

Trondheim, 10.6. 1974

R. 346 Stavne rørtrykking.

Etter oppdrag fra Kloakkplankontoret v/ing. Horvli er det utført grunnundersøkelse ved Stavne stasjon for kryssing av Dovrebanen med kloakkledning. Kryssingen skal foregå ved å presse stålrør under banelegemet.

Markarbeid.

Arbeidet i marken er utført i tiden 8.5. - 9.5. - 74 under ledelse av boreformann Vårum, TIV.

Det er utført i alt 4 prøvetakinger med skruprøvetaker. Alle boringene er ført ned under underkant prosjektert rør. Plasseringen av boringene fremgår av situasjonskart bilag 1.

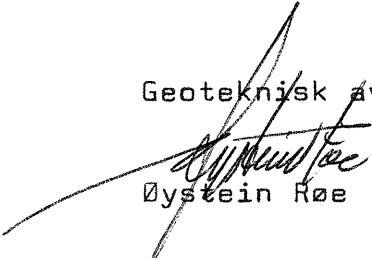
Resultatene er fremstilt på profilet bilag 2.

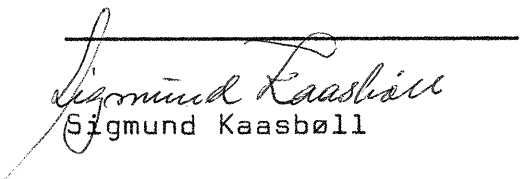
Grunnforhold.

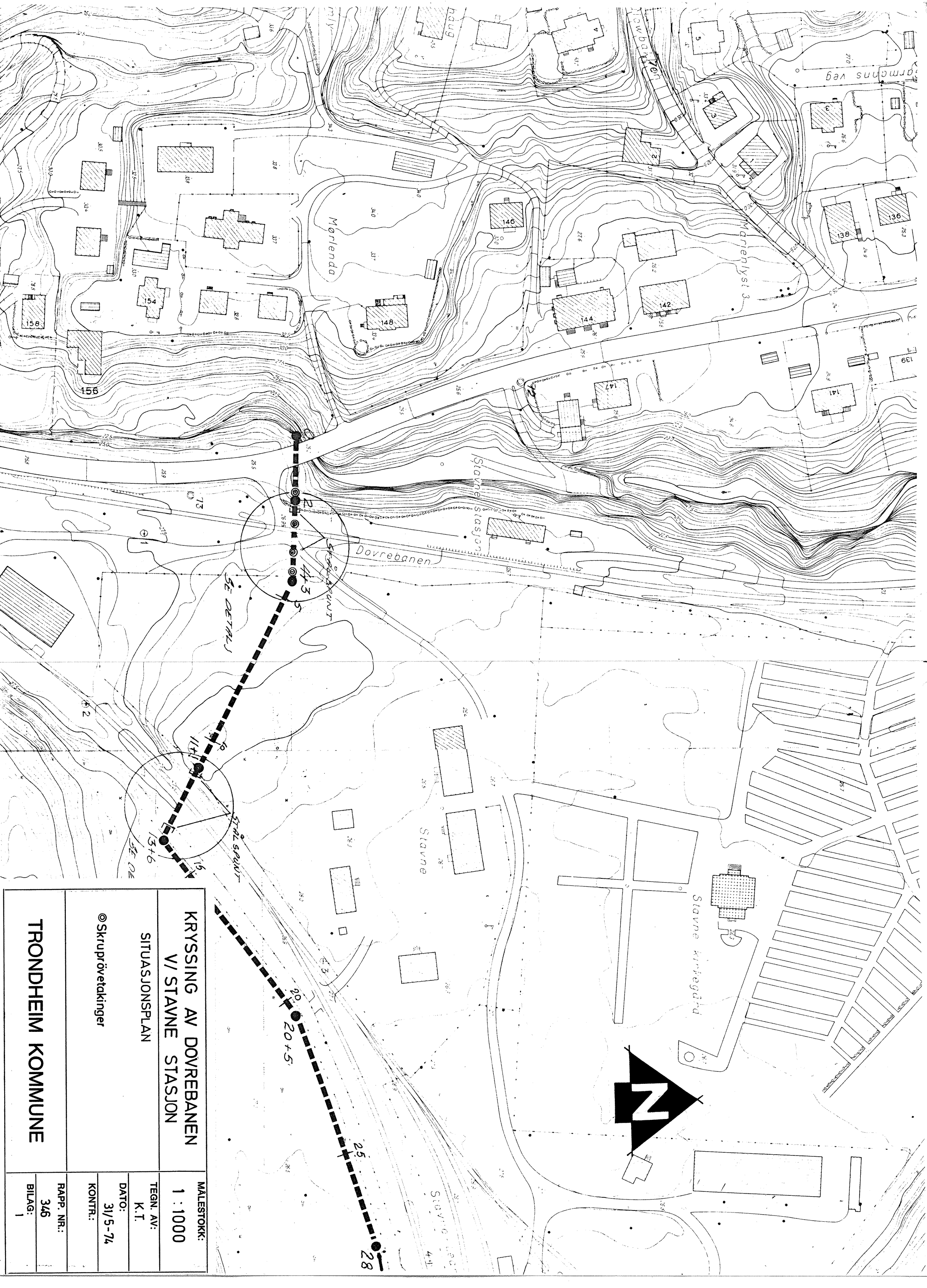
De opptatte prøver viser noe forskjellig masse i topplaget, noe som sannsynlig skyldes at jernbanen ligger på fylling. Under 1-2 m består massene av silt og finsand, som på østsida av Dovrebanen går over i relativt fast tørrskorpeleire, som sannsynligvis markerer tidligere terreng.

Det er ikke påvist større stein i noen av boringene og forholdene skulle ligge bra til rette for gjennompressing av rør.

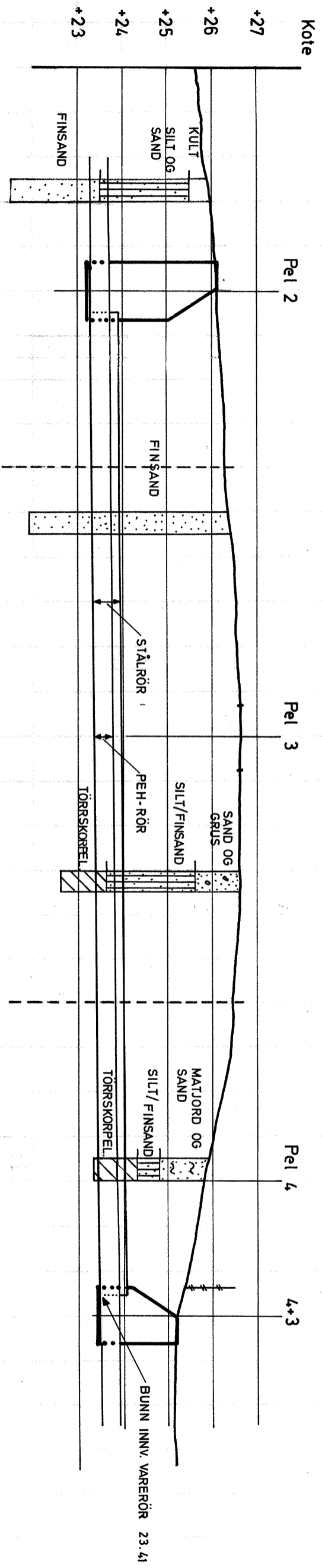
Geoteknisk avd. TIV


Øystein Røe


Sigmund Kaasbøll



KRYSSING AV DOVREBANEN V/ STAVNE STASJON		MALESTOKK: 1 : 1000
SITUASJONSPLAN		TEGN. AV: K. T.
© Skruprøvetakinger		DATO: 31/5-74
TRONDHEIM KOMMUNE		KONTR.:
		RAPP. NR.: 346
		BILAG: 1



**KRYSSING AV DOVREBANEN
V/ STAVNE STASJON**

Profil m/ skrupprøveresultater

MALESTOKK:
1 : 100

TEGN. AV:
K.T

DATO:
31/5-74

KONTR.:

RAPP. NR.:

366

BILAG:

2

TRONDHEIM KOMMUNE