

Multiconsult AS

v/Jostein Aasen (jostein.aasen@multiconsult.no)

Grunnundersøkelse Fuhr-eiendommen, Grimstad kommune.

Herved oversendes resultater fra grunnundersøkelsen utført uke 20 2012.

Vingeboringer

Jeg gjorde vingeboringer ved borepunkt 1, 4 og 6. Resultater er vedlagt.

Kommentarer borehull nr. 1: Måling på 7,0 meters dybde foretatt 15. mai viser lav omrørt skjærstyrke og høy sensitivitet. Det ble foretatt en måling til 18. mai på dybde 7,0 og 8,0 meter for å få en ekstra måling.

Prøveserier

Jeg tok opp skovleprøver som følger:

- Borehull nr. 1: 0 – 3,8 meter, 4 stk.
- Borehull nr. 4: 0 – 2,8 meter, 3 stk.
- Borehull nr. 6: 0 – 1,8 meter, 2 stk.
- Borehull nr. 7: 0 – 2,0 meter, 2 stk.

Boreplan

Borepunktets plassering refererer til boreplan av Ing. R. Rose AS desember 2011, vedlagt. Vingeboringen er foretatt 2 meter til siden av utført totalsonderinger.

HMS

Arbeidet medførte ikke skader på helse eller miljø. Arbeidet ble utført i uke 20 i 2012.

Takk for oppdraget.

Nes Verk, 20. mai 2012
Nicolai Aall
Grunnundersøkelser AS

Vedlegg:

1. Boreplan.
2. Vingeboskjema, 4 stk.

Firma: Grunnundersøkelser AS					VINGEBORING	
Sted: <i>Fuker, Grimstad</i>					Instr.nr. <i>207</i>	
Oppdrag: <i>2012-025</i>					Vinge <i>65/130</i>	
Boring/profil nr: <i>Bp 1</i>			Nivå <i>16,11</i>			
Dato <i>15/5-2012</i>			Friksjonskontroll		Sign. <i>Ull</i>	
			Før <input checked="" type="checkbox"/>			
			Etter <input checked="" type="checkbox"/>			
Dybde meter utskjøvet vinge	Uforstyrret		Omrørt		S _t	Amn.
	Avlesning	S _{uv} kN/m ²	Avlesning	S' _{uv} kN/m ²		
<i>4,0</i>	<i>3,4</i>	<i>17</i>	<i>0,2</i>	<i>0,9</i>	<i>19</i>	
<i>5,0</i>	<i>3,3</i>	<i>16</i>	<i>0,5</i>	<i>2,3</i>	<i>7</i>	
<i>6,0</i>	<i>4,8</i>	<i>24</i>	<i>0,2</i>	<i>0,9</i>	<i>27</i>	
<i>7,0</i>	<i>4,1</i>	<i>20</i>	<i>0,1</i>	<i>0,5</i>	<i>40</i>	
<i>8,0</i>	<i>4,6</i>	<i>23</i>	<i>0,4</i>	<i>1,9</i>	<i>12</i>	
<i>9,0</i>	<i>7,0</i>	<i>36</i>	<i>/</i>	<i>/</i>		<i>Ikke brudd</i>
<i>10,0</i>	<i>4,6</i>	<i>23</i>	<i>0,5</i>	<i>2,3</i>	<i>10</i>	
<i>11,0</i>	<i>4,6</i>	<i>23</i>	<i>0,6</i>	<i>2,8</i>	<i>8,2</i>	
<i>12,0</i>	<i>5,2</i>	<i>26</i>	<i>0,9</i>	<i>4,2</i>	<i>6,2</i>	
<i>13,0</i>	<i>6,2</i>	<i>32</i>	<i>0,7</i>	<i>3,3</i>	<i>9,7</i>	
<i>14,0</i>	<i>6,5</i>	<i>33</i>	<i>0,9</i>	<i>4,2</i>	<i>7,9</i>	
<i>15,0</i>	<i>1,6</i>	<i>7</i>	<i>0,8</i>	<i>3,7</i>	<i>1,9</i>	
<i>16,0</i>	<i>3,4</i>	<i>17</i>	<i>0,2</i>	<i>0,9</i>	<i>19</i>	
<i>17,0</i>	<i>5,4</i>	<i>27</i>	<i>0,5</i>	<i>2,3</i>	<i>12</i>	
<i>18,0</i>	<i>7+</i>	<i>>36</i>	<i>/</i>			<i>Ikke brudd</i>
<i>19,0</i>	<i>7+</i>	<i>>36</i>	<i>/</i>			<i>u</i>
<i>20,0</i>	<i>8+</i>	<i>>42</i>	<i>/</i>			<i>u</i>

Ull

