

Oslo, 14.1.1971.

Dok.nr. VB. 101353-000 Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 426,748-726,840
DREVJA - TOVEN

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3720,1-2

Linjen ligger dels i halvskjæring og dels på jordfylling.
Terrenget har fall mot venstre ned til Drevja. Avstand fra
jernbanelinjen til elven er ca 60 m.

Det er boret i et profil km 426,748. Videre er det boret lange
elvebredden med 30 m mellomrom på en strekning av 100 m.

Dreiesonderingene indikerer at grunnen overveiende består av
sand og grus, fast lagret. Fjellappell er registrert i dybder
fra 1-5 m. Ved elvekanten er det fjell i dagen både ved
km 426,790 og ved km 426,840. Fyllingens stabilitet anses
tilfredsstillende.

J. H. H. H. H.

H. Nilsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeoring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

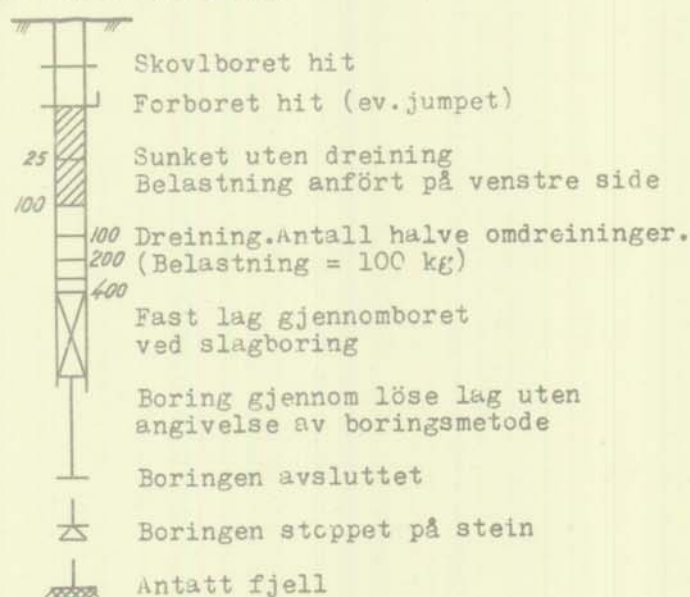
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

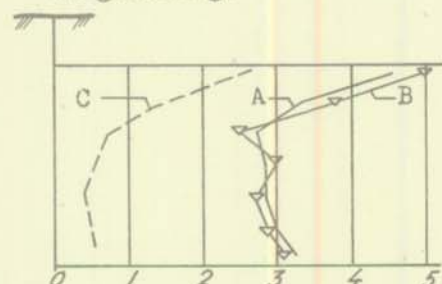
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeoring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingeor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

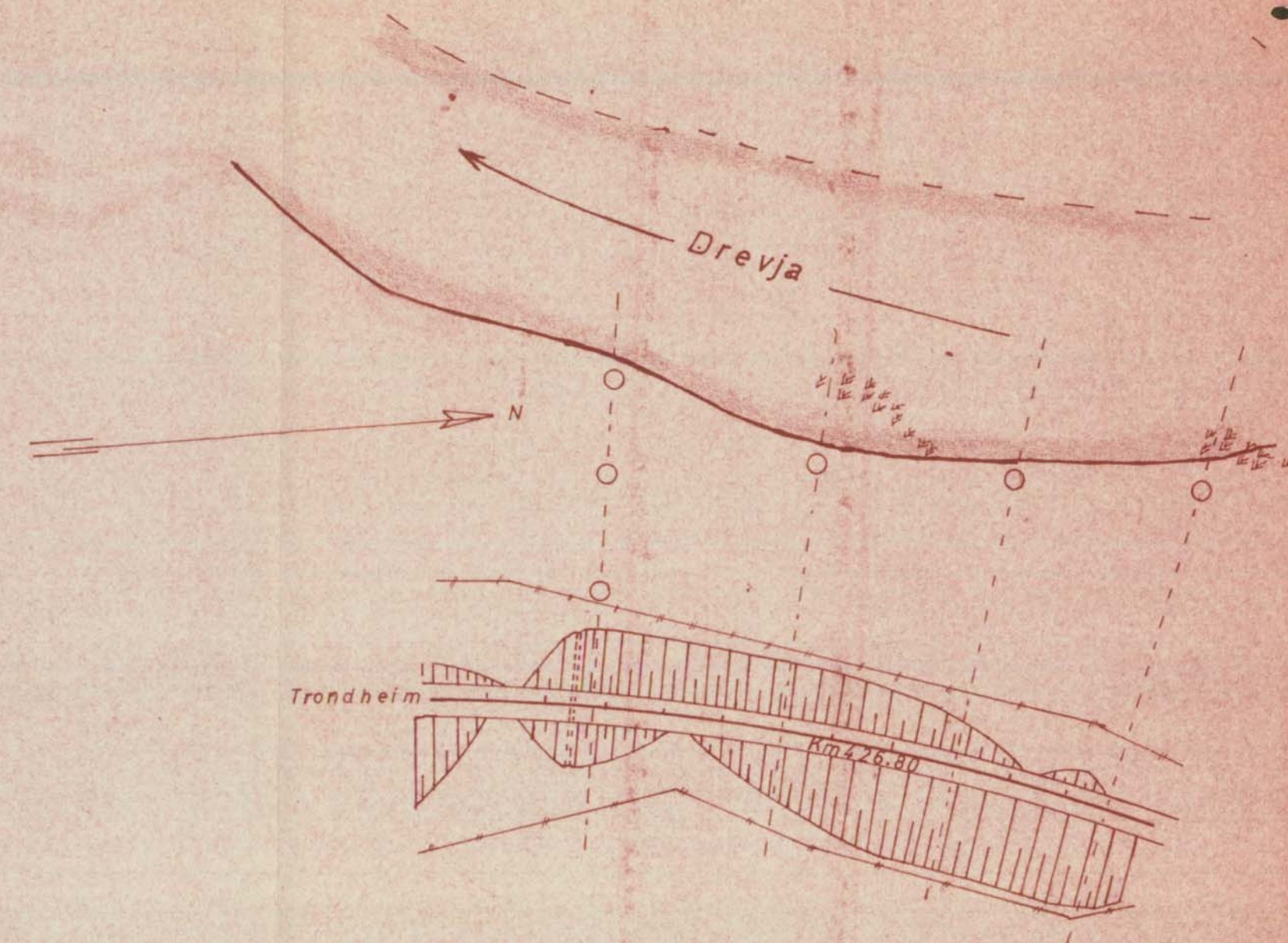
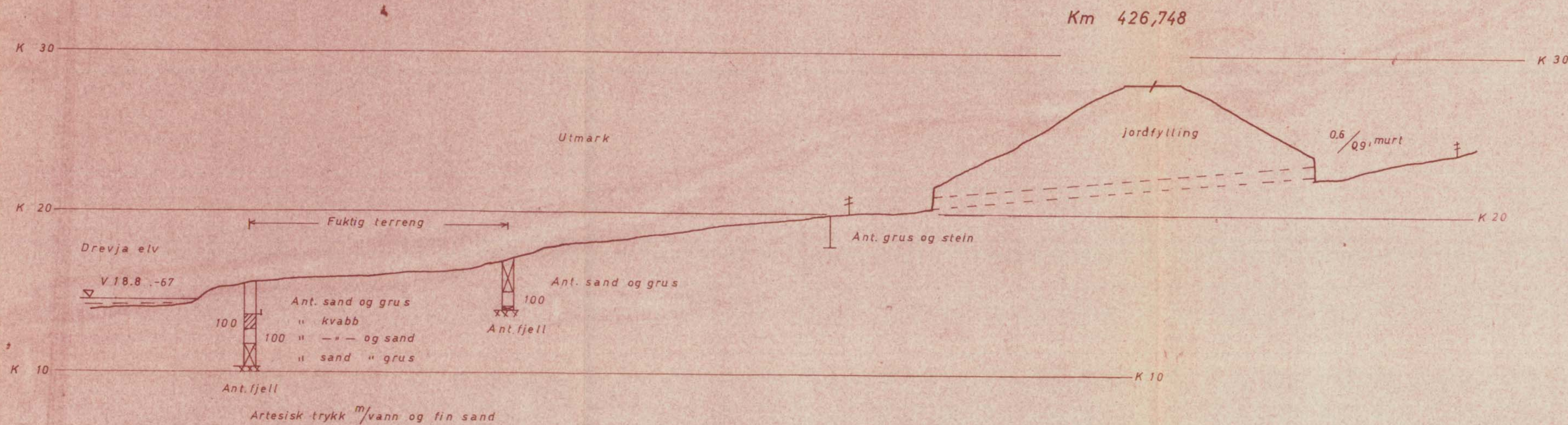
C. Omrørt skjærfasthet med vingeor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_2 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- $Gl.t.$ = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

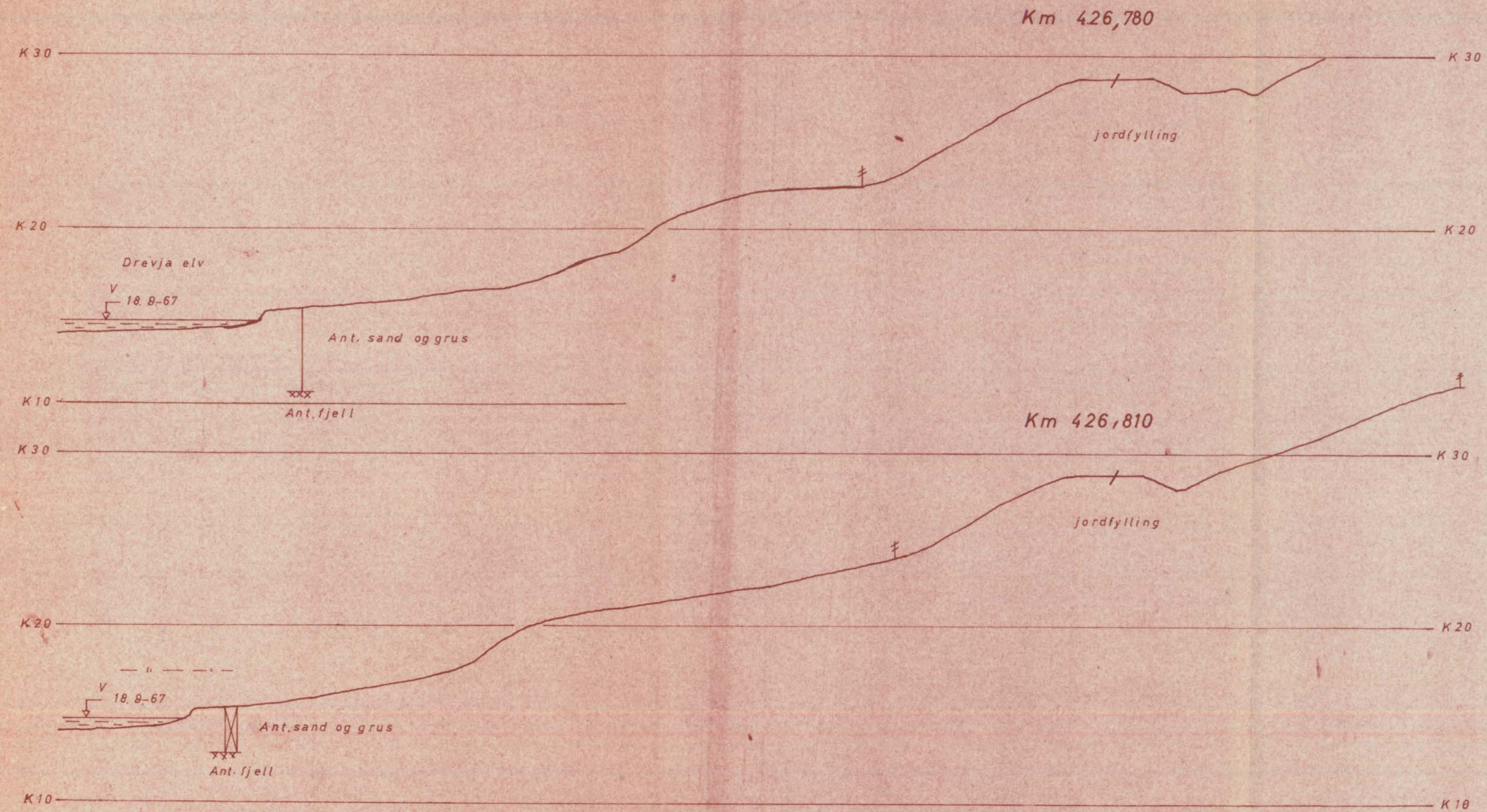


Situasjon, M=1:1000.

Utsnitt av konduktørkart Mosjøen Mo-i-Rana
Pel 2000-2100.

1 boringsbok. Høyder N.G.O.NN 1954.

Boringer langs Drevja, km 426,748-km 426,840 Trondheim - Bodö.	Målestokk	Boret: L.F.	29. 8.-67
	1:200	Tegnet: ---	Okt. 68.
	1:1000	H. Hildebrand	
Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor.		Erstatning for:	
Oslo, 14/1-71		Gk. 3720.1	
H. Hildebrand		Erstattet av:	



1 boringsbok.

Boringer langs Drevja, km 426.748 - km 426.840. Trondheim - Bodö.	Målestokk 1:200	Boret: LF	29.8.-67
		Tegnet: ---	Sept. 68
		H. Nilsen	
Norges Statsbaner, Banedirektøren. Geoteknisk kontor.	Erstatning for:		
Oslo, 14/1-71	Gk. 3720.2		
H. H. H. H.		Erstattet av:	