

Oslo, 2.11.68.

Dok.nr. UB.101303-000 Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 423,02  
HOLANDSVIKA-DREVJA  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3706

Jernbanefyllingen som er ca. 5 m høy ligger i skråterreng med fall mot venstre. Det er dyrket mark på linjens venstre side. Stikkrennen km 423,02 hadde sitt utløp i en bekkedal. I denne bekkedal har gårdbrukeren lagt ned 2 trelyrer 10 x 10 cm. Deretter er bekkedalen fylt opp til vanlig terrengnivå.

Nedenfor utløpet av trelyrene er det vegfylling med dårlig stikkrenne av 12" rør. Det er fjell i dagen mot elven nedenfor vegfyllingen.

Grunnundersøkelse er utført i 1 profil km 423,02. Grunnen består av kvabb med noe sand og grus nærmest fjell.

Fjellapell er registrert i dybder fra 1-10 m.

Det er betenkelig at bekkeløpet på nedsiden av stikkrennen er gjenfylt og at vannet føres gjennom en trelyre. Man har da ikke kontroll med vannets eroderende virkning og det kan oppstå utvasking og ravinedannelse som først og fremst vil gå ut over naboens eiendom, men som også kan representere en risiko for jernbanen.

Istedenfor å la vannet fra stikkrennen ledes ut gjennom en primitiv trelyre ville det være en fordel om det var ledet bort på overflaten under full kontroll.



Dette må kunne oppnås ved at man fyller igjen forsenkningen mellom stikkrenneutløp og innløpet for trelyren med stampet leire og tildanner et nytt åpent bekkeløp over utfylte masser. På de nærmeste 6-7 m utenfor stikkrenneutløp anbefales da lagt betongrenne for å hindre erosjon.

*H. Stålnack*

---

*H. Nilsson*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

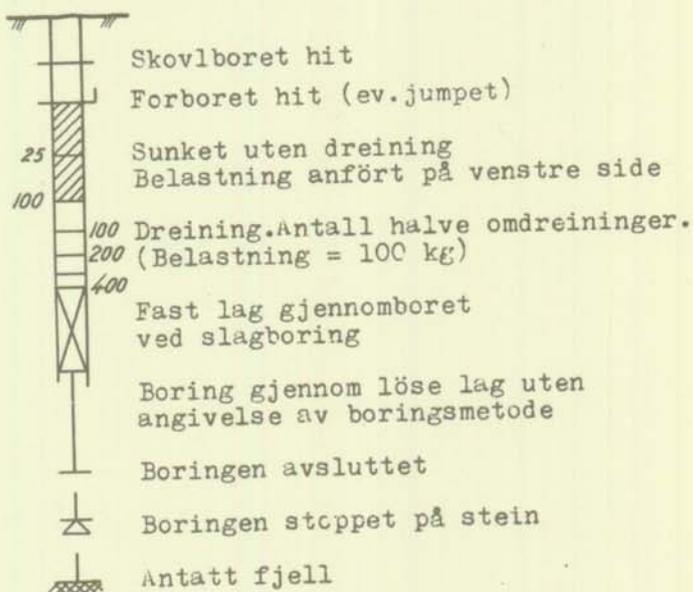
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING  
ETTER KORNDIAMETER:

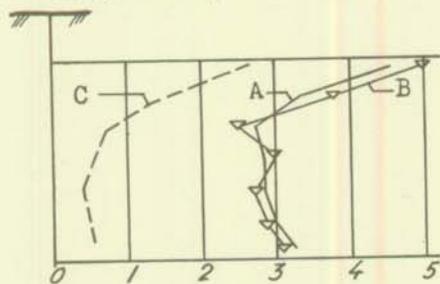
20 - 6 mm grov	} Grus
6 - 2 " fin	
2 - 0,6 mm grov	} Sand
0,6 - 0,2 " middels	
0,2 - 0,06 " fin	
0,06 - 0,02 mm grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels	
0,006 - 0,002 " fin	
0,002 mm	Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



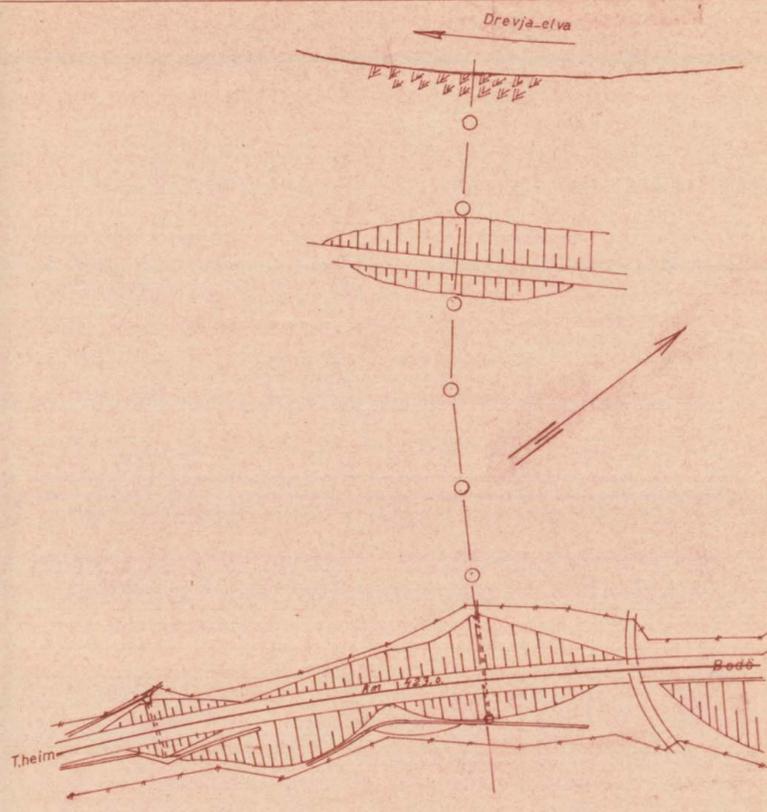
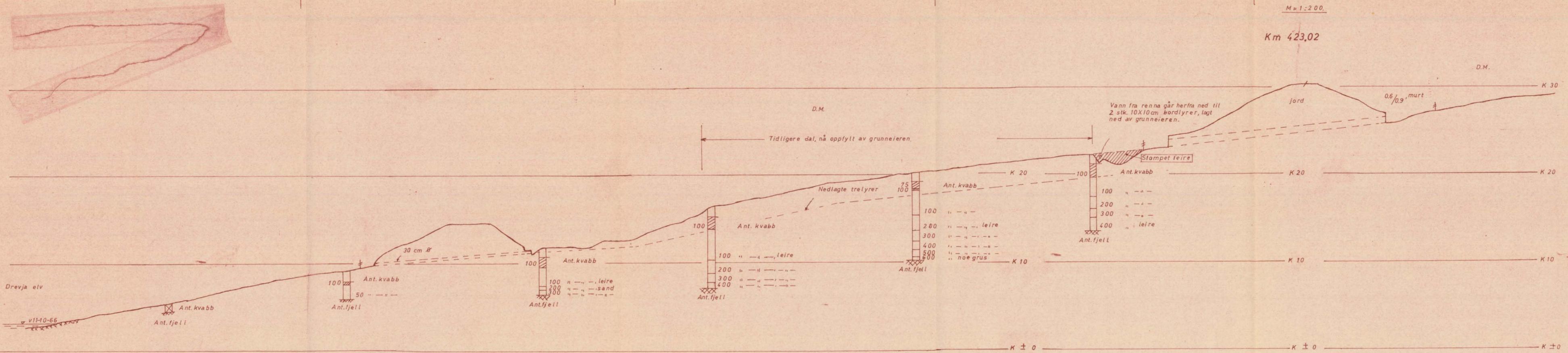
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- $H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.
- $H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- $s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .
- $\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- $w_L$  = flytegrense.
- $w_p$  = utrullingsgrense.



Situasjon M: 1:1000.  
Utsnitt av konduktörkart Mosjøen-Mo i Rana, pel 1700-1800.

I boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954.	
Stikkrenneutløp.	Målestokk: Boret: L.F. 14-11-66
Theim Bodö, km 423,02	Tegnet: L.F. jan. 67
Norges Statsbaner, Banedirektøren. Geoteknisk kontor.	Erstatning for: <b>GK 3706</b>
Oslo, 2/11-68 <i>H. Skarvane</i>	Erstattet av: