

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.. Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk.

3154 ?

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
8140/1 Sd 18.10.71.

Eget saknr. og ref.
8140/8 B/Baf

Datum

10. NOV. 1971

Sak

REGULERING AV GJELLUMVANNET
OSLO - DRAMMEN (OVER RÖYKEN) KM 27,0

Hovedadministrasjonen er enig i distriktets vurdering av de foreliggende reguleringsplaner.

Det fremgår av den oversendte utredning, og man har også fått det bekreftet ved henvendelse til siv.ing. K. Svendsen hos ing. Chr. F. Gröner A/S, at den påtenkte regulering ikke vil influere på Gjellumvannet og dermed heller ikke berøre jernbanen. Det skulle derfor ikke lenger være grunnlag for innsigelse fra NSB's side.

For Generaldirektören

Oslo, 5.4.65.

DRAMMENBANEN KM 26,95
ASKER-HEGGEDAL

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Drammenbanen.
Gk. 3154.

Jernbanelinjen ligger på et 50 m langt fyllingsparti som slår ut i Gjellumvannet på venstre side. Til høyre for linjen er det fjell i dagen. Fyllmassene synes å være stein.

Det er utført boringer i Gjellumvannet utenfor venstre fyllingsfot.

Det er konstatert bart fjell utenfor fyllingsfot i Gjellumsvannet, og det må antas at steinfyllingen ligger på fjell.

S. Skarv-Haug

Jr. Svam

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

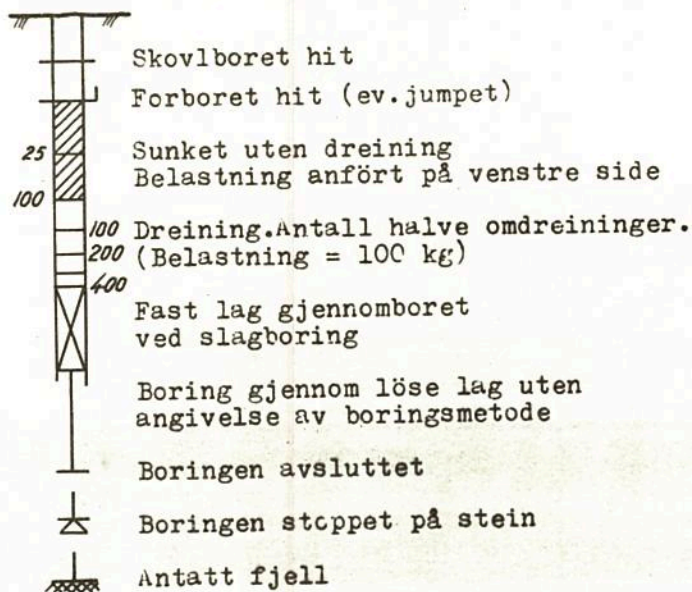
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

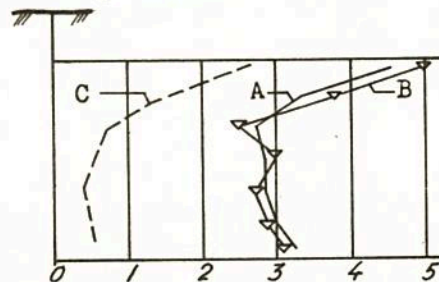
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

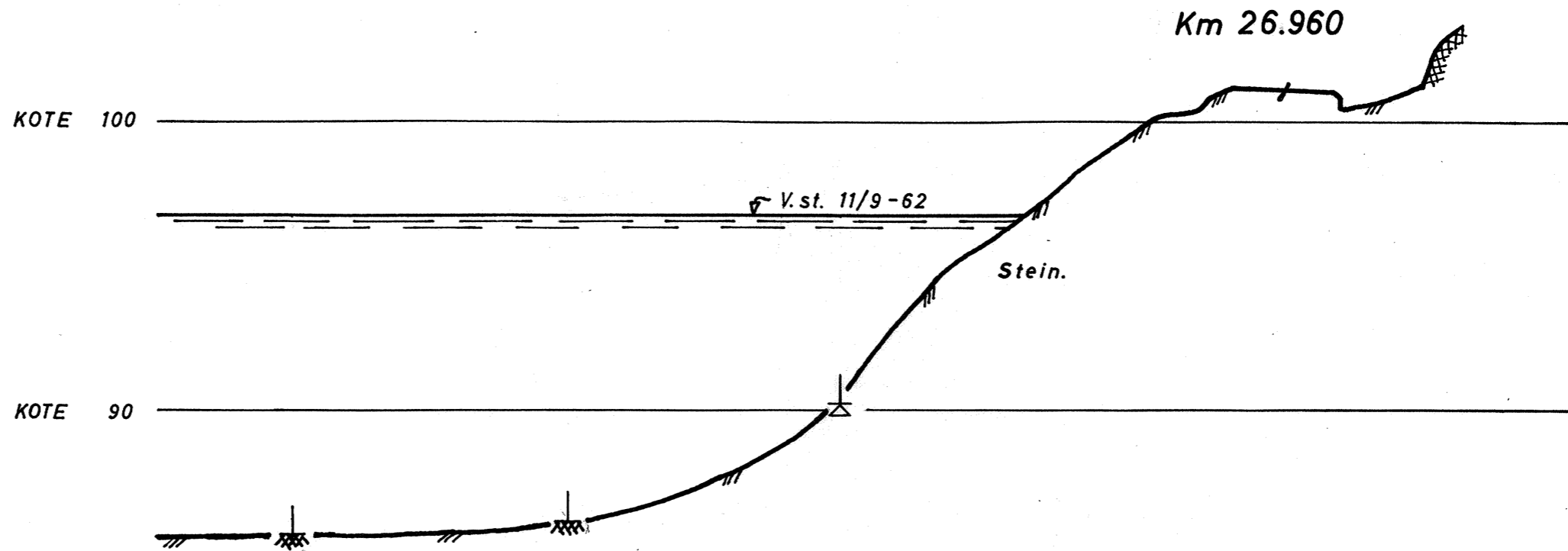
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

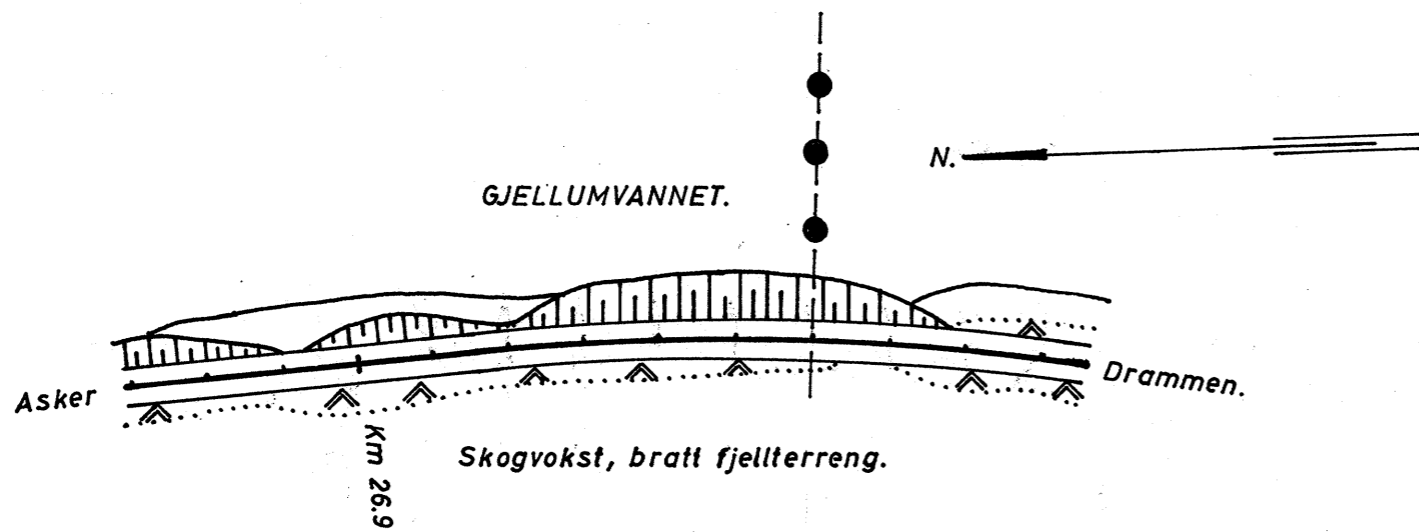
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Drammenbanen km 26.95 Asker – Heggedal.	Målestokk	Boret A.F.	mai - 63
	1:200	Tegnet	jan. - 64
Norges Statsbaner – Banedirektøren		Erstattet for;	
Geoteknisk kontor		GK 3154	
Oslo 514 - 1965		Erstattet av:	
<i>W. Hansen</i>			