

Distriktsjefen
TRONDHEIM

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

Bjørn Falstad

6831/475,45 B/Baf -4. JUL 1986

SETNING I SPORET
NORDLANDSBANEN KM 475,45

I forbindelse med diverse boringsoppdrag på Nordlandsbanen høsten 1985 ble det også foretatt en befaring på ovennevnte sted.

Setningene menes å være forårsaket av erosjon som følge av vann gjennom linjen. Vannavledningen må forbedres ved grøfting, som beskrevet i vedlagte befaringsrapport datert 03.07.86.

NSB Hovedadministrasjonen
Postboks 9115, Vaterland
0134 Oslo 1

Telefon: (02) 20 95 50
Kontor: Storgaten 33, Oslo

Telegram: Jernbanestyret
Telex: 71 168 nsbdc n
Telefax: (02) 41 55 81

Postgiro: 5 20 70 06
Bankgiro: 8200.01.19756



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.112166-000

Rev:

000

SETNING I SPORET
NORLANDSBANEN KM 475,44 - 47

Befaring november 1985.

Jernbanelinjen ligger her på fylling i sterkt skrånende terreng. Fyllingshøyden er, i henhold til vedlagte seksjonsblad, ca. 4 m i spormidt. Fyllingshøyden er liten på høyre side på grunn av terrenghelningen. Seksjonsbladet viser at det er tatt trau fra km 475,380 til 475,445. Traudybden er 1,0 m.

Setningene er angivelig ikke store, men sporet må løftes og pakkes med visse mellomrom.

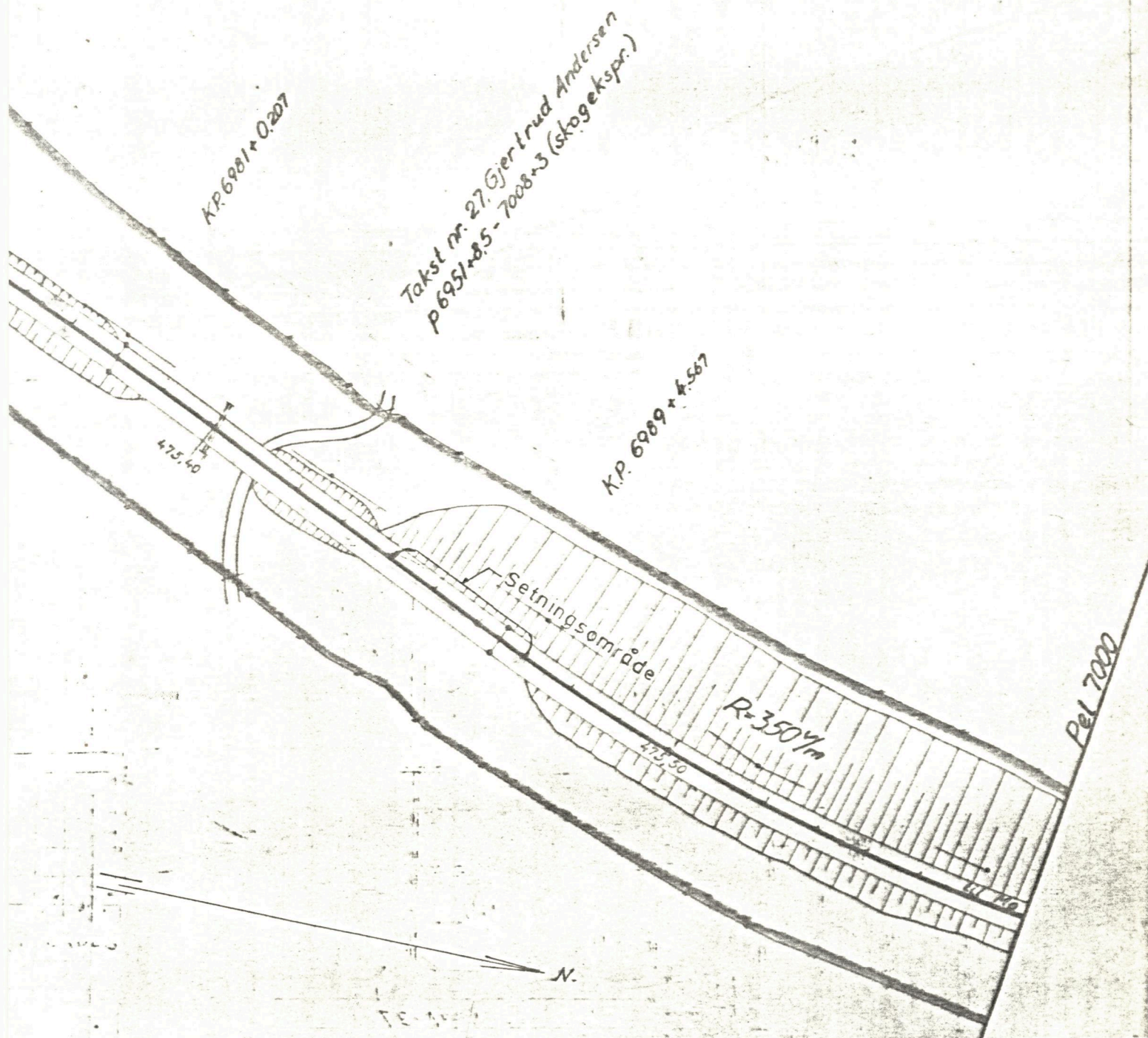
Stabiliteten menes å være bra, da det (i følge seksjonsbladet) stort sett er fjell i spormidt. Noe finmateriale er det nok både i bunn av fyllingen og i selve fyllingen. Man kan anta at det er vann fra oversiden som går inn i trauet, følger dette og går ut gjennom fyllingen. Dette forårsaker utvasking av finmaterialer med påfølgende setninger i sporet.

Utbedring.

Det bør grøftes på høyre side av fyllingen, da nåværende grøft er i dårlig forfatning. Grøften kan enten føres nordover og ut i den store fyllingen som begynner ved ca. km 475,49 (se seksjonsblad). Gjennom denne fyllingen går det fra før ganske mye vann uten at det har skapt problemer. Sannsynlig ligger denne fyllingen på fjell. En annen mulighet er å føre grøften sydover frem til stikkrennen ved km 475,40. Denne rennen ligger ganske dypt så det bør ikke bli problemer med fallhøyden på grøften. Dette alternativ vil antakelig falle dyrere på grunn av mere fjellsprengning.

Teris Nørshadnes

B. Falstad



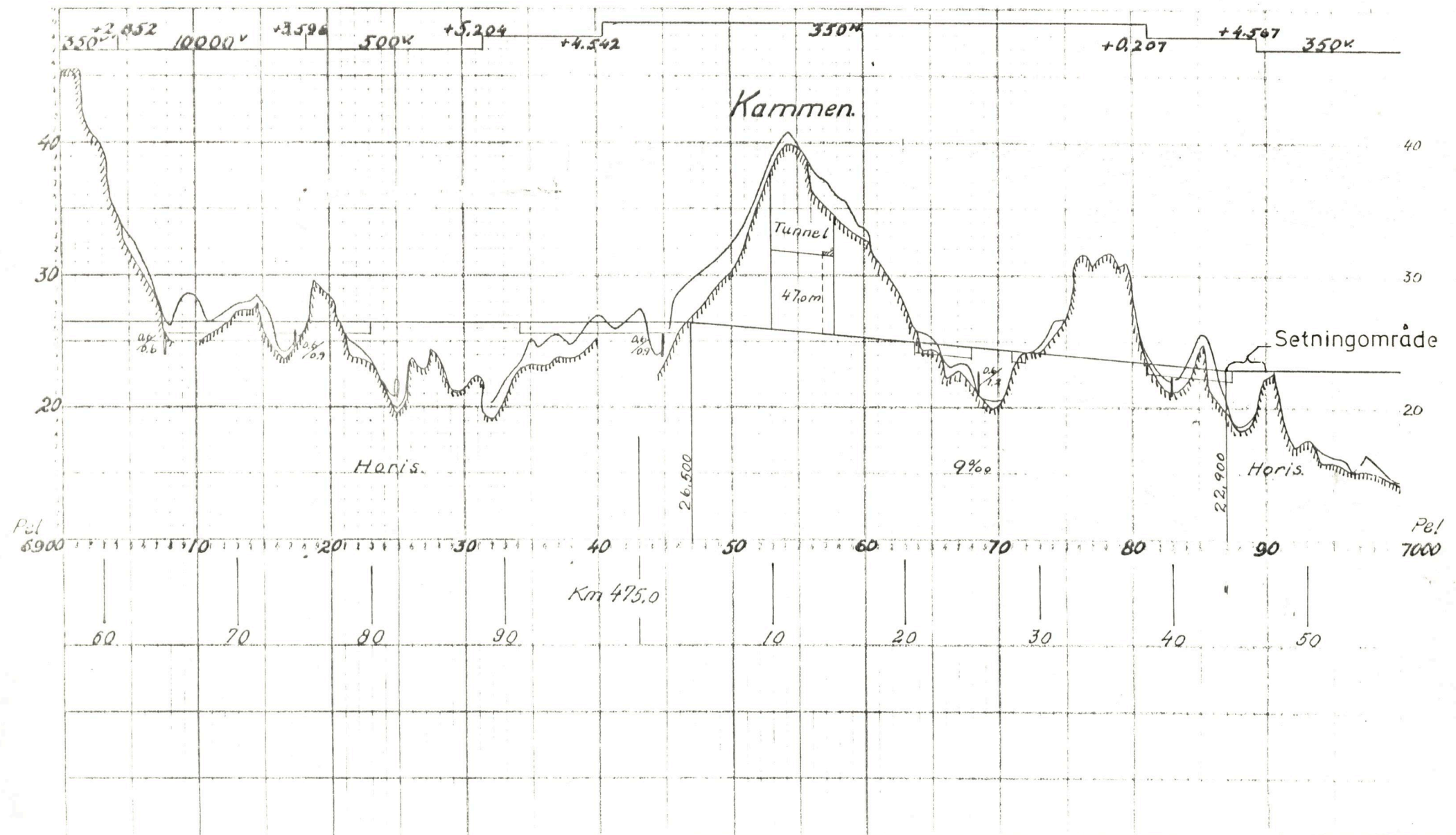
Utsnitt av konduktörkart
Nordlandsb. Km. 475.5

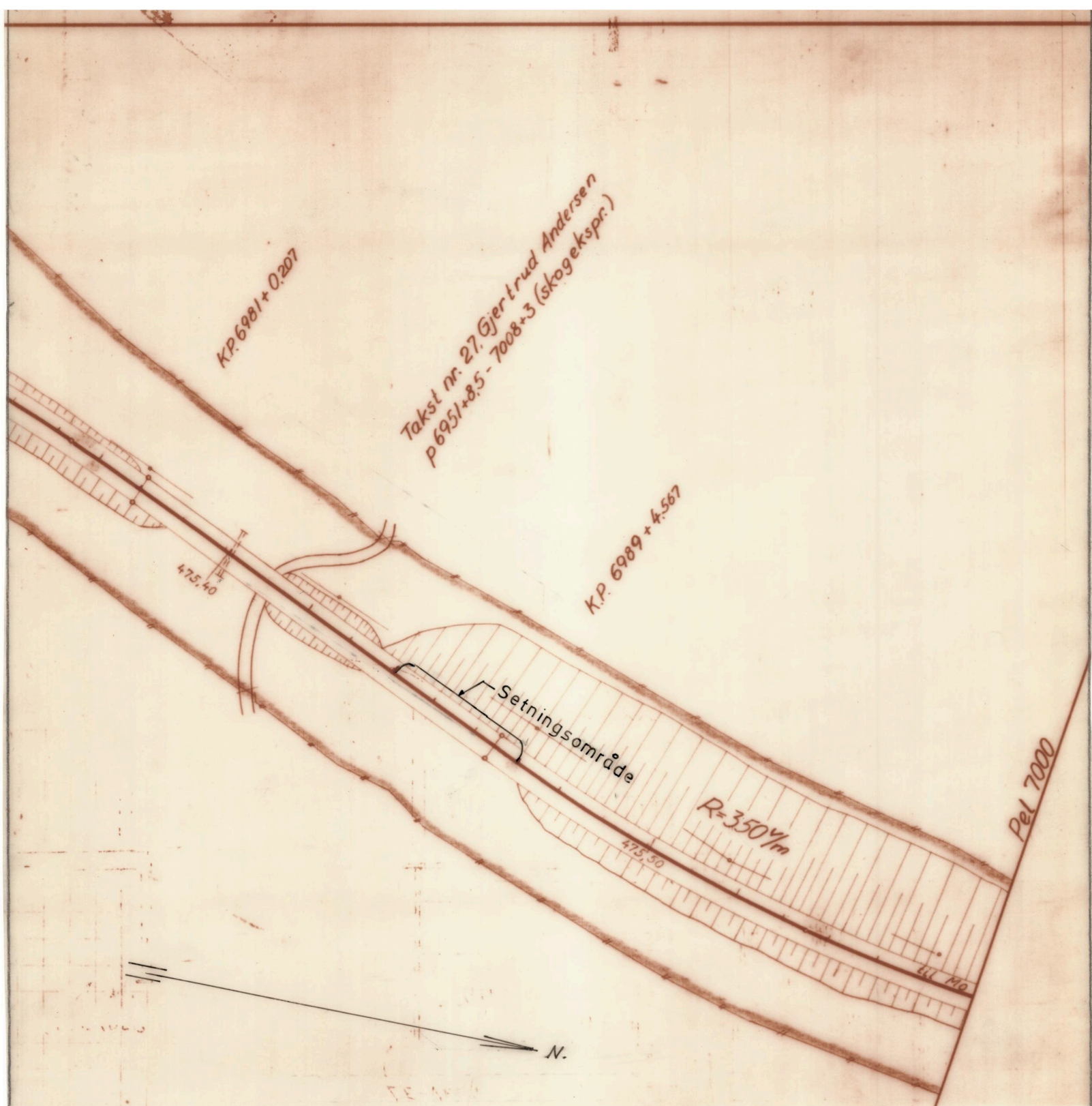
Bgk.
Juni 1986 TeN

Km
474,570

Kjedning 1963

Km
475,569





Utsnitt av konduktörkart
Nordlandsb. Km. 475.5

Bgk.
Juni 1986 TeN

R. S.
Set.

Setning i sporet
Nordlandsb. Km 475.44 - 47

Befaring nov. 1985

Jernbanelinjen ligger her på fylling i sterkt
skrånende terring. Fyllingshøyden er, i henhold til
vedlegget seksjonsblad, ca. 4 m i spormidte. Fyllingshøyden
er ~~svært~~ liten på høyre side på grunn
av terringhellingen. Etter seksjonsbladet som
vedlegget viser ^{at} det er latt fra Km 475.380 til 475.47
Fra dybden er 1.0 m.

Baneform H. Martinson som var med på
befaringen sier at setningene ^{er angivelig ikke} store,
men sporet må løftes og grakkes med visse
mellomrom.

Stabiliteten ^{menes} ser ut til å være bra, da det ^(i tillegg)
seksjonsbladet) viser stort sett ^{er} fyll i spormidte.

Noe finmateriale er det nok både i bunn
av fyllingen og i selve fyllingen.

Man kan anta at det er vann fra oversiden
som går inn i fraut, følger dette og går ut
gjennom fyllingen. ~~Horvold~~ Dette får årsaker
til vasking av finmateriale med påfølgende
setninger i sporet.

Utbedring

Det bør ~~det~~ grakkes på høyre side av

fyllingen, da nævrende grøft er i svært dårlig
forfatning. Grøften kan enten føres nordover
og ud i den store fyllingen som begynder ved c. km 475,49 (se seksjonsblad).

Gjennem denne fyllingen går det fra før ganske
mange vann uten at det har skapt problemer.

Sannsynlig ligger denne fyllingen på fjell.

En annen mulighet er å føre grøften sydover
fram til skikrennen ved km. 475.40.

Denne rennen ligger ganske dypt så det bør
ikke bli problemer med fallhøyden på grøften.

Dette alternativ vil ^{antagelig} ~~ikke~~ falle dyrt ^{på grunn} da det
vil ^{av} bli mere fyllspregning.

T. Nystadnes