

№ 578

U. g. Vidarkøblingst. Tr. k.
Beretning af Bying. Friedahl 5/1-57.

Gr. u. s. udført af Tr. k. kom.

Tr. k. k. i 4 p. k. t., men ingen
oppl. derimod. Fjell? det.
stor dybde.

Se GK. 578!

Vi arbejder eksp. fra Tr. k. dist.
som skal bearbejde kommunens
projekt af 3/1-57.

7/1-57 5-ll.

Den 6/2-57 leveret til BK overdrag
med forskj. fælles barerne og konkluderet
med 15 m lange ubærkede feler 5" tykk
med tilladt last 20 t.

Forlagene pris rammet kr. 300.- + event
for liden lang arb. fl.

6/2-57 5-ll.

Den 24/4-57 foreslået for o. i Prydz at
man istedenfor den korb. forlængt dele-
fugen i landk. støper sammene. (meget
stør rammeværk.) og til gengæld foreslår
den del af landk. som har størst rek. tendens
med 6 ekstra skræpfeler (sidefeler)
Løsnings, men anser ikke skadelig, justering. 24/4-57 5-ll.

Pagr. at vaaskedj heter med 3 ramme under
feltrader under provisoriske bjelker ble tillatt
å slaffe disse radene og ekvalere med litt sk.
mange skjotte peler som belastes med
20^t fr. pel. Kan fremstilles av 15 m tr. p.
+ 9 m svapel = 24 m. 20/5 - 57 5-11.

Undergang Nidarholmsgt.

Møte hos O. Killingmo 5/10-57
Tilstede: O. S-H, Killingmo, Thomsen,
og H.Hk.

Grens motbakk fra Bygning i Trondheim
med kalkulasjon av 2 alt., med og
uten omlegging av trafikkens til
Stasjons-Leangen.

Alternativt med Stasjons-Leangen
falter bort, da T.h. distrikts trafikk-
and. ikke kan gå med på det.

Tilbake står da bare det første
alternativ, som etter Bygning og entrepre-
nørens forslag gikk ut på at
trafikkvegg ble erstattet av stål-
spinnvegg, forsterkning av stømplingen,
og injisering av mår. landkar.
Videre hadde entreprenøren bist med
en tilleggsprotokoll for overgang til
fullstod inledningen som forutsatt;
reaksjionskost.

Mann ble enig om å dele utgiftene
med Trondheim kommune hva angikk
injisering og stømpling, men avvise
tilleggsregning for stålsplinnvegg og
tilleggsregning for peling.

Undergang Nidarholmsgt.

Møte hos O. Killingmo 5/10-57
Tilstede: O. S-H, Killingmo, Thomsen,
og H.Hk.

Grens motbakt fra Bying. i Trondheim
med kalkulasjon av 2 alt., med og
uten omlegging av trafikkens til
Stamsen-Leangen.

Alternativt med Stamsen-Leangen
falter bort, da T.h. distrikts trafikk-
and. ikke kan gå med på det.

Tilbake står da bare det første
alternativ, som etter Bying. og entrepre-
nørens forslag gikk ut på at
trafikkvegg ble erstattet av stål-
spinnvegg, forsterkning av stømplingen,
og injisering av mår. landkar.
Videre hadde entreprenøren bist med
en tilleggsprot. for overgang til
fallbakk inlednings som forutsatt;
reaktivistodd.

Mann ble enig om å dele utgiftene
med Trondheim kommune hva angikk
injisering og stømpling, men avvise
tilleggsregning for stålsplinnvegg og
tilleggsregning for peling.

25/11-57 K

Gk. 25/11-57 5-11.
Bk.

U t s k r i f t

av

Legges på sak
CK 578

Nº 578

Möteprotokollen for Trondheim byingeniörkontor.

År 1957, den 21. nov. holdtes en konferanse på byingeniörens kontor.

Tilstede: Direktør Ingolf Stiegler og ingeniør Thoresen for a/s Betongbygg, avdelingsingeniør Suul for Norges Statsbaner, overingeniør Bjordal og avdelingsingeniør Sörum samt byingeniør Findahl for Trondheim ingeniörvesen.

Man dröftet problemer ved ombygging av jernbane- undergangen i Nidarholms gate, spesielt det provisoriske arrangement i gatemidten vist på tegning Bk 13098 fra Norges statsbaner, datert 20/10 1957.

Entreprenören, A/S Betongbygg fremholdt at stabiliteten av den viste provisoriske oppstötting måtte anses som tvilsom. Man hadde beregningsmessig funnet at der vil bli en skjærspenning på vel $0,5 \text{ kg/cm}^2$. Ved henvendelse over telefonen til statsbanenes hovedstyre - ingeniør Hartmark - ble det opplyst at etter de undersøkelser som var gjort var massen ikke leire, men silt og at man anså fundamenteringsmetoden for sikker. Ingeniør Hartmark ville øyeblikkelig ta opp spørsmålet med brokontorets sjef, overingeniør Killingmo og geotekniker, overingeniør Skaven Haug og komme tilbake i telefonen. Ved den senere telefonkonferanse med overing. Skaven Haug ble fremholdt at massen muligens lå i et grensefelt mellom silt og leire og overingeniør Skaven Haug foreslo da å forhøye spuntveggen $0,5 \text{ m}$. Da imidlertid spuntene allerede var fremkjört på byggeplassen kunne den ikke forlenges uten betydelig tidstap, og man ble så enig om å pele under bukken i gatemidten analogt med den peling som er utfört ved endene av de provisoriske bjelker og bibeholde spuntingen som planlagt. Der blir da rammet 24 peler under midtbukken.

Ingar Findahl/sign

Ingolf Stiegler/sign Kjell Thoresen/
sign

Gerh. Bjordal/sign

Hans Sörum/sign

O. Suul/sign