

## R 568 TVERRFORBINDELSE MELLOM NYE OG GAMLE RINGVÅLVEG

## 1. INNLEDNING

Etter oppdrag fra Veg- og trafikkseksjonen v/ing. Restad er det utført fjellbestemmelser for tverrforbindelse mellom nye og gamle Ringvålveg.

Den nye forbindelsesvegen er ca 250 m lang og tar av fra nye Ringvålvegen ved Bergstua og kommer inn på gamle Ringvålveg øst for Lund østre.

## 2. MARKARBEID

Arbeidet i marken er utført i tiden 24/2 - 25/2 -81 under ledelse av boreformann Vårum.

Det er utført 11 slagsonderinger og 2 prøvetakinger. Plasseringen av boringene er vist på situasjonskart bilag 1, hvor også resultatene er fremstilt.

## 3. GRUNNFORHOLD

Som det fremgår av profilet vil en støte på fjell i relativt liten dybde mellom profil nr 30 og 180 mens det ikke er registrert fjell i 4 m dybde videre frem til profil nr 240. De 2 prøvetakingene i profil nr 200 og 240 viser humusholdige masser i toppen, som går over i sandig leire på 1 m dybde.

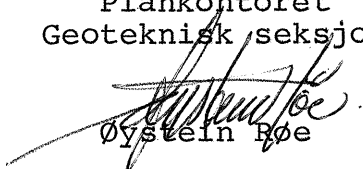
Som ventet er fjelloverflaten sterkt forvitret og det kan ikke sies å være en klar grense mellom løsmasse og fjell, men snarere en gradvis overgang. Det må derfor ikke legges for stor vekt på forbindelseslinjene som er antydnet mellom boringene.

## 4. VURDERING

På strekningen fram til profil nr 150 ligger prosjektert vegnivå under det nivå hvor våre boringer er stoppet. Det er umulig med sikkerhet å avgjøre på forhånd om det vil være mulig å grave ut all massen ned til vegnivå eller om det må noe sprenging til. Dette avhenger bl.a. av valgt graveutstyr og fjellets orientering.

Fra profil nr 150 og videre til gamle Ringvålveg ligger prosjektert veg på fylling med høyde opptil 3 m. Med god rensk av matjord under fyllinga vil det ikke være stabilitetsproblemer forbundet med denne. Det vil heller ikke bli setninger av betydning hvis fyllingsmaterialet legges ut lagvis og komprimeres godt.

Plankontoret  
Geoteknisk seksjon

  
Øystein Røe

  
Sigmund Kaasbøll

