



yk sak 4274

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Henvendelse til  
Bjørn FalstadDeres referanse  
1284/2-35, B/Vos. 22.11.84Saksreferanse  
6831/186,4 B/Baf

Dato

21. DES. 1984

SETNINGER I FYLLING  
NORDLANDSBANEN KM 186,470

Det oversendte materiale er vurdert ved Geoteknisk kontor.

Profilene viser tydelig at det har foregått signinger i fyllings-  
skråningen, samt forskyvning ut mot vegen. Dette har ført til  
at skråningen er blitt for bratt øverst, tilnærmet 1:1 i profil  
km 186,475. Signingene har ført til ustabilt spor og innsnevring  
av vegen.

Setningene skyldes antakelig at fyllingen slår ut over skrått  
jordterreng, hvor det over tid foregår glidninger, spesielt i  
bløte perioder. Om det også kan være vann på "ville veier" i  
tilknytning til stikkrenna, enten ved lekkasjer inne i renna  
eller på grunn av dårlige innløpsforhold, må undersøkes nærmere,  
hvoretter eventuelt behov for utbedring vurderes.

For å bedre forholdene både for jernbane og veg vil vi foreslå  
følgende tiltak:

Steinforstøtningen i foten av fyllingen erstattes med gabionmur  
(nettingkurver fylt med stein).

Det forutsettes forsiktig graving med skråning ca. 1:1. Grave-  
skråning og bunn dekkes av fiberduk (nålefilt ca. 300 g/m<sup>2</sup>).  
Under gabionene avrettes med ca. 0,3 m puk. Som bakfyll kan  
brukes puk, stein eller grov grus. Om nødvendig, i tilfelle  
tette (bløte) jordmasser, tas drengrofter nedover skråningen  
med utløp i bakfyllmassene.

Forslaget er skissert inn på profilene, som returneres vedlagt  
sammen med det øvrige materiale.

UB.112148-000

Bilag: Diverse.

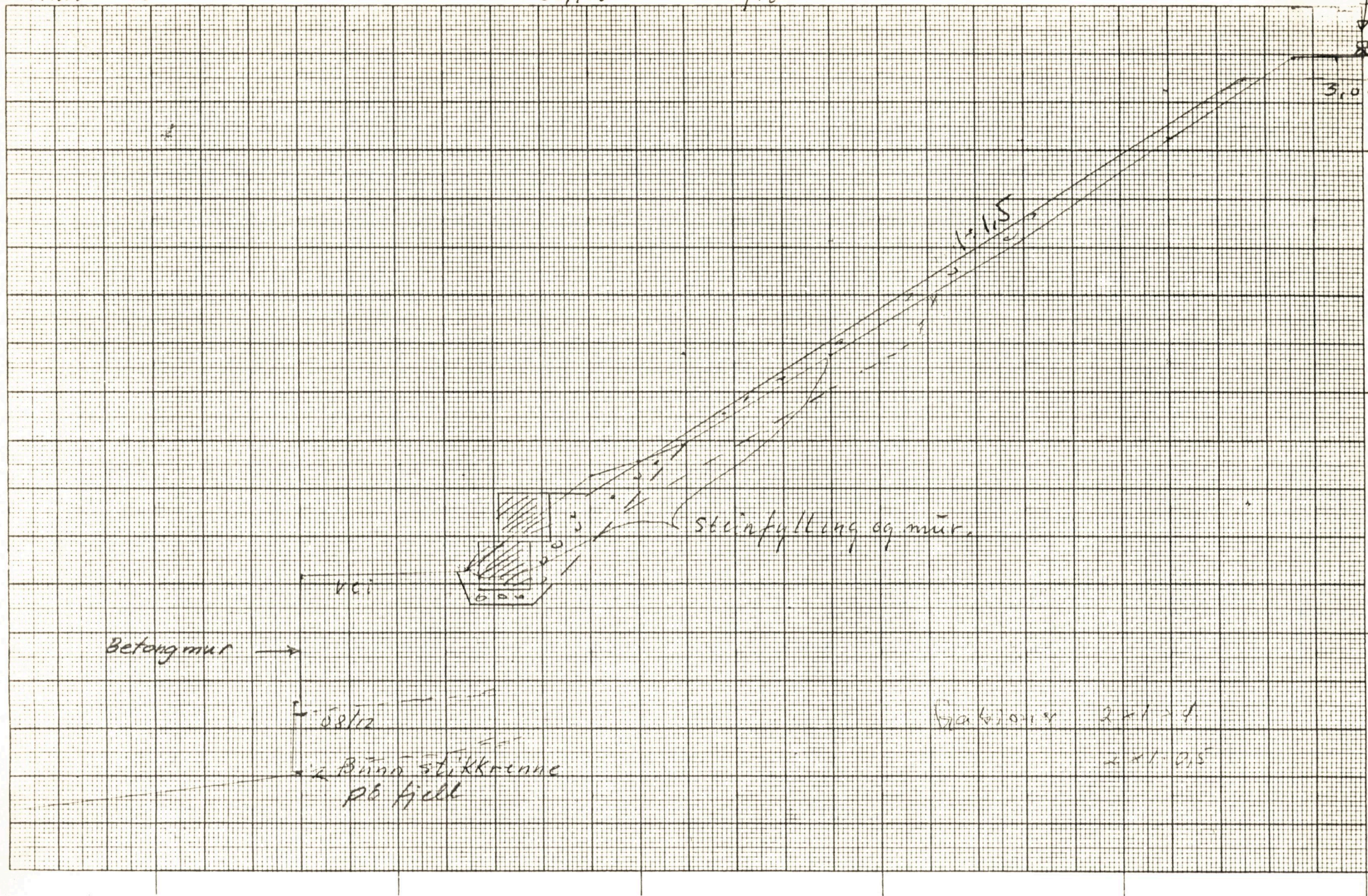


Midt

1

Stikkrenne ved km 186,470

Profil



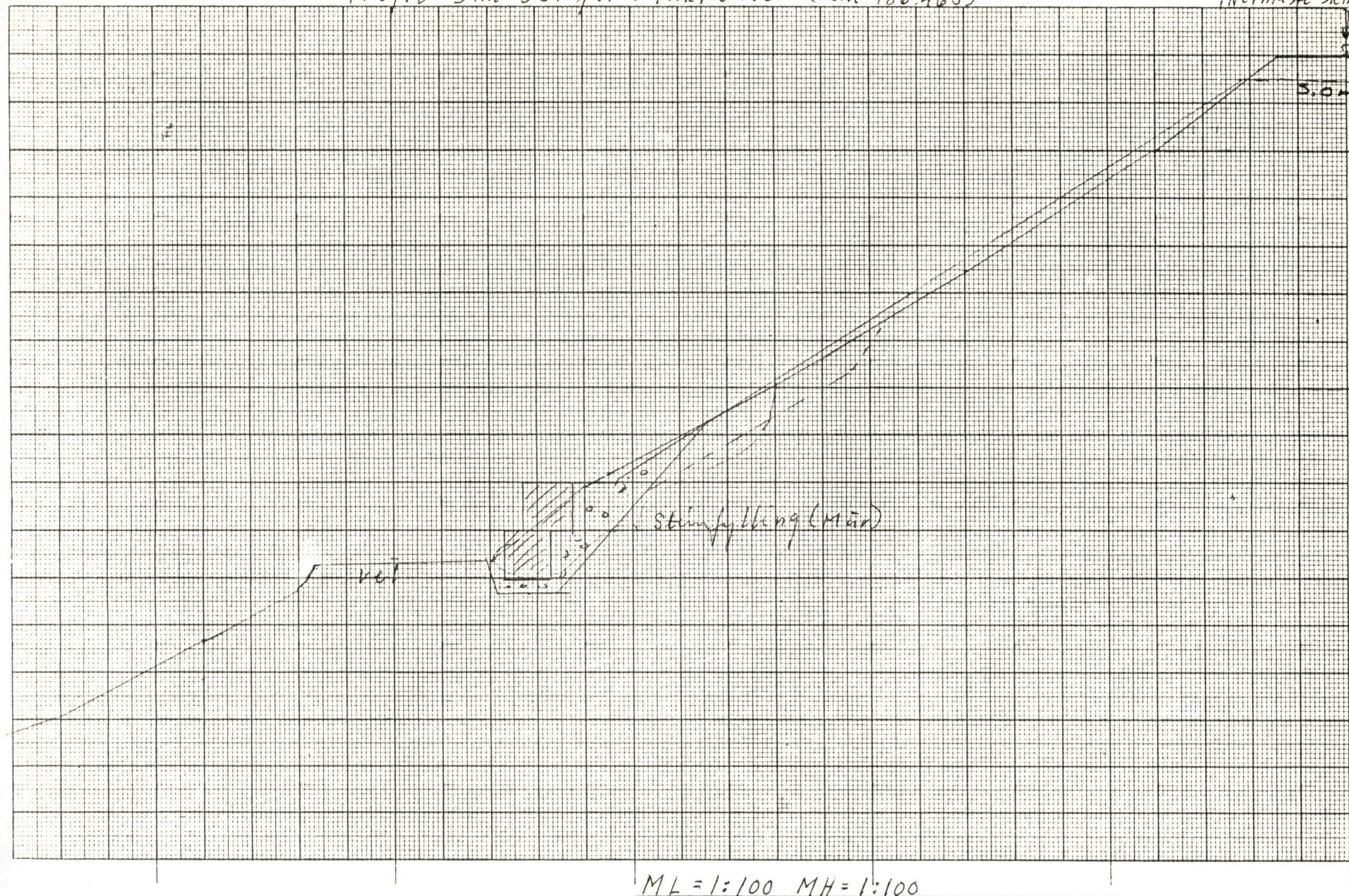
L = 1:100 H = 1:100

sgk 425



Profil 5m sør for stikkrenne (km 186.465)

Nermeste skil

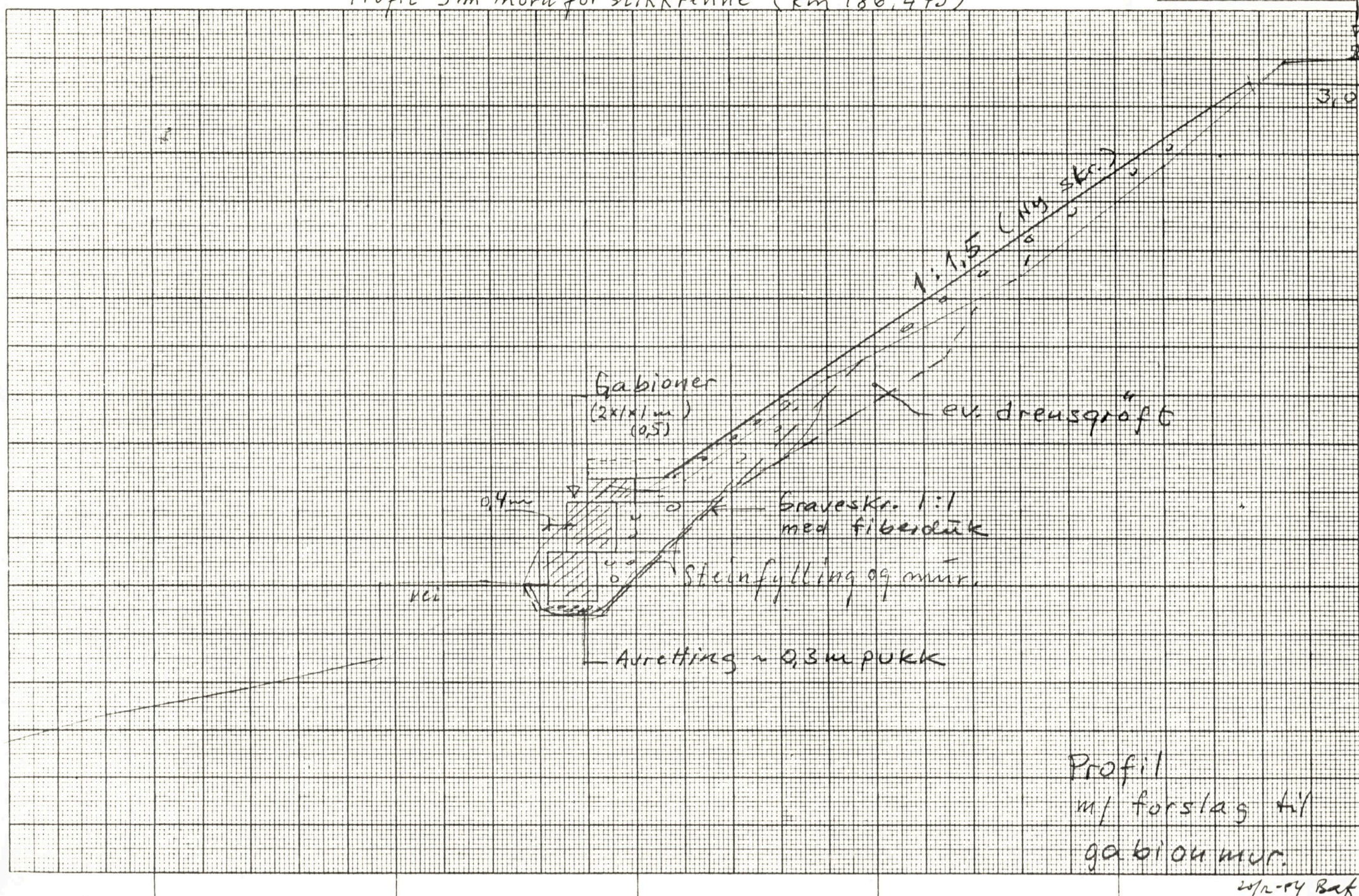


sk. 4571



# Profil 5 m nord for stikkrenne (km 186,475)

Nærmeste skinn



L = 1:100 H = 1:100

20/12-04 Raf





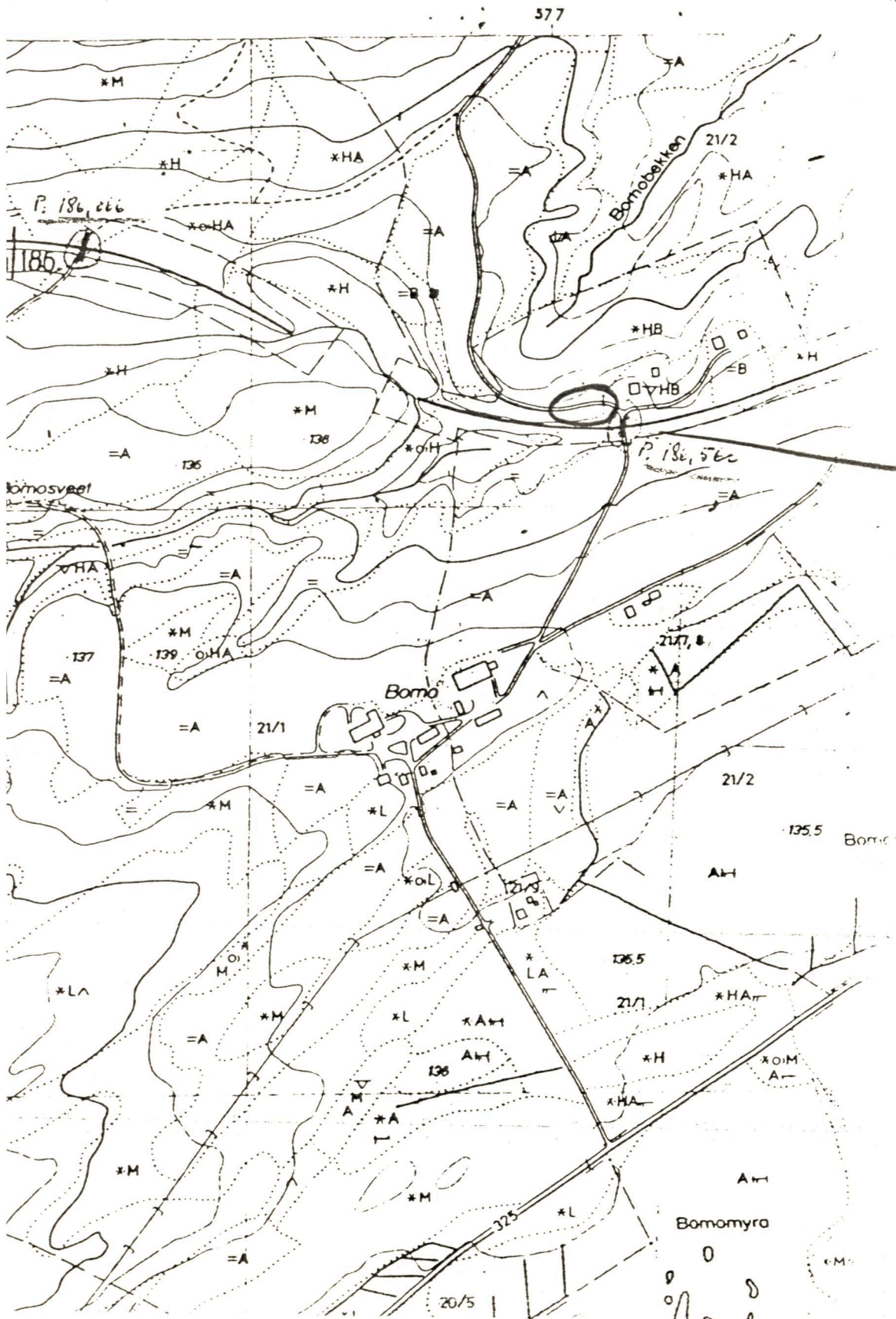
Bratt, høy skråning

Mur som  
siger ut  
mot vegen

Bomo plo







P. 186.730 Km 187

Ved Bomo plo.  
Km. 186,560  
mell. Snåsa og Ayle.