

Oslo, den 27.11.1972.

Dok.nr.

UB.101369-000

Rev.

NORDLANDSBANEN KM 431,500
DREVJA - TOVEN
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSØKELSER
GK 3728,1-2

Linjen ligger i sterkt skrånende terreng med elven Drevja på venstre side i avstand ca. 45 m fra linjen. Det er stikkrenne ved km 431,590. Innløp og utløp er i utstand og må utbedres. På linjens høyre side er et gammelt drens-system med kummer og rør. Venstre skråningsfot er noe utsatt for erosjon fra elven. Elveløpet er svært smalt ved det undersøkte linjeparti.

Det er boret i fem profiler. Foruten dreiesondering er det også utført en vingebooring. Boringene indikerer relativt fast grunn med enkelte løse lag. Vingebooringen som er utført der hvor grunnforholdene antas å være dårligst viser skjærfastheter på 1,7 - 4 t/m². Fjellappell er registrert i dybder på 1,5 - 6 m.

Stabilitet.

Linjens stabilitet er tilfredsstillende idag, men elvemalen er utsatt for erosjon.

Stedet må inspiseres hver vår og høst og truende erosjonsvirksomhet rapporteres. Med den innsnevring man her har i elveløpet må man regne med at elven etter hvert vil erodere helt inn til skråningsfot. Det er derfor ønskelig å gardere seg mot dette på tidligst mulig tidspunkt. Vassdragsvesenets lokale instans bes kontaktet og muligheten undersøkt for en utvidelse av elveløpet på motsatt side.

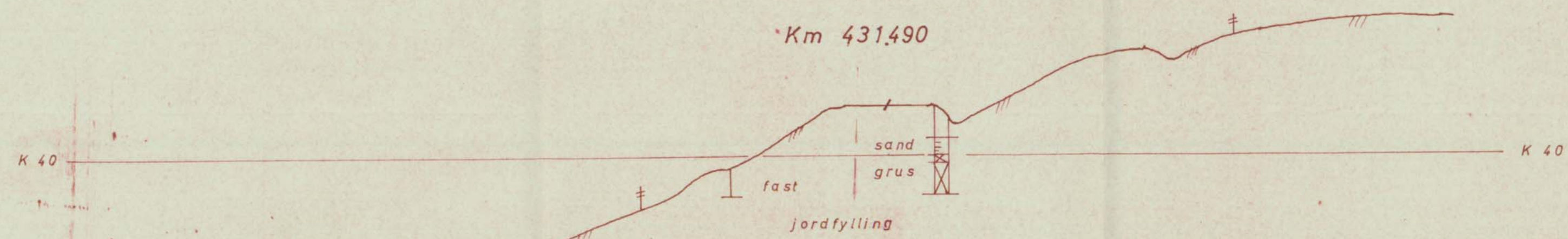
Stikkrennen må repareres og drens-systemet på linjens høyre side inspiseres.

J. Harsmark

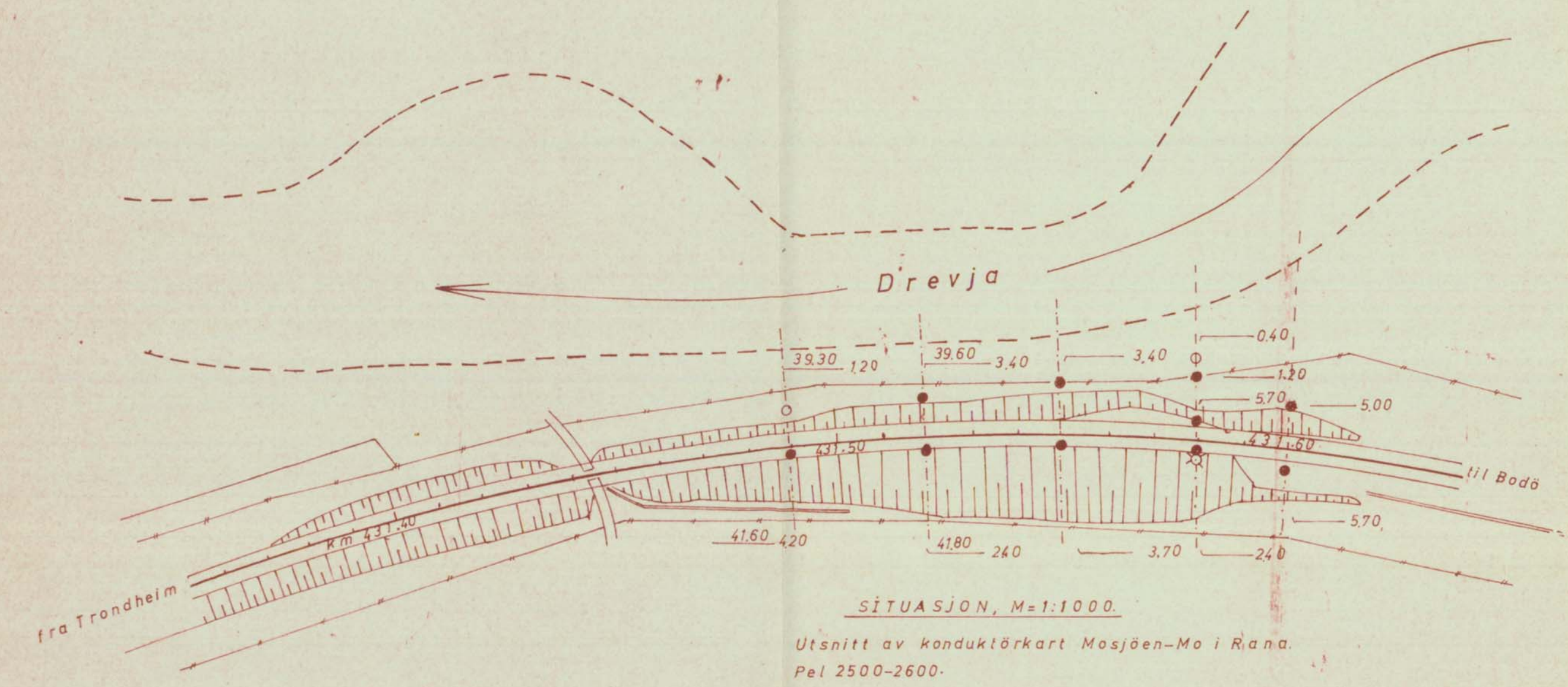
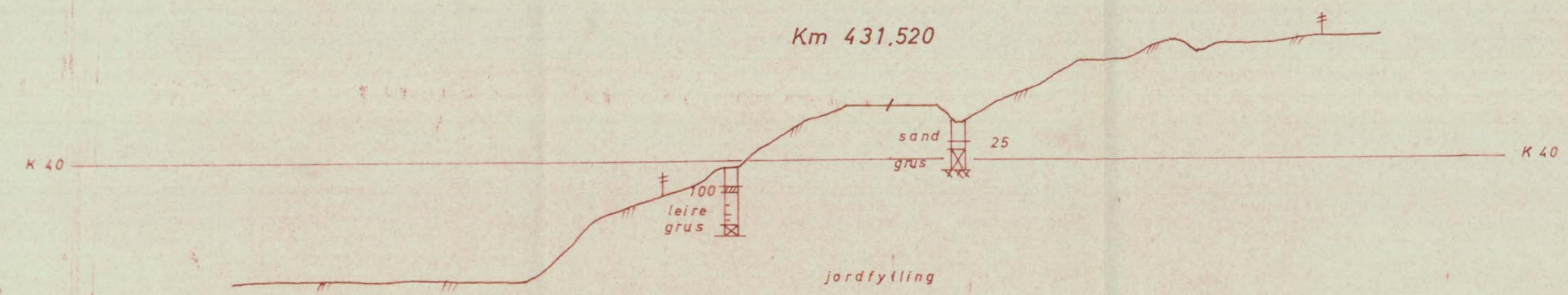
H. Nilsen

M 1:200

Km 431.490



Km 431.520

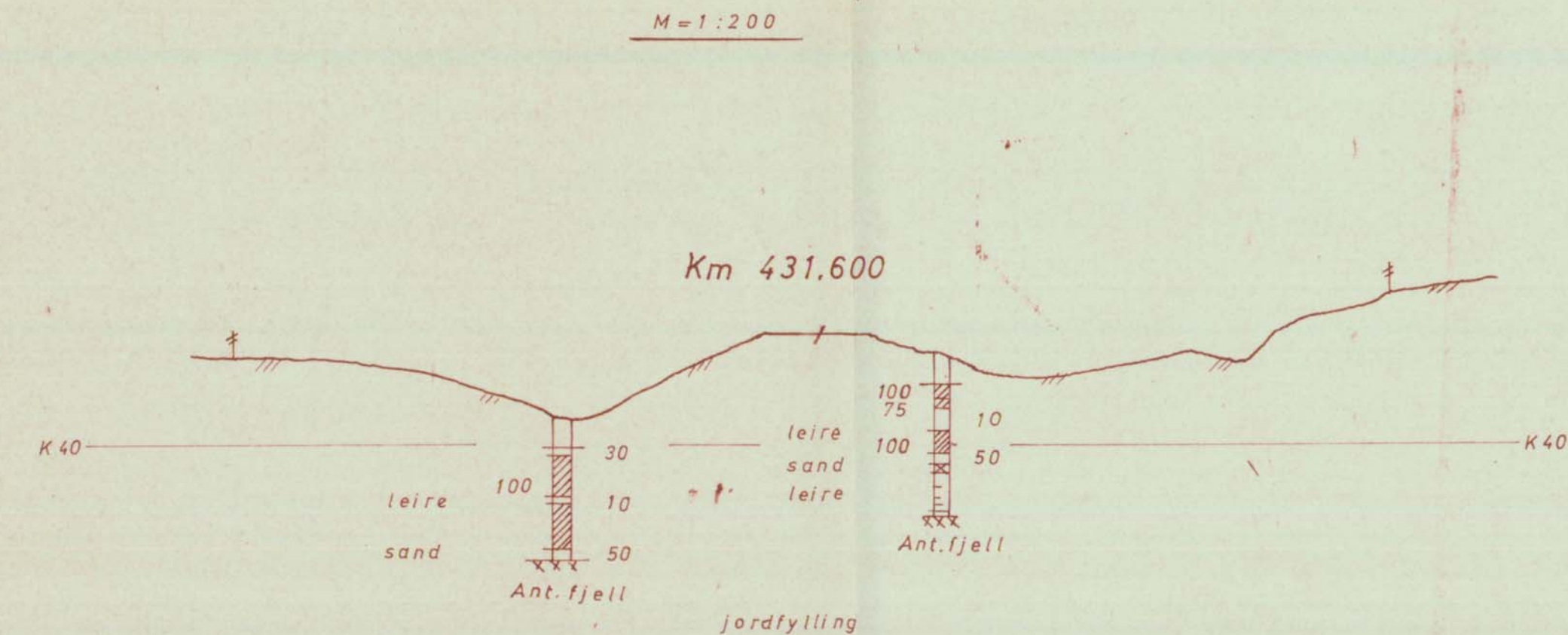
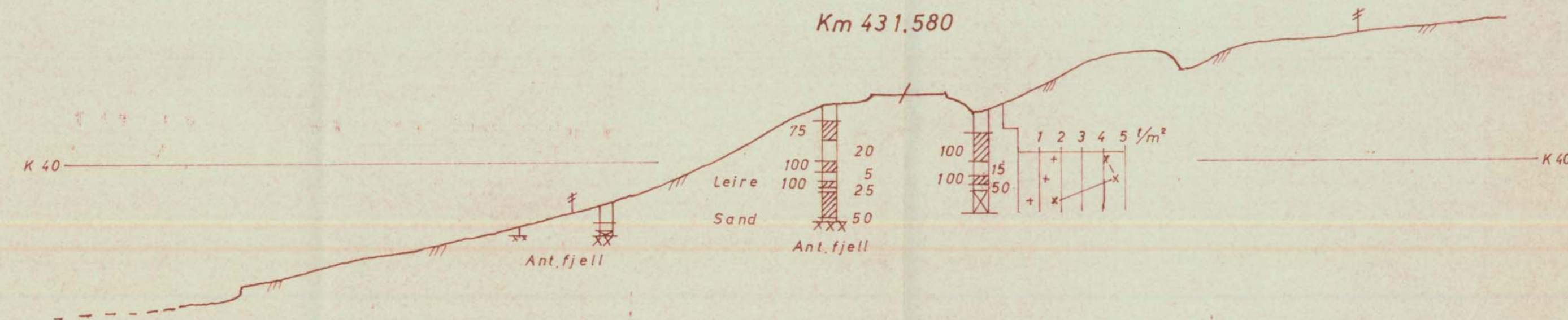
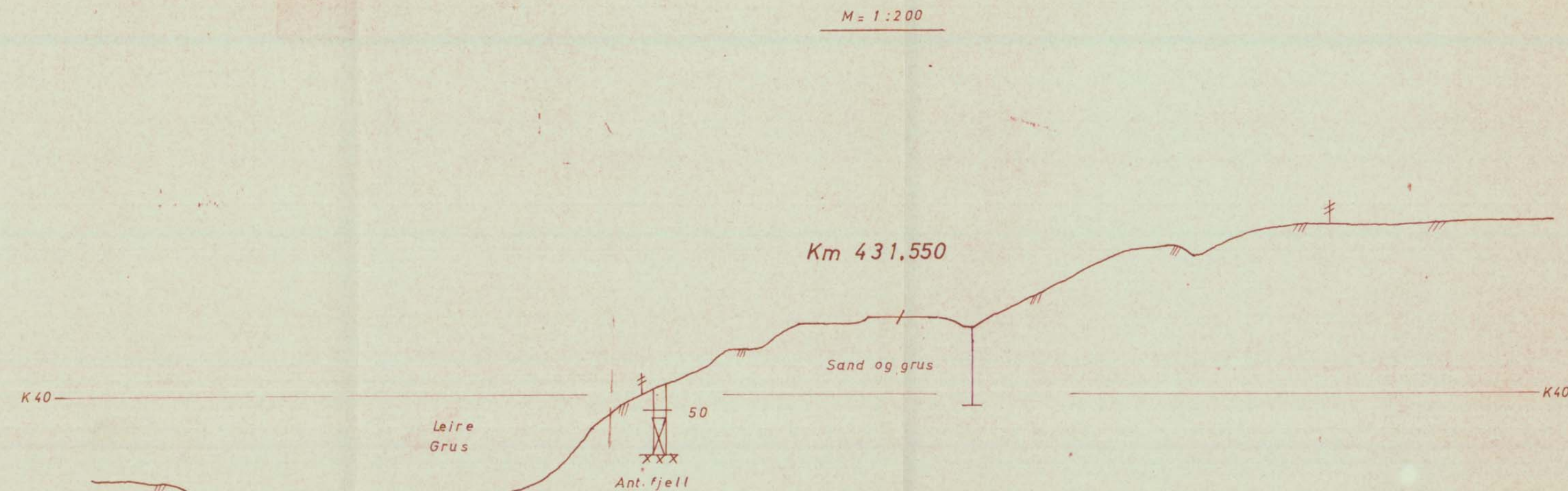


SITUASJON, M=1:1000.

Utsnitt av konduktörkart Mosjøen-Mo i Rana.
Pel 2500-2600.

1 boringsbok. Höyde, N.G.O. NN 1954.

Km 431.400 — 431.600	Målestokk	Boret: L.F.	11-10-67
	1:200	Tegnet: H.	9-5-69
	1:1000	H. Nilsen	
Trondheim - Bodo.			
Norges Statsbaner, Banedirektøren.		Erstatning for:	
Geoteknisk kontor.		GK 3728,1	
Oslo 21/11-70.		Erstattet av:	
H. H. H. H.			



Km 431.400-431.600. Trondheim-Bodö.	Målestokk	Boret: L.F.	11.10-67
	1:200	Tegnet: "	9. 5. 69
	1:1000	H. Nilsen	
Norges Statsbaner Banedirektøren. Geoteknisk kontor.	Erstatning for:		
Oslo 21/11-72.	GK 3728,2		
H. Nilsen	Erstattet av:		