

Finneidfjord, den 27. august 1941

N.S.B. NORDLANDSBANEN
 J.nr. 43734 | 29.VIII 41
OVERINGENIØREN

T. S.

Synking av fylling.

Jeg tillater meg hermed å innberette at fylling 221 b natt til den 26. august d.å. tok til å synke mellom pel ca. 6217 og pel ca. 6220. Stikkrenne pel ca. 6219 sank likeledes over midtpartiet. Synkinga fortsatte smått om senn utover dagen 26/8 slik at stikkrenna om kvelden var helt tett. Sprekker vist på utsida av fyllinga, likesom der også konstateres svak heving av terrenget.

Grunnen består av sterkt sannblandet leire. Ved fjære sjø er terrenget utenfor fyllinga tørt i minst 50 m. avstand.

Alt tyder på at undergrunnen ikke har tålt belastninga av fyllinga her hvor fyllinga hadde sin største høyde.

Arbeide er straks satt igang med ny stikkrenne ca. 60 m. lengere syd ved pel ca. 6213.

Da det gjenstår en del utfyllingsarbeide sondafor pel 6213, vil arbeidet i Vallaskjæringa gå sin gang inntil transportbru over den nye stikkrennen er ferdig. Om det finnes nødvendig, kan der anordnes kontraballanse av sann på utsida av fyllinga over det svake parti, likesom jeg regner med å fylle opp terrenget på innsida til over flohøyde så en unngår den stadige oppbløting av grunnen av flovatnet.

V ø r s a m t

Tordalf Mag.

 Jernbaneverket	
Dokumentnummer:	Rev:
UB.100188-000	000

Herr Overingeniøren for Nordlandsbanen,
 Mosjøen.-

Ras i fylling 221 b. ved Valla.

Pel 6203-31, Mosjøen-Mo.

Tegn. Gk.419.

Fyllingshøyden er på denne strekning 4 til 6 m ~~høy~~ og fyllmassene består av fin og ren sand. Det var utfyllt i fullt profil så langt fram i linjeretningen som til pel ca.6215 og videre var ført fram over en smalere fylling opp til en høyde av ca.1 m under formasjonsplanum. Fyllingen er lagt ut under forsert arbeidsdrift sommeren 1941 og på en lengere strekning, nemlig fra pel ca.6203-6222 har grunnen vist tegn på svikt idet terrenget spesielt på utsiden har bulet opp. Stikkrende ved pel 6203+7 er blitt noe deformert, men ikke værre enn at den kan repareres. Derimot er stikkrende ved pel 6219 trykket ned i den løse undergrunnen og skal erstattes med ny stikkrende i pel 6214.

Den 29.august 1941 sank fyllingen i løpet av 1 times tid ned ca.1.5 m på strekningen 6203-6211 samtidig som terrenget på utsiden hevet seg tilsvarende. Synkningen av fyllmasser er markert ved et skravert felt i profil 6207.

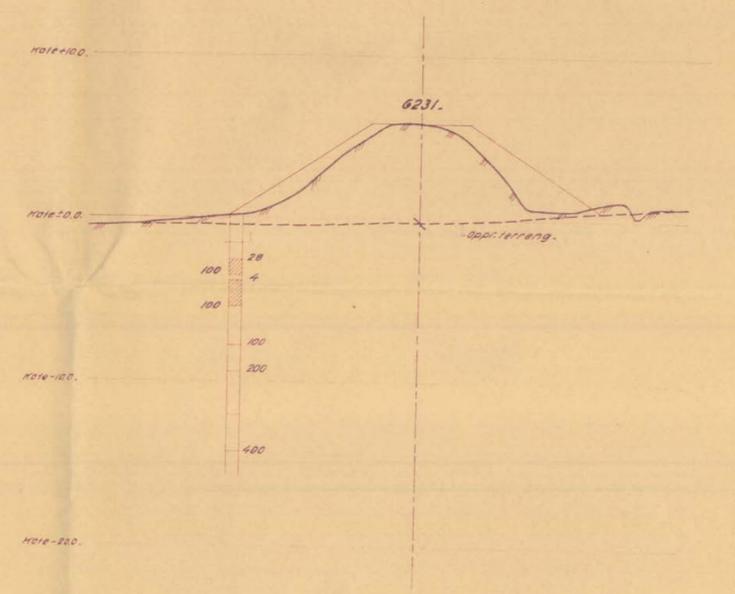
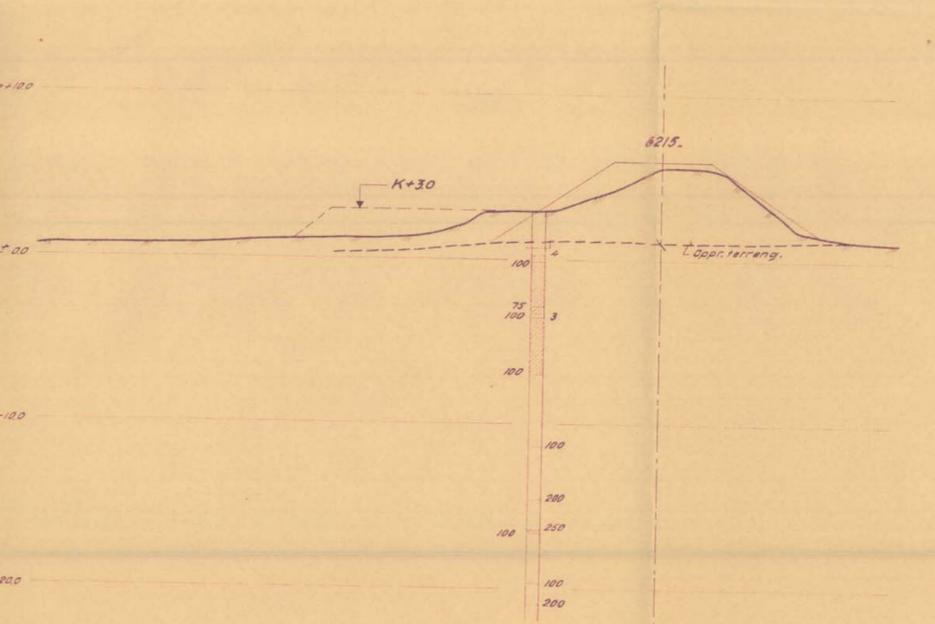
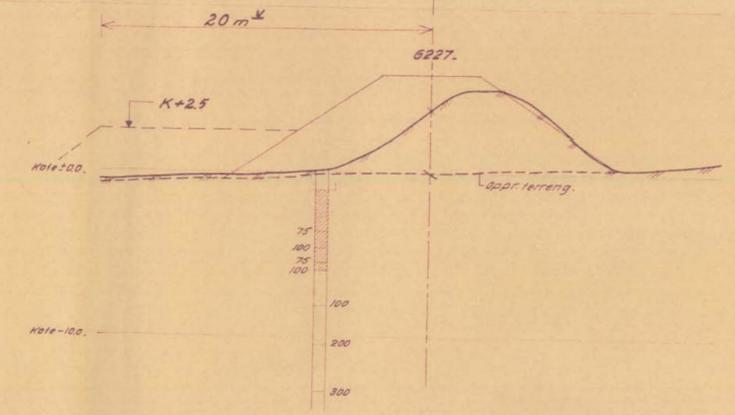
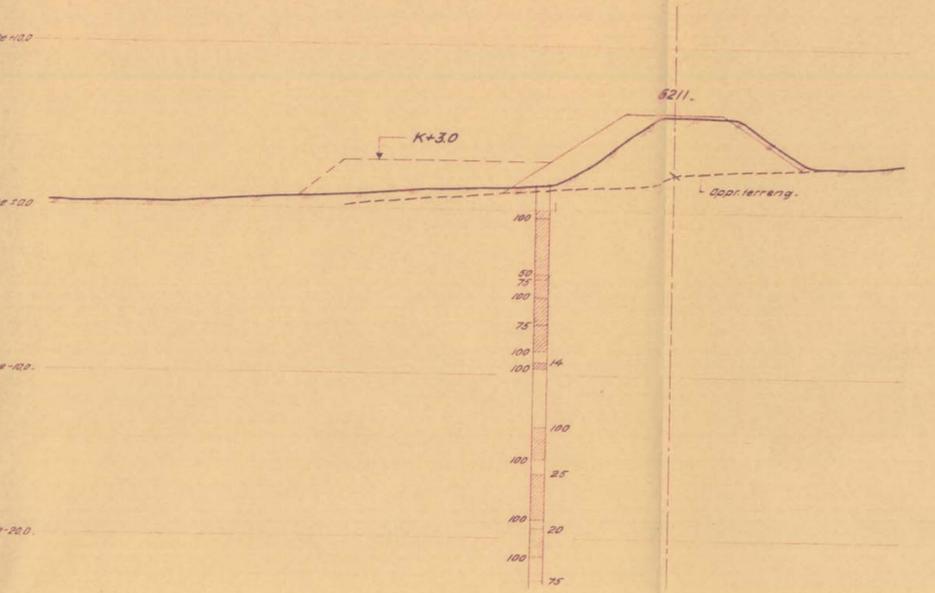
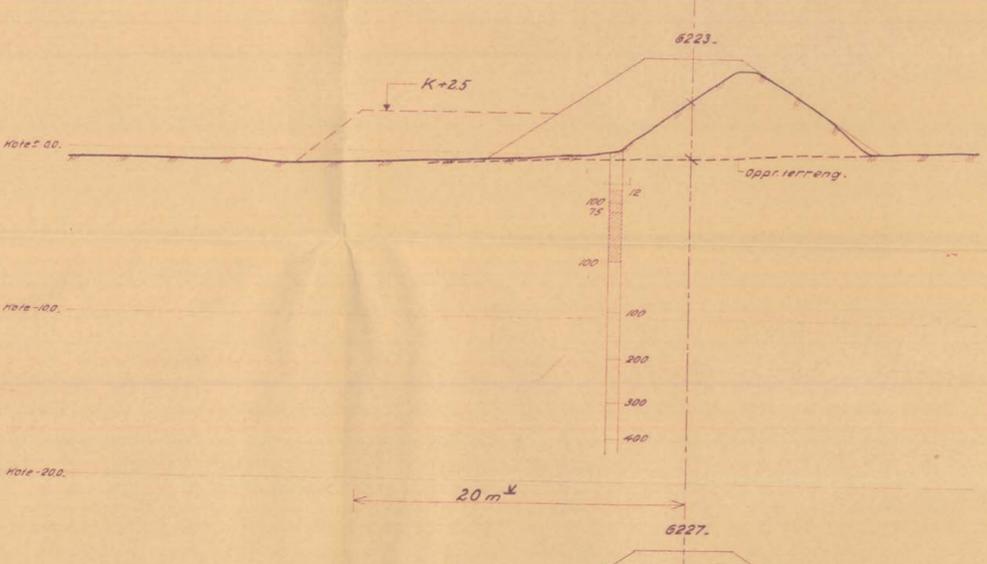
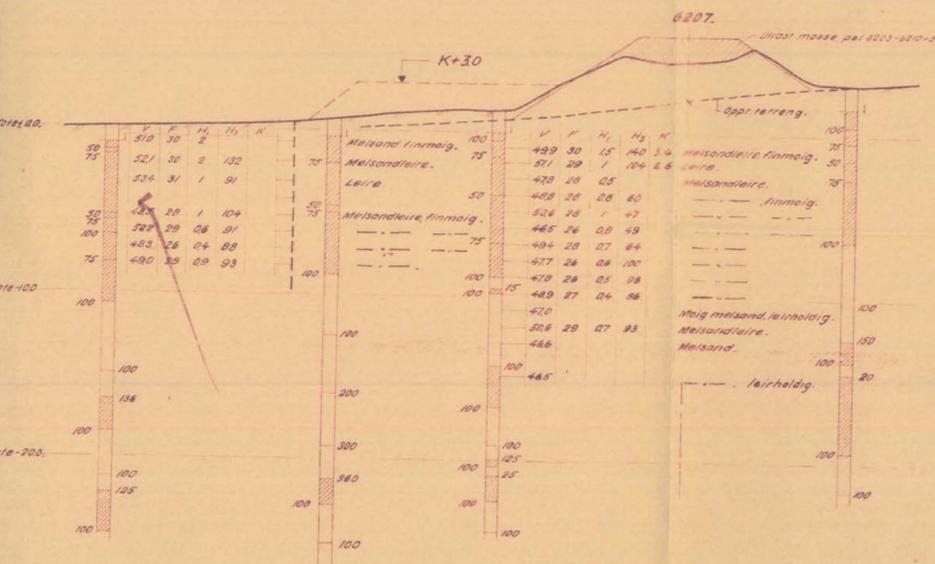
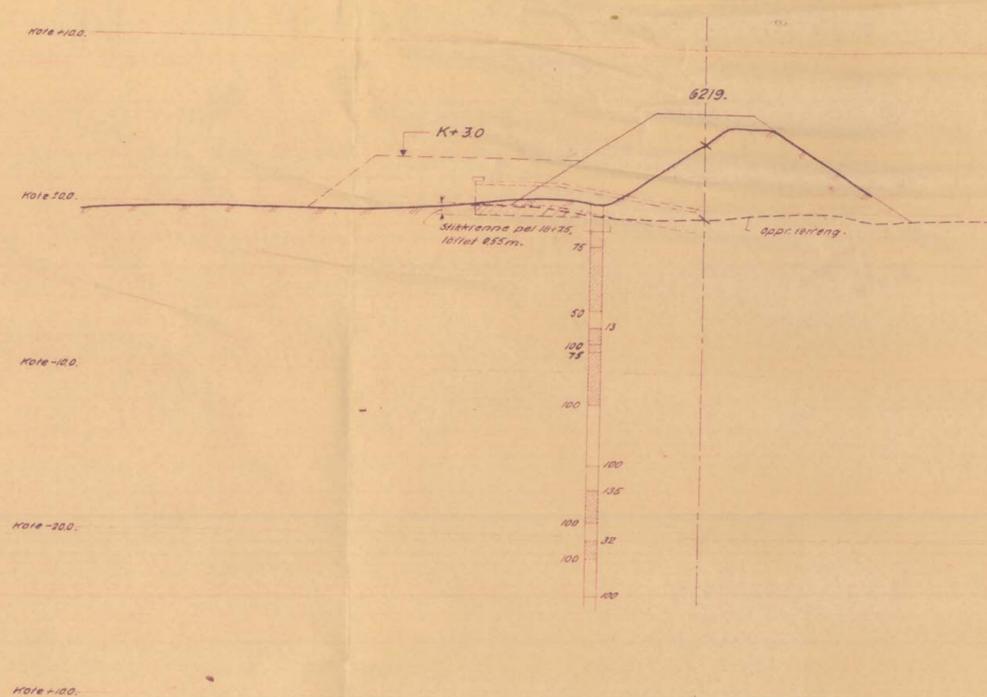
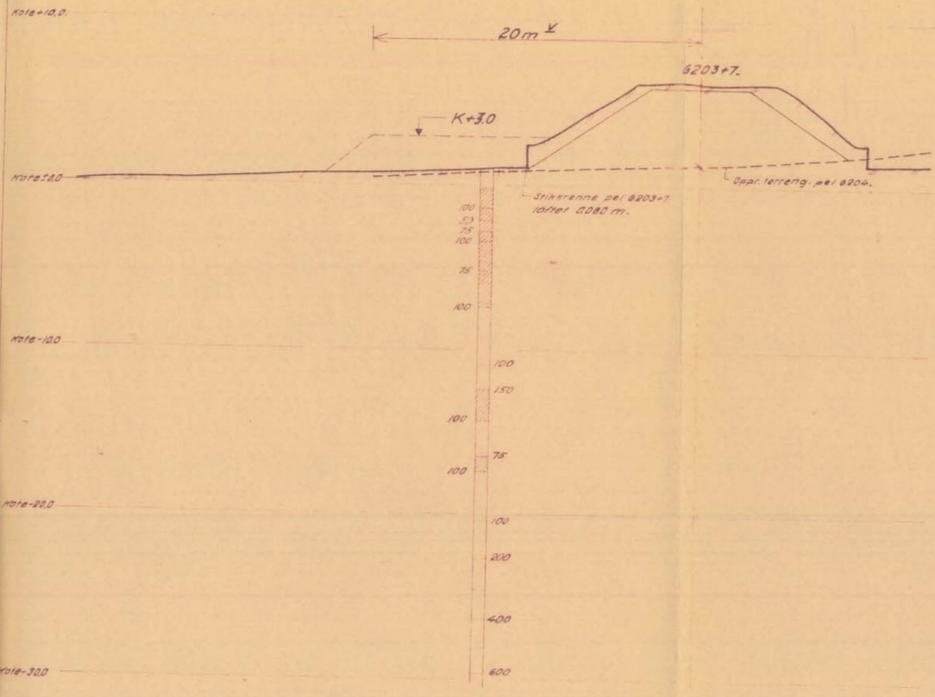
Grunnundersøkelser ble så igangsatt av Geoteknisk kontor og resultatet er gjengitt på tegn.Gk.416. De utførte dreieboringer gir en god oversikt over grunnforholdene og viser at grunnen til stort dyp består av løse masser. Stort sett kan det sies at grunnen er løs hvor dreieborhållene har skraferte felter. Så langt fram som til pel ca.6222 er grunnen løs og lite bæredyktig til lo a 12 m under terreng videre fram over i linjeretningen ~~de~~ grunnforholdene noe bedre, idet det løse lag her rekker ned til 5 a 6 m under terreng. Det siste profil hvor dreieboring er utført er profil 6231 og øvre del av terrenget består her av 2.5 m finkornig sand mens det på den bakenforliggende strekning bare er dekket av 1 til 1.5 m tykt sandlag. Prøver er opp-tatt i 2 serier i profil 6207, og det fremgår at det løse lag består overveiende av melsandleire. Melsandleiren er en løs og slapp jord-art som bare delvis har den vanlige leires kohesjonsegenskaper (stivhet). På grunn av sitt innhold av melsand kan den tillegges svake friksjonsegenskaper, men da vanninnholdet er like stort som i en vanlig leire blir det alt i alt en lite bæredyktig masse. Karakteristisk for denne massen er forholdsvis langsomme deformasjoner ved belastning f.eks. ved fyllmasser og hevinger av terrenget i større avstand fra fyllingsfoten. Melsandleiren tilhører overgangsjordartene mellom kohesjons- og friksjonsjordartene og det er vanskelig å behandle disse tallmessig.

Etter vårt skjønn er det nødvendig å sikre fyllingen med kon-

trafylling selv om det nå skulle lykkes å føre fyllingen opp i full høyde. Det foreslåes lagt ut kontrafylling på utsiden opp til kote + 3.0 og i en bredde til 20 m fra pel 6202. Denne kontrafylling føres fram så langt som til pel 6222. Herfra kan kontrafyllingen på grunn av bedre grunnforhold være lavere og overkant kan her ligge på kote + 2.5 med avslutning i pel 6230. På innsiden er terrenget lavt på området omkring pel 6219. Det synes som det her er påkrevet å legge ut en mindre kontrafylling. Under alle omstendigheter skal vel terrenget her fylles opp for å skaffe avtrekk til den nye stikkrende i pel 6214.

Oslo den 29/9.41

A. F. Rosenthal



Detta är en teknisk teckning som utgör en del av en större plan. Den är utarbetad av en teknisk tecknare och är avsedd att användas som underlag för byggandet av en väg. Alla mått och dimensioner är angivna i millimeter om inte annat anges. Teckningen är utförd i enlighet med de tekniska bestämmelser som gäller för denna typ av teckning.

50-00/03.

RAS I FYLNING 221 & VALLA. MÖSTÖEN-MD. På 6203-31.		Skala 1:200 Borell 1894	409-41 419
Norges Statens Tekniske Skole Oslo 2. 1894/		A. N. Rosenlund	419