

R a p p o r tangående grunnundersøkelse for fylling ca. pel 200, Mosjøen-Mo.

Fyllingen ligger i en skråning ut mot Vefsna hvor grunnen består av mosand (meget fin sand) med noget varierende kornstørrelse, ./.. fra finmo til grovmo. Se vedlagte tegning Gk.280. Fyllingsmaterialet er omtrent av samme sort. Der har tre ganger foregått glidning i fyllingen nemlig høsten 1931 og 32 og våren 1938. Efter glidningen i 1932 la man en kloakk langs linjegrøften som da den blev optatt efter siste glidning viste sig å ha gått tett.

Det kan ikke være tvil om, at det er grunnvannet sandsynligvis i forbindelse med vekslng av vannstanden i Vefsna (flo og fjære) som er årsaken til glidningen. Ved høi flo kan antagelig vannstanden nå helt op i fyllingsfoten. Høst og vår under høi grunnvannstand vil fare for utglidning være tilstede især hvis man samtidig får en senkning av vannstanden i Vefsna efter høi flo.

En kloakkledning under linjegrøften i normal dybde er ikke tilstrekkelig til å hindre glidning. Istedet for kloakkledning bør legges 1 $\frac{1}{2}$ m. dype tversgående drengrofter i fyllingsskråningen med 5 m.s avstand. Der foreslås brukt stengrofter lagt i grov grus. Hvis det er så at Vefsna kan nå op i fyllingsfoten bør denne beskyttes med sten.

Oslo den 3. november 1938.

A. C. Rønne



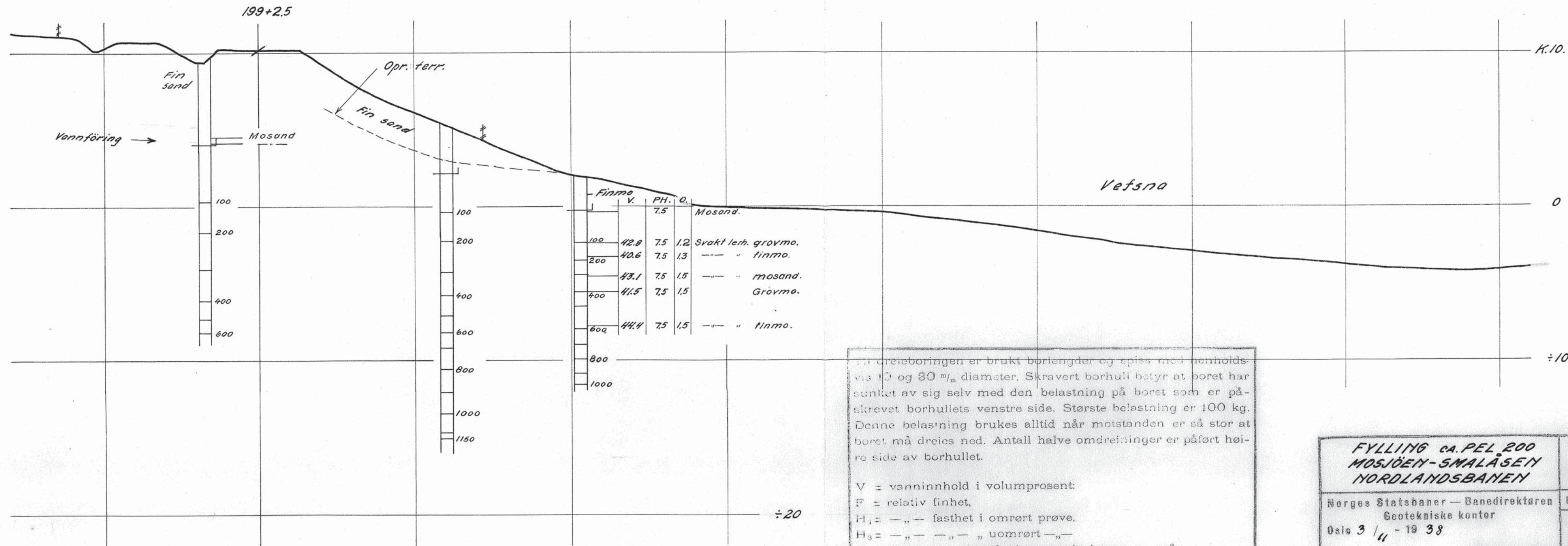
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

Rev:

UB.108355-000

000



Et dreieboringen er brukt børtengder og spiss med innholds-
vis 10 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har
sunket av sig selv med den belastning på boret som er på-
skrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg.
Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at
boret må dreies ned. Antall halve omdreiningen er påført høi-
re side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent;
F = relativ finhet;
H₁ = — " — fasthet i omrørt prøve.
H₃ = — " — — " — " uomrørt — "
K = kohesjon: skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

FYLLING CA. PEL. 200
MOSJÖEN-SMALÅSEN
NORDLANDSBANEN

Norges Statsbaner — Banedirektøren
Geotekniske kontor
Oslo 3 / " - 19 38

A. F. Rosenlund 5.5.4.

Målestokk
1:200
Tegn.
Trac.
Kfr.

Erstatning for:

GK 280

Erstattet av:

Format A

66-73/60