

GR. 3211

MERÅKERBANEN KM 63,4. RAS 8.2.1964

Eiendommen Kringen Søndre ligger mellom Flornes og Guda. Gårdens innmark består av et lite platå ca 12 meter over Stjørdalselvas vannspeil. Gjennom dette platå går Meråkerbanen i 5 m skjæring mellom km 63,2-63,5. Platået har en bredde av ca 150 m målt fra foten av den bratte fjellskrånning og ut til elvebrink. Massene i platået består trolig av kvabb.

Det vedlegges tverrprofil av skjæringen. Det framgår av disse at det på linjens høyre side er anlagt avskjæringsgrøft for overflatevann på skjærings-toppen mot stigende terreng.

Under samtale med gårdens eier Peder Kringen, 74 år, født og oppvokset på gården er blitt opplyst at det under anlegget fant sted en overvannsutvasking i skjæringsskrånningen ved ca km 63,33 som ble reparert ved oppsetting av en steinmur ca 5 m lang 1,50 høy i nabogrensen, oppføring av kumme nedenfor denne og grøfter herfra ned i linjegrøfta. Videre at det ved km ca 63,3 fant sted en tilsvarende utvasking i baneingeniør Storms tid som ble reparert ved delvis tilbakefylling av masser, oppsetting av kummer og anlegg av grøfter ned i linjegrøfta.

Den 8.2.64 foregikk liknende utvasking ved km 63,4 hvor forløpet har vært som følger:

En liten bekk som kommer ned fra fjellsiden ca 100 m syd for husene på gården, passerer bebyggelsen, ca 15 m øst for husene og følger gårdsvegen ned til Kringen holdeplass hvor den krysser linjen i stikkrenne 06/06 km 63,51. Senhøstes 1963 la gårdbrukeren igjen denne bekken forbi husene, ved at han i 40 m lengde la ned 9" sementrør. Han fikk på grunn av årstiden imidlertid ikke gjort i stand innløpet. Igjenleggingen var ukjent for linjeavdelingen. Gårdbrukeren har opplyst at han har planer om å anlegge vannkummer ved nåværende innløpssted og å forlenge igjenleggingen av bekken på samme måte de gjenværende 100 m av innmarka.

Den 6. og 7. februar var det mildvær og kraftig nedbør, 52 mm regn iflg. opplysninger i Adresseavisen. Innløpet i ledningen er blitt tilstoppet og vannet fra bekken har gått oppe på terrenget øst for husene, hvor en tilfeldig opplagt tømmerlund og enkeltliggende tømmerstøkker har dirigert vannet nordover slik at det har krysset gårdsvegen i stedet for å følge denne ned mot forannevnte stikkrenne. Dette vann har så nådd avskjæringsgrøfta ved km 63,4. På grunn av ekstraordinær mild vinter - inntil nå - finnes ikke tele i jorda og vannet har således gravd ut avskjæringsgrøfta for senere å grave ut skjæringsskrånningen i 12 m bredde fra $\frac{1}{2}$ m inne på Kringens eiendom og ned til ca 1 m over svilleoverkant. De utgravede kvabbmasser dekket sporet og stoppet midlertidig toggangen. De utgravede masser kan anslås til ca 400 m³.

Under samtalen med gårdbruker Kringen 10.2.64, ble det framholdt at den brukte rørdimensjon 9" var meget for liten og at han i tilfelle slik dimensjon ble brukt var pliktig til overfor sin nabo, jernbanen, å sørge for etablering av tilstrekkelig overløp for flomvann til det opprinnelige bekeleie. Det ble også pekt på at jernbanen ville sikre seg mot gjentakelse og eventuelt i den

forbindelse komme med pålegg om tiltak i den anledning slik nabolov og vassdragslov hjemler. På forespørsel om hvilke vurderinger som lå til grunn for dimensjoneringen ble svart at det var økonomien som hadde vært den rådende faktor. For den påtenkte videreføring av ledningen (100 m) ville det imidlertid bli spørsmål om stønad og da bli behov for plan som var anbefalt av herredsagronomen. Denne igjenlegging vil imidlertid ikke bli foretatt inneværende år.

Utbedring:

Foreløpig er sporet rensket ved at storparten av massene er kjørt ut til hovedelva. Massene ved selve rasstedet er fylt tilbake. Inne på jordet er det foran avskjæringsgrøfta lagt opp en avledningsskjerm av sviller og en tilsvarende svilleskjerm er lagt nord for gårdsvegen. Gårdbrukerens tømmeropplag vil bli omlunnet slik at det vil dirigere eventuelt vann østover i stedet for nordover.

Senere foreslås avjevnende oppfylling av grus i rasgroppen. Avskjæringsgrøfta som nå er brutt ved km 63,4 og fra tidligere ved km 63,33 og 63,30 har høgbrekk ved ca km 63,4 vil bli søkt gjenoppbygget med markert høybrekk km 63,4 og utført med betong grøfteelementer.

Det legges ved tverrprofiler km 63,350, 63,358 og 63,370 samt situasjon.

Sign. 11/2-64
O. Sual

RAS I SKJÆRINGSSKRÅNING 8.2.1964
MERÅKERBANEN KM 63,4

Gk. 3211.

U t d r a g a v b a n e i n g e n i ø r e n s
r a p p o r t d a t e r t 11.2.1964.

Den 8.2.1964 foregikk det en utvasking i jernbanens 5 m høye
jordskjæring hvor forløpet har vært følgende:

En liten bekk passerer bebyggelsen på gården Kringen 15-20 m
øst for bygningene, og følger videre gårdsveien frem til
stikkrenne gjennom jernbanelinjen ved km 63,51. Stikkrennen
har dimensjon 0,6 x 0,6 m.

Senhøstes 1963 la gårdbrukeren igjen denne bekken forbi
husene, ved at han i 40 m lengde la ned 9" cementrør. Han
fikk på grunn av årstiden ikke gjort i stand innløpet.
Igjenlegningen var ukjent for linjeavdelingen.

Den 6. og 7. februar var det mildvær og kraftig nedbør.
Innløpet i 9" rørledningen er blitt tilstoppet og vannet
fra bekken har gått oppe på terrenget øst for husene, hvor
en tømmerlunne og enkeltliggende stokker har dirigert vannet
i nordlig retning over gårdsveien. Vannet har rent videre
frem til jernbanens overvannsgrøft, vasket hull på denne og
så gravd ut skjæringsskråningen i 12 m bredde. De utgravde
kvabbmasser, som ble anslått til 400 m³ la seg ut over
sporet og stoppet toggangen en halv dag inntil sporet var
blitt midlertidig ryddet.

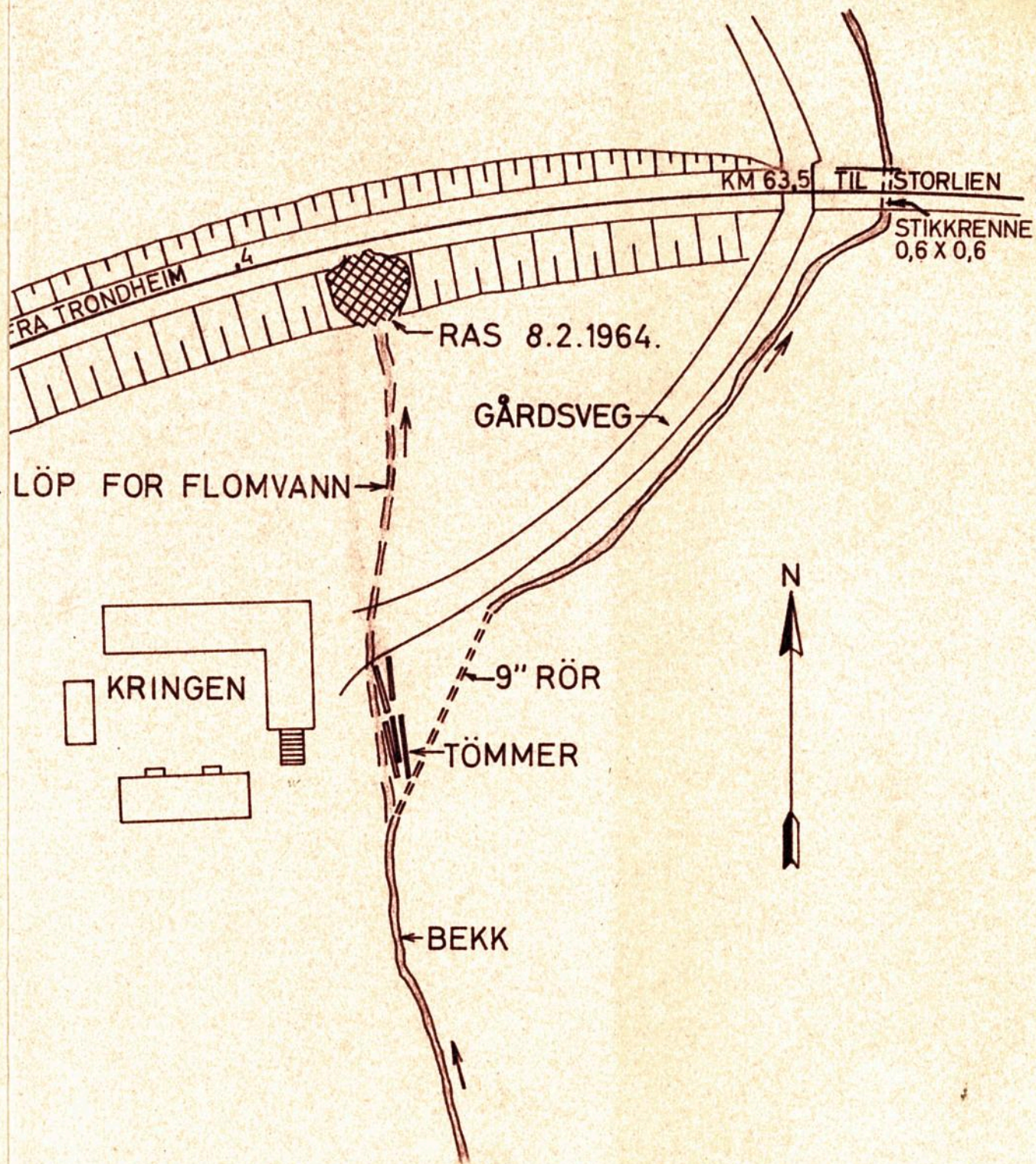
.....

Med henvisning til dette enkle eksemplet skal det opplyses at Statsbanenes geotekniske kontor kjenner til mange tilfeller hvor gjenlegging av bekker i rør har ført til oversvømmelser og kalamiteter. Røret kan i og for seg være stort nok for flomvassføringen, Innløpet er det svake punktet, idet dette lett tettes av snø eller jord.

Røret må ha rikelig dimensjon. Planeringsarbeidene må være utført slik at vannet ved en eventuell oversvømmelse går over røret i samme bekkedal som tidligere. I nærheten av vei og jernbane må rørdimensjon og utførelsesmåte godkjennes før arbeidet settes igang.

Oslo, den 12.3.1964.

Sr. Skaven-Haug



TRACET ETTER Thm.13.2.64./PKr.

RAS I SKJÆRINGS- SKRÅNING 8.2.1964. MERÅKERBANEN KM 63,4	Målestokk	Boret	
	1:1000	Tegnet	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 12 13 -1964	Erstatning for:		
<i>H. Hansen - Høy</i>	Gk 3211		
	Erstattet av:		

NORGES STATSBANER
Trondheim distrikt
Distriktsjefen

ad. 8032/63.4

Alt linjepers.

N.S. B&F-ovedstyret

Innk. 29. FEB. 1934

Nr.

8032/63.4

Saknr. og ref.
1100/O, B/Gj

Datum
13.2.64

Sak
VANNLØP GJENNOM LINJEN RASFARE
VISITASJON OG BEFARING

Gk. 3211

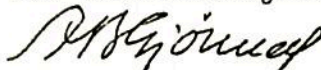
Som kjent har det i de senere år foregått en omlegging av jordbruket med mekanisert og mer intens drift. De nye maskiner og driftsformer krever mest mulig flate og jevne jordstykker, og dette har medført at det mer og mer foretas maskinell avplanering av hauger og oppfylling av søkk og mindre daler, ofte helt inn mot jernbanelinjen og våre stikkrenner. Foruten at dette rent belastningsmessig kan være betenkelig, betyr det også ofte en direkte fare for tetting av våre stikkrenner.

Likeledes er skogsdriften totalt omlagt. Det foregår i stor utstrekning snauhugst, det foretas avgrøfting av myrer m.v., og det anlegges skogsveger, ofte uten grøfter og stikkrenner.

Disse forhold vil svært ofte lede til forandring i de vannløp som våre stikkrenner er bygget for og kan bety en fare for ras i fyllingene. Likeledes kan f.eks. snauhugstene bety en større erosjonsfare.

Ut fra den forutsetning at det vil være lettere å forebygge en eventuell skade enn å reparere den etter at den er oppstått, vil vi henstille til alt visiterende personale å ha sin oppmerksomhet rettet på slike forhold, og så utenfor jernbanens grense og øyeblikkelig innrapportere når de observerer noe som de mener i en gitt situasjon kan bli til skade på jernbanens anlegg.

For distriktsjefen



A.B. Gjønness