	2071,57	4769,79	96,05	10,4	85,65	3,20	13,6
118	2090,45	4791,45	96,54	15,0	81,54	3,00	18,0
119	1967,95	4691,05	100,35	6,0	94,35	3,00	9,0
120	1981,55	4705,19	97,87	4,4	93,47	3,00	7,4
121	1998,34	4729,43	95,98	6,4	89,58	3,00	9,4
122	2019,76	4753,20	94,22	8,0	86,22	3,00	11,0
123	2038,57	4774,53	94,25	11,3	82,95	3,00	14,3
124	2052,80	4795,68	94,43	7,9	86,53	3,10	11,0
125	1943,50	4692,68	98,90	7,1	91,80	3,40	10,5
126	1960,10	4709,30	96,21	1,2	95,01	3,30	4,5
127	1972,07	4726,24	95,63	2,7	92,93	3,20	5,9
128	1986,70	4745,36	94,60	5,4	89,20	3,20	8,6
129	1920,47	4694,75	97,50	9,4	88,10	3,40	12,8
130	1939,60	4715,90	94,30	4,0	90,30	3,70	7,7
131	1958,78	4740,84	93,51	9,2	84,31	4,60	13,8
132	1972,39	4757,70	94,40	14,7	79,70	3,00	17,7
133	1886,24	4698,59	96,25	10,3	85,95	3,10	13,4
134	1894,62	4712,56	94,30	12,3	82,00	3,00	15,3
135	1910,37	4715,53	94,42	13,5	80,92	3,70	17,2
136	1922,41	4728,12	93,79	18,4	75,39	3,20	21,6
137	1931,15	4741,28	93,24	19,4	73,84	3,10	22,5
138	1946,20	4759,20	93,40	13,2	80,20	2,90	16,1
139	1891,43	4729,33	93,30	15,2	78,10	3,10	18,3
140	1897,72	4736,30	93,30	14,3	79,00	3,20	17,5
141	1919,69	4757,40	93,30	7,9	85,40	3,70	11,6
142	1928,79	4772,74	93,50	6,0	87,50	3,00	9,0
143	1893,51	4757,96	93,36	4,8	88,56	2,9	7,7
144	1904,41	4773,63	93,33	3,4	89,93	3,1	6,5
145	1919,71	4793,36	93,00	1,0	92,00	3,30	4,3
146	1932,94	4798,98	93,20	Boring utgår			
147	1892,02	4793,31	92,44	2,3	90,14	3,60	5,9
148	1904,16	4805,88	91,89	4,0	87,89	3,50	7,5
149	1927,12	4811,38	93,10	Boring utgår			

Hull nr	Terreng			Bordybde til fjell	Fjell- kote	Boret i fjell	Total bor- dybde
	X	Y	Z				
150	1904,88	4828,57	91,81	2,4	89,41	3,30	5,7
151	1926,28	4845,73	93,60	4,4	89,20	2,40	6,8
152	1900,32	4880,12	94,20	3,3	90,90	3,30	6,6
153	1881,96	4894,27	93,39	2,4	90,99	3,10	5,5
154	1889,25	4910,11	94,90	2,5	92,40	3,20	5,7
155	1874,18	4914,21	94,24	1,4	92,84	4,00	5,4
156	1855,18	4904,41	95,26	3,2	92,06	3,80	7,0
157	1839,48	4884,13	93,00	3,9	89,10	3,10	7,0
158	1838,00	4913,14	94,91	2,1	92,81	3,10	5,2
159	1811,78	4901,98	93,20	Boring utgår			
160	1822,74	4911,38	94,65	1,1	93,55	2,60	3,7
161	1820,98	4928,42	94,99	1,9	93,09	3,30	5,2
162	1801,02	4928,03	93,30	Boring utgår			

Piezometer nr 1

2243,37 4473,49 113,73 (høyde = topp rør. Rørlengde 65 cm)

Piezometer nr 2

2244,02 4473,88 114,03 (høyde = topp rør. Rørlengde 98 cm)

Hull 105.1 er boret for nedsetting av piezometermålere

Vedlegg 1.1



STATENS VEGVESEN OSLO	1191
NORDØSTKORRIDOREN	
GRUNNUNDERØKELBER	
SINSEVEIEN-LØREN SKOLE	
Statens vegvesen Hedmark	V-10

