

angående brudd i fylling no. 26<sup>+</sup>). Grong-Smalåsen omkring pel 9280.

Den 12. oktober i år gikk der brudd i fylling no. 26 etter et voldsomt regnvær. Man blev ikke opmerksom på dette før den 19. oktober og samme dag utførtes setningsobservasjoner langs en bruddsprekk i terrenget nedenfor fyllingen. Angående nærmere detaljer henvises til den fra anlegget avgivne rapport av 30/10.33. Siden observertes ingen yderligere setning før den 11. ds. etter et forutgående regnvær.

Grunnforholdene er omtalt i undertegnedes rapport av 18/2.31. De fra anlegget mottatte setningsobservasjoner kunde tyde på, at man hadde å gjøre med et begynnende lerfall som i tilfelle vilde ha resultat i utrasning av store masser.

Efter en befaring mener jeg imidlertid å ha bragt på det rene, at tilfellet ikke er av særlig alvorlig karakter, da bruddet ikke skylde et begynnende lerfall, men forårsakes av en glidning i skråningen. Årsaken hertil er, at fyllingen på bruddstedet belaster terrenget på en uheldig måte og at det øvre uttørkede jordlag er blitt opbløtt under sterkt regnvær.

Det antas, at det glidende lag under og nedenfor fyllingen omkring pel 9280 har en tykkelse på omkring 1 m. Hvordan bruddgrensen forløper i selve terrenget under fyllingen er det umulig å ha noen sikker formening om.

./.

Forholdene fremgår av vedlagte situasjonsplan (med påførte terrengkoter) og to tverrprofiler. Glidningen er begyndt i skråningens øvre del og har etterhvert trukket sig nedover. De optatte profiler på tvers av sprekken viser således størst setning øverst, profilene 3 - 5 og ved første observasjon var der kun brudd i profil 1 men nesten ingen setning, først under den påfølgende regnvarsperiode fremkommer der en setning på ca. 25 cm.

Ved påny inntredende regnvær må man nårsomhelst være forberedt på utglidning hvis intet gjøres for å hindre dette.

Man bør derfor snarest mulig fjerne det meste av den del av

x/ Tidligere filaktig benevnt nr. 27

fyllingen som har vært i bevegelse, hvorefter man kan ta fatt på utbedringsarbeidet. Jeg er enig i avdelingsingeniørens forslag som går ut på å belaste hele bakken med et stenlag, ca. 1 m. tykt. Forinnen stenlaget pålegges bør bruddsprekken dreneres. Etterat disse arbeider er utført mener jeg, at man skal undgå yderligere glidning når de borttatte fyllingsmasser igjen er kommet på plass.

29/11 - 33

A. L. Rosenlund



Grang-Smalåsen  
1. avdeling

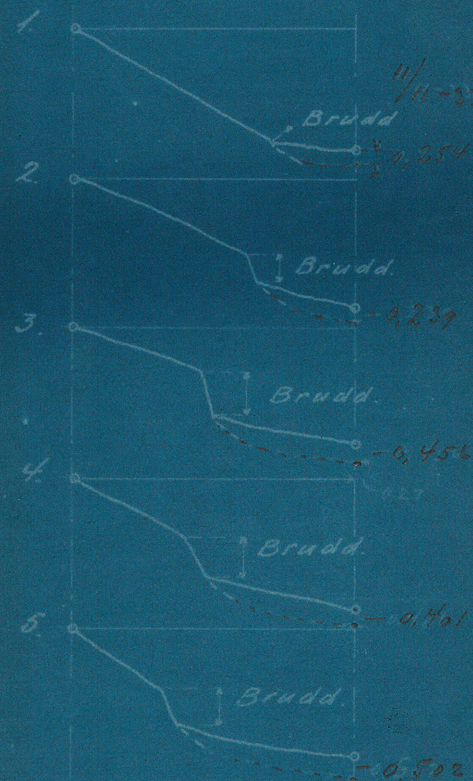
Glidning i terrenget  
under Fyll 26.

Tverprofiler av sprekk. 20/11-33.

$M = \frac{A}{200}$

Situasjon.

$M = \frac{1}{500}$



Hørran. den 25<sup>te</sup> okt. 1933

*Handwritten signature*

Rösaq