

Ag. Tiksund, Solörbanen, km 125,88.

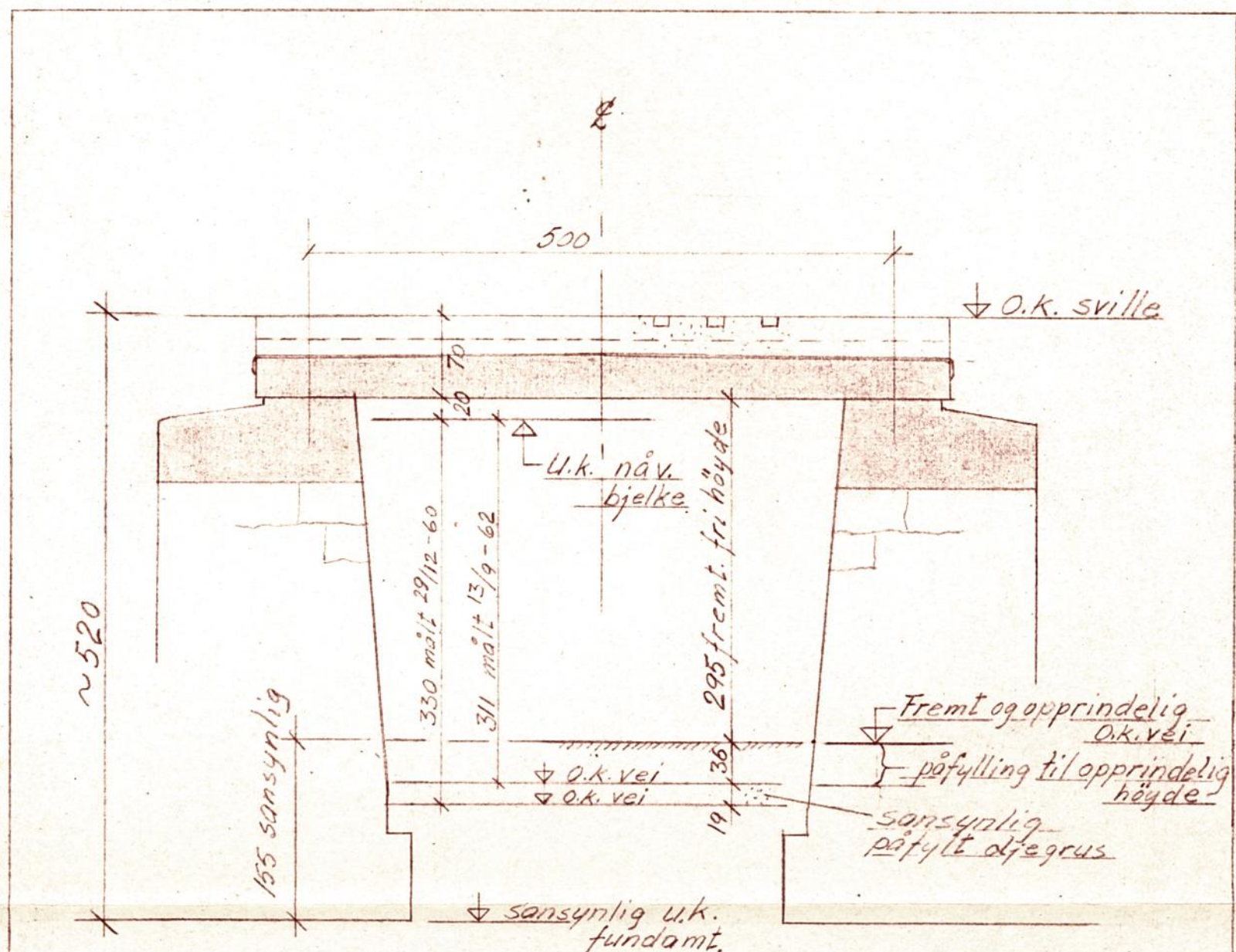
Tagen tidligere gennemundersøkelse.
Lufts. $T = 38000 \text{ h}^\circ \text{C}$.

Eller mid. vinteren 1960/61 vises at det er
helt hiving i hele fjerdammen lit for
landkarene. For landkar mot
Løngsvinger er helt hivingen nok
større i høyre side, ~~men i~~ og nok større
i forkant enn i bakkant. For landkar
mot Elverum er hivingen størst i
bakkant av fjerdammen lit, men i ven-
stre og østre side.

Økningen i landkarenes avstand
ved siste mid. slummer overens med
forskjellen i høyde, så det skulle ikke
frie ligge noen forskyving med
årsak i fyllinger eller bakninger.

Uten effektivt kulisering med bibehold
av nivående diplan kan vel ikke
gjennomføres. Den planlagte løfting
vil ikke være nok til å hindre hele
selv om vi blir løftet tilsvarende.
Hvis jernbanen ligger i skjering på
begge sider kunne vel en løfting
i løv 0,55 m være gjennomførlig, og
enda bli en god del billigere enn
nu v.g.

Febr. 1962



Lengdesnitt, M = 1/50

Underg. Piksrud.
Solørbanen
Km. 125.88 fra Oslo
Tegnet: 2/9-62 T.M. Johnsen

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

Gjenpart: Bk, Gk. 2973

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum **30. JAN 1970**

7710/125 B/Baf.

Sak

NY OVERGANGSBRU OVER SOLÖRBANEN KM 125,604 FOR RIKSVEG 3 VED PIKSRUD

Det vises til vedlagte brev og skisse fra baneingeniør I. Fjell, Oslo distrikt til overingeniør H. Hartmark, Hovedadministrasjonen, datert 16.1.70.

Det oversendte forslag til avstivning som vist på tegning 7001/1 fra M. M. Bakken A/S, Elverum, kan ikke uten videre godkjennes. Det anses uforsvarlig å avstive mot pute direkte på graveskråning. Hvis det skal avstives på tvers av byggegropen, må det forlanges sikkert mothold i form av plankevegg. Avstiverne 5" x 5" c/c 250 cm skulle derimot være tilstrekkelig.

Det kan også reflekteres på forankring gjennom fyllingen til sikkert mothold på linjens motsatte side.

For Generaldirektøren